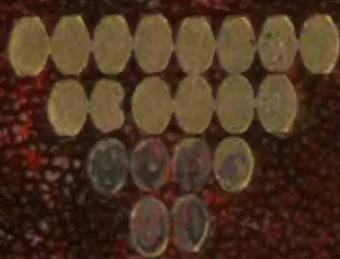


بحر اویامی نظامی ایران

فارس



تالیف

میرزا علی رزم آرا

جغرافیای نظامی ایران

منطقه فارس

تألیف : سرلشکر علی رزم آرا

۱۳۲۳

چاپخانه ارشد

فهرست مطالب جغرافیای نظامی فارس

صفحه	مطالب
	مقدمه
۳-۱	مقدمه تاریخی
۵-۳	حکومتها و سلاطین
۵-	حدود
۶-	آب و هوا
۶-۹	ارتفاعات
۹-۱۰	رودخانه ها
۱۰-۱۱	دریاچه ها
۱۲-	نفوس
۱۳-۱۵	نژاد
۱۵-۱۸	اخلاق و آداب
۱۸-۲۰	درجه تمدن
۲۰-	تقسیمات اداری
۲۱-۴۸	وضعیت طبیعی - سیاسی - اقتصادی شهرستان شیراز
۴۹-۵۶	شهرستان آباده
۵۷-۶۸	فسا
۶۹-۸۲	لار
۸۳-۹۹	بوشهر

فصل اول

فصل دوم

فصل سوم

صفحه	مطالب
۱۰۱-۱۰۰	آثار تاریخی
۱۰۲-۱۰۱	شهر شیراز
۱۰۵-۱۰۲	بند امیر
۱۱۰-۱۰۶	خرابه های استخر
۱۱۱ -	ایلات و عشایر منطقه فارس
۱۱۸-۱۱۱	ایل قشقایی
۱۲۲-۱۱۸	ایل خمسه
۱۲۳ -	ایل ممسنی
۱۲۵-۱۲۳	طوایف کوه کیلویه
۱۳۹-۱۲۶	- شناسائی کرانه های منطقه فارس
۱۴۰ -	محورهای مهم منطقه فارس
۱۴۸-۱۴۱	جاده شیراز - کازرون
۱۵۸-۱۴۸	، کازرون - بوشهر
۱۶۳-۱۵۸	، شیراز - لار - بندر عباس
۱۶۴-۱۶۳	، لار - بندر لنگه
۱۷۰-۱۶۴	، کازرون - فہلیان
۱۷۹-۱۷۱	، بوشهر - ہندیان
۱۹۹-۱۷۹	، میرجان - شیراز
۲۰۱-۱۹۹	، شیراز - اصفہان
۲۰۲ -	نتیجہ

فارس یا پارس سرزمین تاریخی و مرکز رشیدترین ط-وایف و سکنه
ان است .

یادگار ایام عظمت و افتخار ایران در این سرزمین بابهترین طرزی باقی
بایدار و همواره برای هر عابر و مسافری بزرگ-ترین صحنه باعظمت و مجد
ران گذشته را میرساند در ایامی که اروپا مهد تمدن امروز جهان در آتش
بریت وحشی گری میسوخت پادشاهان باعظمت و اقتداری چون داریوش و
روس پایهای اولیه تمدن و ترقی جهان را در این منطقه برقرار ساخته اصول
دم داری- رعیت پروری و زیر دست نوازی را بوجود آوردند- امروز که
زاران سال از آن دوران با مجد و عظمت میگذرد از زیر توده های عظیم
الک نقوش و مجسمه های بی عیب این دوران که طرز کار و عمل را حکایت
نماید بیرون آمده و متمدنین این عهد در اطراف آن ماهها و سالها ب-ررسی
نمایند .

این آثار و علائم در منطقه پهن آور فارس منحصر به فرد نبوده بلکه
در هر سوی آن آثار بسیار از قدیم ترین ادوار باقی مانده -

احساسات میهن پرستی و علاقمندی سکنه فارس در تمام ادوار بهترین و
زرگترین ضرب المثل حرکات بی آلاش و احساسات بی شائبه بیابان گردان و
حیرانشینان این منطقه خود بهترین نمونه احساسات و افکار بوده است .

امروز نیز از طرفی این سرزمین مدفن آثار عظمت نیاکان ما و از طرف
یگر محل سکونت با اصل ترین مردمان کشور ایران محسوب شده خون ایرانیت
تقیقی را بایستی در این سرزمین تجسس و افکار بی آلاش و ایران پرستی را
در آن انتظار داشت .

باتصدیق به این مطلب که این منطقه از مناطق بسیار مهم و گرانبهای
کشور است جای آن دارد که کتب بسیار مفصل و مبسوطی راجع بان انتشار یابد .

فصل اول

کلیات مربوطه به منطقه فارس

فصل اول شامل هفت قسمت نامبرده پائین است

- ۱ - مقدمه تاریخی
- ۲ - حکومتها و سلاطین
- ۳ - حدود - مختصات جغرافیائی - مساحت
- ۴ - آب و هوا
- ۵ - ارتفاعات
- ۶ - رودخانهها
- ۷ - دریاچه

۱ - مقدمه تاریخی

اسم فارس یا پارس منصوب به یکی از شعب نژاد آریین است که نزدیک به ۱۱۰۰ سال پیش از میلاد مسیح به این ناحیه آمده و اسم خود را بان داده اند (بطوریکه در کتب مذهبی زرتشت یادشده پس از آنکه مسکن آریین ها سرد شده بسمت جنوب متوجه شده اند)

عمده طوایف آریین ده شعبه بوده که هر یک در قسمتی ساکن و مهم ترین طوایف آنها دو طایفه بوده که اهمیت مخصوص داشته اند .
اول - مدیاماد که در آذربایجان فعلی تا حدود عراق عجم را تحت تسلط داشته اند .

دوم - طایفه پارس یا پارسا که بعداً بواسطه اهمیت و اقتدار خود دولت ماد را تحت الشعاع گرفته و بر تمام ایران مسلط آمده و نام خود را به تمام نواحی مختلفه این سرزمین تحمیل کرده اند .

پس از تسلط عرب کلمه پارس معرب و به فارس تبدیل گردید چنانچه

گفته شد این شعبه دارای ده طایفه بوده که نزدیک به ۱۱۰۰ سال قبل از میلاد به این ناحیه آمده و هر طایفه در قسمتی سکونت اختیار کرده اند و هر ق-مدر اقتدار تیره های مختلفه این نژاد زیاد تر میشد نواحی اطراف را بفارس ضمیمه مینمودند بنابر این برای پارس در دوره هخامنشی حدود مشخصی نمی توان تعیین کرد چیزی که مسلم است قبل از کورش مرکز اقتدار ه-خامنشیان در اصفهان بوده و پس از زمان کورش نام آن تبدیل به گابیان شده و لفظ گابه کم-کم تبدیل به جی شد که هنوز در اصفهان محله به این نام معروف است اما مفر اصلی طوایف پارس در ناحیه بوده که فعلا آنرا فارس میگویند و حدود آن از طرف جنوب بخلیج فارس از طرف باختر به خوزستان از شمال بعراق عجم (عراق عجم بناحیه گفته میشود که از شمال محدود به گیلان و مازندران و از باختر به کردستان و لرستان و از طرف خاور بخراسان و از جنوب بحدود فارس می رسیده) و از خاور به کرمان بوده است - این ناحیه که ذکر شد شامل یکی از بزرگترین ساتراپی های مهم ممالك هخامنشی در خاور رود فرات بوده مرکز این ناحیه شهر استخر بوده که اسکندر مقدونی پس از غلبه بر ایران به جبران سوختن آتن بدست ایرانیان این شهر را آتش زده است و از نواحی مهم آن بازارگاد است که در حوالی مرغاب و محل فعلی قریه معروف به مادر سلیمان بوده که یکی از قراء بلوک مرغاب است ولی از ده شهریکه مقر سلطنتی بوده و آنها را اوکا و گابی می نامیدند اثری برجای نیست .

قسمت جنوبی فارس بواسطه گرما و کمی آب بدون حاصل و بواسطه همین وضعیت طبیعی کم-جمعیت ولی قسمت مرکزی آن بی نهایت حاصل خیز و محصولات مختلفی بواسطه نزدیکی بسکوهستان و آب نسبتا کافی و هوای مناسب در نواحی مختلفه بعمل میآید سرزمین فارس یکی از مراکز پرجمعیت ایران قدیم بوده چنانچه در کتیبه های استخر داریوش کبیر در وصف آن میگوید (سرزمین فارس که ثروت فراوان و اسبهای زیبا و مردمان دلاور دارد اهور مزدا آن را بمن بخشیده و از هیچ دشمنی باک ندارم)

یکی از مسائل مهم تاریخی آن است که از زمان بسیار قدیم تمام جزایر و سواحل جنوبی خلیج فارس در دست ایرانیها بوده و پارسی ها در آن سکنی داشته اند - در زمان ساسانیان فارس به ه کوره تقسیم می شده استخر - اردشیر خور - داراب کرد - شاپور - قبادخور که در کتب نزهت القلوب حمداله مستوفی و غیره ذکر می از این کوره ها شده است -

مرکز کوره استخر شهر استخر بوده که فعلاً خراب است . مرکز کوره اردشیر خور چور بوده که امروز بفیروز آباد مشهور است - مرکز داراب کرد شهر داراب در محل داراب فعلی بوده - مرکز شاپور شهر شاپور در شمال کازرون بوده که فعلاً خراب است - مرکز قباد خور یا قباد شهر ارجان بوده که فعلاً خراب و بهمان جانشین آن شده است ولی پس از هجوم قبایل خارجی که عده از آنها در فارس ساکن شده اند تقسیمات بالا بکلی بهم خورده و بعد از تسلط عرب ناحیه فارس به چهار بخش تقسیم شده از این قرار .

اول شبانکاره که از فسا تا بشا کرد امتداد داشته - دوم فارس خاص که از آباد تا سیراف (بندر اختر فعلی) ممتد بوده - سوم کوه کیلویه چهارم لارستان - این تقسیمات هم باز باقی نماند در زمان مغول و صفویه و نادرشاه و کریم خان زند بواسطه کوچانیدن ایلات مختلفه تقسیمات ولایتی بکلی به صورت دیگر در آمد -

۲ - حکومتها و سلاطین

فارس یکی از قسمتهائی است که پس از تسلط عرب زودتر بفکر استقلال افتاد ولی بصورت ملوک الطوائفی در آمد و به چهار قسمت نامبرده تقسیم گردید باید دانست که پس از تسلط عرب و خلافت خلفای راشدین سرداران مختلف بفارس فرستاده میشوند مخصوصاً در زمان خلیفه ثانی که غالباً با جنگ جدال بسر میبردند و اغلب فتح در آن زمان نصیب اعراب میشد .

در زمان خلافت بنی امیه بواسطه دو تیرگی مسلمین عرب و پیدایش خوارج و اختلاف عقاید قسمتی از خوارج بجنوب ایران رهسپار شده در فارس و کرمان و دیگر نواحی جنوب سکونت اختیار کردند و مکرر سرداران عرب باین نواحی قشون کشیده بزد و خورد می پرداختند چنانچه در سال ۷۵ هجری حجاج بن یوسف ثقفی از طرف عبدالملک مروان خلیفه بنی امیه والی فارس و خوزستان کرمان و خراسان شد و زرد و خوردهائی بین سرداران عرب خوارج و فرماندهان لشکر حجاج در نواحی جنوبی مخصوصاً فارس اتفاق می افتاد در سال ۱۰۵ هجری فرمانروائی فارس و اهواز از طرف منصور خلیفه عباسی به عمارت ابن همزه و سپس به نصر بن حرب مفوض شد -

پس از برجیده شدن دامنه حکومت عرب در ایران آل بویه در فارس مسلط شده و علی بن بویه در این سرزمین بفرمانروائی پرداخت و در همین سرزمین وفات کرد سپس عضدالدوله برادر او در فارس فرمانروائی میکرد و بند امیر را برای بالا آوردن آب و استفاده آن بمنظور زراعت در روی رودخانه کر بسته است و رکن الدوله دیلمی در دوران حکومت خود قنات رکنی را احداث کرد که هنوز مورد استفاده است این دودمان سالها در فارس فرمانروائی کردند چنانکه از آثار صفاریان که در فارس برجا است برمی آید یعقوب لیث و عمرو لیث بر فارس مسلط بوده اند مسجد عمرو لیث که به جامع عتیق معروف است هنوز آثار و نشانه آن در شهر شیراز باقی است - سپس سلاجقه بعد از غلبه به غزنویان بر فارس مسلط شدند چنانچه الب ارسلان در سال ۴۴۰ هجری فارس را متصرف و پس از خرابی و قتل غارت بسیار بخراسان برگشت و در خلال این ایام بلوک شبانکاره در فارس اهمیت داشته است .

پس از سلاجقه اتابکان در فارس بحکومت پرداختند و هنوز آثاری از آنان مانند مسجد نوشیراز در شهر باقی است اتابکان بادادن پول و اطاعت کردن از سرداران فاجر مقول فارس را از خرابی و تاخت و تاز آن قوم وحشی مصون داشتند ولی پس از ابوبکر سعد و ضعف این خاندان مقول بر فارس مسلط شده

و حکامی از جانب خود باین سرزمین میفرستادند که سعدی بمدح بعضی از آنها پرداخته سپس سلاطین ال مظفر در فارس بحکومت پرداختند پس از تسلط تیمور اوضاع فارس رو بخرابی رفت و پس از تشکیل ملوک طوایفی در ایران ترکان قراقوینلو و بعدا آق قوینلو گاهی در این سرزمین تسلط داشتند و زمانی مغلوب بوده اند پس از رسیدن دوران حکومت به سلاطین صفوی ایران از حالت ملوک الطوایفی خارج شده تحت یک حکومت در آمد معلوم است که فارس را صفویه در اختیار خود گرفته و دست انداز هائیکه از طرف ساکنین مغرب زمین بنواحی جنوبی فارس می شد (پرتقالیها و انگلیس ها) کوتاه کردند . چنانکه جنگهای شاه عباس کبیر با پرتقالیها سپس با انگلیسها در نواحی خلیج بتوسط سردار نسامی او امامقلیخان در تاریخ مفصلا تصریح گردیده است .

پس از انقراض صفویه و فرمانروائی نادر در ایران از طرف سردار نامی حکامی بطرف فارس فرستاده میشد سپس کریم خان زند پس از غلبه بر آزادخان افغان در کتل کمارج و فتح و مساعدتی که در نواحی جنوب و مردم این سرزمین به او شده بود شیراز را پس از غلبه به محمد حسن خان قاجار پایتخت خود قرار داد در مدت سلطنت ۷۳ ساله خود نواحی مختلفه فارس آباد شد در دوره حکومت قاجاریه از طرف آنها والی به این سرزمین گسیل می شد -

۳ - حدود - مختصات جغرافیائی - مساحت

منطقه فارس محدود است از شمال به اصفهان و یزد - از خاور به شهرستان کرمان و شهرستان بندر عباس از باختر به شهرستان بهبهان و خوزستان از جنوب بخلیج فارس تقسیم بندی داخلی آنرا در فصل بعد شرح خواهیم داد
طول جغرافیای فارس : از ۵۰ درجه الی ۵۵ درجه طول شرقی از نصف النهار کرینویج

عرض جغرافیائی آن : از ۲۶ درجه ۳۰ دقیقه الی ۳۱ درجه ۳۰ دقیقه
عرض شمالی مساحت منطقه فارس بطور تقریب ۲۰۰/۰۰۰ کیلومتر مربع

۴ - آب و هوا

از نظر آب و هوا میتوان منطقه فارس را به سه ناحیه تقسیم نمود .
اول - ناحیه گرمسیری که از سواحل خلیج فارس تا صد کیلومتری جنوب شیراز در همین امتداد تا انتهای قسمت شرقی منطقه را شامل میشود .
دوم - ناحیه معتدل که تا حد شمالی فارس امتداد دارد .
سوم - نواحی کوهستانی حدود شمال و شمال باختری که باقتضای کوههای مرتفع دارای آب و هوای سردسیری می باشد .
چون حد جنوبی منطقه بخلیج فارس محدود و نزدیک استوا است در وضعیت آب و هوای این منطقه تاثیرات مهمی بخشیده قسمتهای شمالی سرد سیر قسمتهای مرکزی معتدل و قسمتهای جنوبی و جنوب خاوری کاملاً گرمسیر و مخصوصاً دارای آب و هوای دریائی و سوزان است و بهمین مناسبت وضع بارندگی و بادهای قسمتهای مختلفه منطقه متفاوت چنانکه در قسمتهای شمالی مانند مناطق سردسیر در زمستان بارندگی زیاد علاوه بر باران برف تگرگ یخ بندی کاملی میشود در قسمتهای مرکزی برف و یخ بندی و تگرگ نسبتاً کمتر و سرما شدتی نداشته هرچه بقسمت جنوبی نزدیک میشود برف و یخ بندی کم بفرض هم ببارد دوام نداشته و زود آب میشود .
در قسمتهای جنوبی و جنوب شرقی بهیچ وجه برف نباریده و یخ بندی مشهود نمیشود و فقط منحصراً باران باریده در تابستان نیز مانند هندوستان مخصوصاً در حدود لارستان و خنج باران میبارد .
وبهمین ترتیب هم وزش باد متفاوت مخصوصاً در قسمت جنوب و جنوب خاوری اغلب بادهای سوزانی میوزد .

۵ - ارتفاعات

وضع کوهستانی منطقه فارس با سایر مناطق ایران تباین بسیار دارد با يك نظر سریع به نقشه این منطقه منظره زیر در نظر مجسم خواهد شد .

رشته های بسیاری که جهت عمومی آنها شمال باختری جنوب خاوری است بموازات هم سراسر این منطقه را فرا گرفته بین هریک از این رشته هادره هائی بوجود آمده که بعضی وسیع و برخی دیگر فشرده است .

هر قدر از طرف شمال بطرف جنوب متوجه گردیم از ارتفاع کوهستانها بطور محسوسی کاسته میشود بطوریکه مرتفعترین نقاط کرانه از ۵۰۰۰ پاتجاوز نمی نماید در صورتیکه در سمت شمال اکثر قلیل بازتفاع از ده هزار متر تجاوز مینماید .

کلیه این رشته های کوهستانی در سمت باختر بهم متصل و گره خورده است در صورتیکه هر قدر بسمت خاور ممتد میگردد از هم باز تر و دره های بین آنها وسیعتر میگردد .

در نتیجه گره خوردن کوهستان و فشرده شدن ارتفاعات کلیه قلیل هم در سمت باختر منطقه ،لاحظه میگردد بطوریکه در این قسمت ارتفاع قلیل به ۱۴۰۰۰ پا میرسد دره هائیکه در سمت باختر واقع شده عموماً تنگ فشرده و دارای پرتگاههای بسیار موحشی است آبهاییکه در این تنگ ها جاری است تشکیل آبشارهای قشنگ و باصفائیرا میدهد در صورتیکه این دره ها هر قدر بطرف خاور پیش میرود وسیعتر شده و تبدیل به دهلیزهای بزرگی میگردد در وسط اکثر این دهلیز ها رودخانهائی جریان دارد که گاهی در شنزارها فرو رفته و در بعضی دهلیز ها تشکیل دریایچه یا کویر و نمک زار هائی را میدهد عموماً در این دهلیزها بمحض شروع باران راه ها مسدود و عبور مرور قطع میشود رشته های کوهستان عموماً در سمت باختر پیوسته و بهم متصل میباشد در خاور اکثر ارتفاعات قلیل مجزائی دارند .

در سمت خاور منطقه کوهستان فارس بین یزد و طاهونه در کرانه خلیج فارس بمسافت ۵۷۰ کیلومتر بخط مستقیم است در صورتیکه در سمت باختر منطقه کوهستانی چقاخور و باشت از ۱۸۰ کیلومتر تجاوز نه مینماید .
برای اینکه وضعیت کوهستانی منطقه بهتر در نظر روشن شود وضعیت

کوهستانهای منطقه بطور مشروح تشریح میشود .
کوهستانهای فارس را از نظر طبیعی به ۷ رشته تقریباً موازی یکدیگر
میتوان تقسیم نمود .

۱ - سلسله کوهستانی که از شمال آباده شروع از جنوب بوانات و هرات
گذشته بکوه سفید متصل و تا کوهستان عین البقر جنوب سیرجان ممتد است .
از قلل مرتفع این سلسله قله کوه خاتون ۳۵۹۵ متر و قله کوه گور سفید بارتفاع
۲۸۰۶ متر را میتوان نامبرد

۲ - سلسله کوهستانی که از چهار دانگه شروع شده از شمال از سنجان
و نیریز گذشته و تا دره رود شور ممتد است .

قلل مهم این سلسله کوه دل نشین ۳۵۰۰ متر و کوه سر سفید ۳۴۰۰ متر
و قله کوه داراب ۳۵۳۰ متر و کوه فرك ۲۸۲۵ متر است .

۳ - سلسله کوههای شمالی شهر شیراز که از شمال دریاچه بهار لو و بخشی
نسا گذشته بکوهستان داراب منتهی میشود قلل مهم آن کوه بمبو بارتفاع ۲۶۹۴
متر و قله کوه احمدی ۲۸۷۱ متر و قله کوه خرمان ۲۳۰۰ متر است

۴ سلسله کوههایی که از شمال کازرون و شمال فیروزآباد و جنوب جهرم
و شمال جویم شمال لار گذشته بجهال هرمز در شمال بندر خمیر منتهی میشود
قلل مرتفع این سلسله عبارت است از قله کوه عبدی ۳۱۱۱ متر در باختر کتل
پیره زن و قله کوه سفید بارتفاع ۳۱۹۱ متر و کوه هرمز بارتفاع ۲۸۳۶ متر
است .

۵ سلسله کوههایی که از بلوک ماهور - خشت شروع شده از جنوب
فراشبند گذشته در خاور رود مند به کوهستان محال اربعه متصل از جنوب قیر
و کارزین و خنج گذشته بکوهستان جنوبی لار منتهی میشود .

۶ - سلسله کوهستانی که از خاور برازجان شروع از شمال خور موج و
شمال جم - علاو مرودشت - اشکنان گذشته به بستک منتهی میشود .

۷ - سلسله کوههای تنگستان که از خاور بوشهر شروع می‌گردد

موازات خلیج فارس ممتد بکوهستان شمال بندر لنکه منتهی میشود .
وضعیت کوههای منطقه فارس بطور مفصل در قسمت طبیعی هریک از
شهرستانهای فارس (فصل سوم) شرح داده خواهد شد .

رودخانه های مهم منطقه فارس

منطقه فارس نسبت بوسعت خود از حیث رودخانه زیاد بهرمنند نیست
و رودخانههای موجوده نیز حین عبور از هر محلی در نزد اهالی بنام بلوک مربوطه
شناخته و نامیده میشود و قسمتی از رودخانه ها هم جز در زمستان و مواقع
بارندگی وسیل دارای آب نبوده و جزومسیل محسوب و معروف به خشک
رود میباشدند

رودخانه های مهم فارس عبارتند از :

۱ رودخانه کر : که سد معروف به بند امیر از بناهای امیر عضدالدوله
دیلمی در روی آن بنا شده در ۲۴ کیلومتری شمال شیراز واقع خط شوسه شیراز
اصفهان از آن میگذرد .

رود مزبور از کوه خسرو شیرین در سرحدش ناحیه سرچشمه گرفته
پس از مشروب نمودن زمینهای بلوک - رامگرد - کربال بدریاچه بختگان
میریزد

۲ - رودخانه قره آقاج : از کوههای اردکان و شمال ممسنی سرچشمه
گرفته پس از مشروب نمودن بلوک ممسنی - کوار - خفر - خواجه - فیروزآباد
- قیر و کارزین - افزر بخاک دشتی وارد و بنام رودمند بخلیج فارس میریزد
(در بلوک کوار بند بهمن روی این رود بسته شده و در دشتی از قریه شنبه
آب آن بواسطه تصادف با کوه نمک و الحاق رودخانه شور در دولت آباددزگاه
آب آن شور میشود) این رود درحین طلاقی جاده شوسه شیراز بوشهر جنب
زنیان دارای پل سنگی است .

۳ رودخانه شاپور - از کوههای دشمن زیاری سرچشمه گرفته پس از
مشروب کردن اراضی بلوک شاپور و قسمتی از خشت در اراضی دشتستان پس از
الحاق به رودخانه شور دالکی بنام رود حله وارد خلیج فارس میشود .

۴ - رودخانه شور : از کوهستان داراب و سبعة سرچشمه گرفته پس از عبور از بلوك كهوستان بنام رود كل در خاور بندر خمير به خليج فارس ميريزد .

۵ - رودخانه فهلين : از كوههای اردكان سرچشمه گرفته پس از مشروب نمودن بلوك ممسنی و عبور از باختر باشت و باوی بارودخانه زهره يکی شده و از قسمت باختری ماهور ميلانی گذشته به رودخانه خيرآباد ملحق سپس بنام رودخانه ثابت يا هندیان وارد خليج فارس ميشود .

۶ - رودخانه سيوند : از قصر يعقوب قنقري سرچشمه گرفته پس از مشروب نمودن بلوك مرغاب و قسمتی از كمين و خضرك عليا و سفلی و مرودشت نزديك پل خان بنام پلوار برودخانه كر ملحق میگردد .

رودخانه های جزء منطق فارس را در قسمت طبیعی شهرستانهای فارس (فصل سوم) شرح خواهیم داد .

۷ - دریاچه ها

نظر به نفوذ ناپذير بودن زمین آب باران در بعضی از تنك ها مجتمع و فاضل آب رودخانه های مختلفه نیز در آنها واردتشکیل دریاچه هائی داده است دریاچه های مهم فارس بقرار زیر است .

۱ - دریاچه نيريز يا بختگان در بين بلوك كربال - ارسنجان - آباده طشك - نيريز و ناحیه خيراصطهبانات واقع طول آن از رستاق نيريز تا نظام آباد ارسنجان متجاوز از يكصد بيست كيلومتر و منتهای عرض آن از چهل كيلومتر تجاوز نمی كند آب اين دریاچه شور بدین لحاظ هيچ گونه حيوانی در آن زندگی نه مينمايد .

۲ - دریاچه پريشان يا فامور در خاور كازرون واقع آب آن شيرين ولی ناگوار دارای ماهی میباشد طول آن ۹ و عرض آن ۳ كيلومتر است .

۳ - دریاچه كافر در جنوب باختری آباده واقع آب آن شيرين قراء كافر

كرچول - آب باريك و خرن كشت در كنار اين دریاچه واقع گردیده اند

بیست و چهار و عرض آن شش کیلومتر است .

۴ - دریاچه مهارلو یا نمك - در ۱۸ کیلومتری جنوب خاوری شهر شیراز واقع آب آن شور دارای نمك طعام طول آن از چهل و عرض آن از دوازده کیلومتر تجاوز نه مینماید

در پانزده کیلومتری عماد ده صحرای باغ (شهرستان لار) در کوه کاوس تالابی است که در زمستان از آب باران پر شده و آب آن مورد استفاده عابرین واقع قابل استفاده يك تپ میباشد .

در دامنه همین کوه دوازده کیلومتری تالاب بیست حوض از سنگ تراشیده شده که بنای آنرا بزرگشت نسبت میدهند حوض های مزبور از قطرات آبی که از کوه ترشح مینماید پر آب و قابل استفاده يك هنك میباشد

فصل دوم

فصل دوم شامل قسمتهای مفصله ذیل است .

- ۱ - نفوس
- ۲ - نژاد
- ۳ - اخلاق و آداب
- ۴ - درجه تمدن
- ۵ - تقسیمات اداری

۱ - نفوس

منطقه فارس در ازمنه قدیمه دارای جمعیت کثیری بوده و یکی از مراکز پرجمعیت ایران قدیم بوده است و از همین لحاظ عمران و آبادی نقاط مختلفه این منطقه فوق العاده قابل اهمیت حتی باوجود بدی آب و هوای قسمت جنوبی تمام کرانه و جزایر دست پارس ها بوده است .

استیلای اسکندر و تسلط عرب و سلسله های غیرفارسی و بروزاختلافات داخلی و ملوک الطوائفی در نتیجه زردو خردهای حاصله جمعیت رو بنقصان گذارده فعلا مطابق آخرین آمار جمعیت فارس بقرار ذیر لیکن علاوه بر تعداد مصرحه بازهم عده یافت میشوند که بواسطه عدم آشنائی بقوانین شناسنامه اخذ نه نموده باشند بدیهی است این تعداد حدود و تعیین آن موکول بسرشماری خواهد بود

- | | | |
|-------------------|--------|-----|
| ۱ - شهرستان شیراز | ۴۱۰۷۱۶ | نفر |
| ۲ - شهرستان آباده | ۱۱۸۴۹۳ | ، |
| ۳ - شهرستان فسا | ۱۶۱۹۴۳ | ، |
| ۴ - شهرستان لار | ۲۳۴۱۶۱ | ، |
| ۵ - شهرستان بوشهر | ۲۱۹۳۱۵ | ، |

جمع کل	۱/۱۴۴/۶۲۶	نفر
--------	-----------	-----

۲- نژاد

بطوریکه در مقدمه تاریخی ذکر گردید نژاد اولیه مردم فارس از طایفه پارس یا پارسا که شعبه نژاد آرین بوده می باشد و رفته رفته در نتیجه قشون کشی های اسکندر و عرب و قبائل خارجی دیگر نژاد پارس با نژادهای دیگری که وارد این سرزمین گردیده ممزوج و مختلط گردیده مخصوصاً ایلات مختلفه که سلاطین مقتدر ایران از نقطه نظر سیاسی از نقاط دیگر ایران به این منطقه کوچ داده اند مزید بر اختلاف نژاد گردید . ذیلاً نژادهای مختلفه منطقه فارس مورد بررسی قرار میدهم .

شیراز - پس از تسلط عرب قسمت عمده از اعراب (خوارج) در این نواحی سکونت اختیار و بعد ها نیز در اثر حملات مغول و قرار گرفتن طوایف مختلفه ترك در سرزمین فارس و اختلاط بانژاد اصلی ، آرین ، اگرچه در نژاد آرین مستهلك شده اند ولی هنوز در بعضی قسمت های این منطقه طوایفی از آنها باقی ولی ساکنین شهر شیراز ظاهراً از همان نژاد آرین می باشند سابقاً قسمتی از طوایف مختلف فارس مانند بیات - انیالو به شهر شیراز آمده پس از سکونت و طول زمان در اهالی طوری مستهلك شده اند که فعلاً اثری از اخلاق و عادات آنها مشهود نیست و فقط بعضی از کوچه های شهر و خانواده ها به این اسمی متصفند اهالی شیراز عموماً شیعه می باشند ارمنی فوق العاده کم و کلیمی نسبتاً بیشتر و در محله مخصوصی سکونت دارند اهالی آباده و بوانات نیز فارس - نژاد و سفید پوست می باشند اهالی آباده اهل تشیع می باشند نی ریز و اصطهبانات نیز از نژاد پارسی و جزئی از تیره تاتی و قرائی نیز باقی مانده اند عموم اهالی این حوزه شیعه و دارای مساجد و آب انبار زیادی است .

فسا - اهالی فسا عموماً ایرانی نژاد و شیعه و فقط در نوبندگان غریب سید

نفر کلیمی ساکنند

جهرم - اهالی بومی جهرم نژاد ایرانی قدیم و اخیراً قسمتی از تیره های ایلات خمسه و عرب و قشقائی در این حوزه تخته قاپو شده اند -

داراب - اهالی اصلی داراب از همان نژاد فارسیان قدیم و تیره ه-ای مختلفه ایل بهارلو و عرب در این سکونت دارند .

لارستان - از نژاد اصلی ایرانی و فقط قسمت محدودی از ایلات عرب و قشقائی که از نقاط مختلفه این حوزه سکونت اختیار نموده اند عرب و ترك زبان می باشند و قسمتی از اهالی این سامان به عمانات و بحرین رفته و متمکن گردیده اند نژاد اصلی لارستان بدو آزر تشتی بوده که بعداً با اعراب و عشایر و عبرانی مخلوط پس از استیلای عرب مذهب تسنن اختیار در دوره صفویه قسمت کمی از اهالی شهر لارو دهات اطراف آن تشیع و بقیه بحالت تسنن باقی هستند زبان بومی اهالی لارستان شبیه از زبان بحرانی است که مخلوط بزبان فارس قدیم گردیده و مخصوص باین منطقه است .

فیروز آباد - نژاد عمده و اصلی همان نژاد فارس لیکن طوایف لر - ترك - عرب و بلوچ بطور مختلط در کلیه نقاط این حوزه سکونت دارند .
کازرون - اهالی کازرون از نژاد فارسی و قسمتی هم که از اهل قشقائی تخته قاپو شده ترك زبان می باشند

ممسنی - سفیدپوست و طوایف ممسنی می باشند .

برازجان و سواحل خلیج - قسمت عمده ساکنین دشتی و دشتستان و تنگستان و شبانکاره از نژاد اصل آریین لیکن پس از تسلط عرب از لحاظ قرب جوار بخلیج فارس و هجوم اعراب از طریق آب مخصوصاً در سرتاسر خلیج فارس از لحاظ اینکه به آب و هوای ساحلی عربستان عادت داشته اند بالخصوص در سواحل متمکن و متوطن گردیده و فقط در نتیجه کوچانیدن قسمتی از الوار در ازمنه سابق بحدود میراوی و حهات داود و شبانکاره با اعراب مختلط گردیده اند در حدود ساحلی تنگستان و دشتستان و دشتی نیز اعراب با اهالی و نژاد پارس و حتی قسمتی از آنها بمذهب زرتشتی باقی مانده بودند کما اینکه علام

و آثار تشکده در دربند بتونه که مخفف بتخانه در ۲ ک-یلومتری بندر امیر مشهور و این نقطه را مدتهای مدیدی زرتشتیان پس از ترك نقاط داخلی جنوب بواسطه استیلای قبایل مختلف مرکز قرار داده و از روی خرابه های مشهوره در آن حدود کاملاً اهمیت این محل مبرهن است لیکن بقیه سواحل شمالی خلیج فارس از ابتدای بنادر ثلاث که از دوازده کیلومتری بسندر امیر و شش کیلومتری بندر کنگان است عموماً طوایف اعراب سنی متوطن گردیده اند که هر طایفه و تیره بنام شیوخ مربوطه نامیده شده اند

۳ - اخلاق و آداب

بطوریکه در قسمت نژاد و مقدمه تاریخی ذکر گردیده بمناسبت استیلای قبایل مختلفه و سکونت ایلاتی که از نقاط دیگر ایران به این منطقه کوچ داده شده اند نژاد اهالی این سامان بطور مختلف و اغلب مختلط و ممزوج گردیده از لحاظ تباین اخلاقی نژاد اولیه و نژاد طوایف بعدی اخلاق و آداب اهالی نیز متفاوت است و بعلاوه نظریه ملوک الطوائفی و اغتشاشات و زدو خورد هائیکه در ادوار سابق در نقاط مختلفه این منطقه حکم فرما بوده با عدم تسلط حکومت های سابق مرکزی در این نقاط جز شهر شیراز که تا اندازه مرکبیت و ارتباط با پای تخت و خارج داشته تقریباً بهمان وضع اخلاق و آداب سابقه باقی و فقط در این چند ساله اخیر بواسطه بسط دواندولتی لشکری و کشوری در کلیه نقاط نزدیک و دور منطقه تفاوت هائی حاصل گردیده .

(شیراز از نظر طبیعی بواسطه داشتن آسمانی صاف و شفاف و آب و هوای معتدل و اراضی حاصلخیز و چمن های سبز و خرم دارای مردمی آزاد منش و با ذوق بوده و هست اعتدال آب و هوا و فراوانی سبزه زارها و باغات و درخشان بودن آسمان اهالی آنرا چنانچه سزاوار است و محیط طبیعی اجازه میدهد کمتر بزحمت زیاد واداشته زیرا بامختصر زحمتی بواسطه وفور نعمت معاش خود را تامین میکردند از طرف دیگر گذشته از محصولات کافی وضع طبیعی و وفق

باز این سرزمین چنین اجازه میدهد که ساکنین این ناحیه بیشتر به علوم ادبی و شعر و شاعری توجه داشته باشند مخصوصاً که این موضوع از قدیم الایام طرف توجه بوده و این سرزمین با طراوت مردمان با ذوق و دارای روح شاعرانه می پرورانده چنانکه سعدی و حافظ بهترین نمونه تاثیر محیط طبیعی این سرزمین هستند و چنانکه از تاریخ برمی آید و هنوز زبان زد خاص و عام است سر سلسله زندیه پس از استقرار در این شهر اهالی را بعیش و عشرت و خوش گذرانی تشویق میکرده و آنرا دلیل بر راحتی و فراغت اهالی میگرفته و این موضوع نیز در روح مردم این شهر به وراثت منتقل شده در عشرت ساکنین این ناحیه هنوز هم اثرات خود را دارد سلطنت کریمخان زند گرچه در حدود بیست سال باعث امنیت و آسایش ساکنین این ناحیه شده ولی پس از او انقلاب بی درپی و کشت و کشتارهایی که بدست سر سلسله قاجاریه در این حدود انجام می گرفته و نیز بعدها بواسطه عدم قدرت مرکزی و خود سری طوایف مختلفه فارس این حدود وضعیت ملوک الطوایفی بخود گرفته بود و هیچکس از مال و جان خود امنیت نداشت باعث سلب علاقه از زندگی آتی گردیده و با نتیجه امید زندگی و استقامت در کار را از مردم این سرزمین سلب کرده و این امر طبیعی است امید زندگی آتی بهترین وسیله برای عمران و آبادی و موجب هر نوع جدیت و کوشش است اهالی آباده نیز نسبت بزمان سابق کاملاً فرق کرده و از لحاظ نزدیکی به مرکز نسبت بسایر بلوکات از این حیث جلو افتاده اند در حوزه بوانات اخلاق اهالی در بلوک موریان و ارسنجان بواسطه بعد مسافت به شهر و جاده شاهی نسبت به سایر بلوک خوب نیست لیکن اهالی بلوک مشهد ام النبی و کمین بواسطه نزدیکی بجاده شاهی و ایاب و ذهاب به شیراز تسا اندازه بهتر می باشند -

اهالی نیریز اخلاق و رفتارشان خوب و مردمان بدبخت و زحمت کش هستند در اصطهبانات اخلاق اهالی ملایم میباشد در فسا نیز اخلاقشان متوسط در نتیجه افتتاح آموزشگاههای زکور و اناث روه ترقی است -

در جهرم اهالی زحمت کش و مقتصد با نداشتن معاشرت و اجتماعات تقریباً با وضعیت انفرادی زندگانی میکنند مردمان داراب نیز زحمت کش و مطیع و نیز متمایل به اصلاحات و پیشرفت امور و ترقی و تعالی کشور هستند اهالی لارستان اخلاقشان متوسط و قابل تربیت می باشند و زندگانی اهالی همان زندگانی قدیمه دارای صداقت و امانت ولی روحیه آنها ضعیف و فوق العاده کم معاشرت و در مخارج خصیص و اندوخته دوست میدارند -

در خنخ اهالی نظر بفقدان جاده های شوسه و عدم استقرار وسائل ارتباط و دوائر دولتی و وسائل تحصیلیه اخلاقشان بحال سابق توام با توحش و اغلب از دزدی و وارد نمودن قاچاق امرار زندگانی میکنند

اهالی فیروز آباد در اثر فقدان طرق شوسه و بسط فرهنگ عادات و اخلاق قدیمه آنها باقی و متمایل به صیادی و خود سری بوده توجه قابلی به آبادی و زراعت ندارند و در چند سال اخیر متدرجاً اخلاقشان رو به بهبودی گذارده است اهالی دشتی و دشتستان و تنگستان نیز مانند اهالی فیروز آباد و قراء و قصباتیکه در نزدیک بوشهر واقع می باشند نسبتاً بهتر و طوایف اعراب ساکنین سواحل نیز دارای اخلاق زمخت و عادات ایلاتی می باشند -

در کازرون اخلاق اهالی بواسطه اغتشاشات و زدو خورد هائیکه همه روزه با آن مواجه بودند مخصوصاً طوایف قشقائی استعداد سواری و کوه گردی آنها زیاد نسبت به شهرها بد بین به خانه و زندگانی خود بی علاقه در زمان سابق جز دزدی کسب دیگری نداشتند از زراعت بی اطلاع اخیراً جزئی زراعت جو و گندم میکنند عده که در اطراف کوه هاسکونت داشتند بواسطه موقعیت محل و اغتشاشات داخلی قصی القلب پرزور و بد سابقه و بیشتر بزندگان کوه گردی مهارت داشته اشخاص فوق العاده در زندگانی قانع و مدتها بنا خوراکیهای خیلی کمی زندگانی مینمودند و قدرت خود را بسته به اسلحه دست خود دانسته لیکن امروز شرارت آنها از بین رفته مطیع و زارع شده اند طبقه زارع عموماً مطیع و بردبار و بیشتر میل به راحتی داشته و در پیشرفت

امور زراعتی بی اعتناء و بهمان رسائل قدیمه ادامه مخصوصاً زمین و هوای خوب بیشتر آنها را عادت به تنبلی داده است وضعیت زندگانی آنها خیلی بد و کثیف و غیر مرتب و بسیار ساده و بی آرایش زندگانی میکنند ولی در عین حال بین آنها اشخاص رشید و سلحشور وجود دارد که همه نوع قابل اعتماد هستند -

اهالی ممسنی بلکه کلیه ساکنین بلوکات مختلفه منطقه فارس کم و بیش بهمین اخلاق و عادات معتاد بوده و رفته رفته روبرو به اصلاح و بهبودی است - لیکن اهالی بوشهر در نتیجه آمیزش با تجار هند و اروپائی از لحاظ آنکه بندر مهمی بوده و ارتباط با خارج داشتند اخلاقشان خوب و دارای عادات زنده نیستند -

۴ - درجه تمدن

بطوریکه در قسمت اخلاق و آداب ذکر گردیده در نتیجه اختلاط قبائل مختلفه که به این سرزمین آمده یا ساکنین اولیه آن از نژاد فارسی و اغتشاشاتیکه از دیر زمانی در نقاط مختلفه حکم فرما بوده است و مخصوصاً عدم بسط اقتدار مرکزی و فقدان مؤسسات فرهنگی در بلوکات و حوزه های اطراف و همچنین فقدان جاده های شوسه و وسائل حمل و نقل سریع و وسائل ارتباط در درجه تمدن ساکنین این منطقه موثر و از همین رو متفاوت می باشند بدیهی است که شیرازوالی نشین و مرکز اصلی عمال دولتی لشگری و کشوری و محترمین و متنفذین محلی نسبت به سایر بلوکات ترجیح داشته نظر بموقعیت طبیعی و وضع جغرافیای مردم این سرزمین دارای استعداد طبیعی و هوشزاتی بوده و تا اندازه بیش از سایر نواحی به اخذ تمدن پرداخته و شهر نشین ها عموماً و ساکنین شیراز خصوصاً تا آنجا که وضعیت اجتماعی و موقعیت زمان اجازه میداد آنرا بدست آوردند پس از حمله مغول و خرابی شهرهای بزرگ و پر جمعیت و متمدن ایران از قبیل نیشابور - بخارا - ری اصفهان و غیره فارس از حملات خانمان سوز مغول بواسطه دور اندیشی از طرف اتابکان سلغری فارس محفوظ و محل اتکاء و پناهگاه فضلا و علماء ایران گردید اهل علم و هنر که باین

سرزمین آمده به تعلیم و تعلم پرداخته اند و اهالی شهر نیز در کسب علم و معرفت شوق بسیار از خود نشان داده فرمانروایان این ناحیه هم مشوق علم و ادب بشمار می آیند و بعد ها هم این سابقه به وارث و اعیان آنها انتقال یافت و در نتیجه علماء و بزرگان علم و ادب در این شهر زیاد شده تمدن معاصر از قبیل ایجاد مدارس و کتابخانه های متعدد در این شهر برقرار گردید

اهالی بخش های اطراف نسبت به نزدیک بودن به مرکز منطقه و داشتن طرق و وسایل ارتباطیه و بسط فرهنگ از لحاظ تامین دبستان و آموزشگاه های ملی و دولتی و ذکور و اناث و اکابر در سالهای اخیر تا اندازه متمدن گرچه در مراکز بخش ها عموماً اشخاص بما اطلاع و تحصیل کرده بطرز قدیم زیاد میباشد لیکن در قراء و قصبات دور دست مخصوصاً نقاطیکه سابقاً تحت تأثیر اشرار محلی بوده تشکیلات و موسسات معارفی در آن نقاط دایر نشده اغلب صد در صد بی سواد باقی و از همین رو نقاطیکه مردمان صالح و زحمت کش آن بیشتر است نیمه متمدن و در نقاطیکه بازندگان خانه بدوشی و غیر تمدن سابق عادت داشته اند بحال نیمه توحش باقی که متدرجاً بایستی با اصول تمدن آشنا و عادت سابقه را ترك نمایند بدیهی است حوزه های آباده - بوانات - فسا - فی ویز که از سابق باشهر نشینان ارتباط داشته اند نسبتاً مطیع و متمدن تر و کوه نشینان حوزه های جهرم - لار - خنج - کازرون - فیروز آباد - برازجان - ممسنی که هنوز اغلب طرز زندگیشان تغییر نداده اند دور از مدارج تمدن باقی مانده اند ساکنین بنادر فقط در بندر بوشهر و بندر لنگه که از قدیم الایام مراکز تجارتی بوده اهالی بیشتر مدارج تمدن را طی و بنادر جزء دیگری هم که از قبیل بندر دیلم و بندر ریگ بندر کنگان و بندر دیر و بعلاوه در سنوات اخیر موسسات دولتی و فرهنگی در آنها تاسیس گردیده تا اندازه ترقی لیکن سایر نقاط سواحل که قسمت های غربی مسکن ایلات مختلفه و قسمت شرقی از بندر کنگان به بعد منحصر آسکن اعراب و شیوخ است بمناسبت

عدم بسط فرهنگ به آن حدود و منحصر بودن موسسات دولتی به پست های گمرکی و ژاندارمری عموماً بحالت نیمه وحشی قدیمه باقی و صددرصد بی سواد می باشند این اشخاص ز دوراً و اناً مردمانی زمخت و بی تربیت و طرز زندگی شان کاملاً قدیمی و از تمدن بی بهره می باشد -

درجه تمدن ایلات قشقائی و خمسه در فصل مربوطه به ایلات مزبور تصریح گردیده است -

۵ - تقسیمات اداری

منطقه فارس استان هفتم کشور از پنج شهرستان بشرح زیر تشکیل شده

- ۱ - شهرستان شیراز - شامل : بخش حومه شیراز - بخش زرقان - بخش قیر و کارزین - بخش اردکان - بخش فیروز آباد بخش کازرون
- ۲ - شهرستان آباده - شامل : بخش حومه آباده - بخش بوانات

بخش سمیرم

- ۳ - شهرستان فسا - شامل : بخش حومه فسا - بخش نیریز - بخش اصطهبانات - بخش داراب .

- ۴ - شهرستان لار - شامل : بخش حومه لار - بخش جویم - بخش چهارم - بخش بستک - بخش بندر لنگه - بخش گاو بندی .

- ۵ - شهرستان بوشهر - شامل : بخش حومه بوشهر - بخش دیلم بخش کنگان - بخش ریگ - بخش برازجان - بخش خورموج .

بخشهای نامبرده بالا از ۱۲۶ دهستان تشکیل شده که در فصل بعد اوضاع جغرافیائی هر یک از شهرستانهای نامبرده را بترتیب مورد بررسی قرار خواهیم داد

فصل سوم

فصل سوم شامل قسمتهای مفصله ذیل است

- ۱- وضعیت جغرافیای طبیعی - سیاسی - اقتصادی و نظامی شهرستان شیراز
۲- ، ، ، ، ، ، شهرستان آباده
۳- ، ، ، ، ، ، شهرستان فسا
۴- ، ، ، ، ، ، شهرستان لار
۵- ، ، ، ، ، ، شهرستان بوشهر

۱- شهرستان شیراز

قسمت طبیعی

الف - حدود. شهرستان شیراز محدود است از شمال به شهرستان آباده از خاور به شهرستان فسا از باختر به شهرستان بهبهان از جنوب به شهرستان بوشهر
ب- آب و هوا - چون هوای نقاط مختلفه شهرستان باهم متفاوت است لذا آب و هوای نقاط مختلفه آنرا جداگانه مورد بررسی قرار میدهم .
شیراز و حومه - هوای این ناحیه معتدل و اراضی آن بوسیله کاریزها - چشمه سارها - و چاه آب مشروب میشود رودخانه قره باغ که از جنوب باختری بطرف خاور امتد است در جنوب جلگه شهر شیراز واقع اراضی قراء کشن و احمد آباد را مشروب و در سمت شمال شهر مسیلی است که در موقع بارندگی از آب آن قسمتی از قراء شمال باختری شهر مشروب میشود

بلوک کربال - قراء این بلوک در طرفین رودخانه کمر واقع نهر ها و جویهای زیادی جهت مشروب کردن زراعت از رودخانه منشعب بعلاوه اغلب اوقات قسمتی از سطح زمین این محال از آبهای را کد مملو و تشکیل باطلاق داده از همین لحاظ کانون و منبع پشه مالاریا است که تقریبا صدی چهل از اهالی بدین درد مبتلا میباشند آب و هوای این بلوک بینهایت بد و مرطوبی برای اشخاص غیر بومی غیر قابل توقف است .

بلوك مرو دشت و خفرك - قراء و قصبات اين بلوك هر اندازه كه به بلوك كربال نزديكترند از امراض و وضعيت نامبرده بالا شريك و سهيم ميباشند و هر اندازه كه از آن دورند مردمان آن سالم تر و قواي جسماني آنان قويتر است بطور كلي آب و هواي شمال و باختر آن معتدل و سالم و از رودخانه سيوند (پلوار) و قنوت و چشمه سارها مشروب ميشود .

بلوك بيضا - بهار آب و هواي خوب و سالم - تابستان هوا گرم و آب آن بعلت انقلاب هوا و لاروب جدولها كثيف و توليد پشه مالاريائي مينمايد - پائيز آب و هوا كثيف و مختلف - زمستان هوا سرد و فوق العاده مرطوبي و ناسالم است .

بلوك كامفيروز - در عرض سال شش ماه (از ارديبهشت الي مهرماه) بواسطه زراعت شلتوك و برنج و مردابهاي مابين جنگلها و رودخانه ها كه توليد پشه مالاريائي مي نمايد هوا و آب خراب و فاسد و مرض مالاريا شايع است بلوك رامجرد - بهار آب و هوا خوب - تابستان هوا گرم - زمستان آب هوا خوب سالم و قابل زندگي است من حيث المجموع آب و هواي اين بلوك معتدل و بواسطه رود كامفيروز كه به ما به اسم گرمشهور شده مشروب ميشود بخش فيروز آباد - وضعيت هواي اين بخش معتدل گرمسيري و خوب است آب فراوان كه از رودخانه معروف مرو و خواجه جاري است و بمصرف زراعت اهالي ميرسد بعلاوه آبهاي چشمه سار فراوان دارد داراي اشجار گرمسيري و سردسيري و بواسطه شلتوك كاري مرض مالاريا شايع و تراخم هم زياد است قسمتهاي جنوبي و جنوب خاوري و باختر آن كاملا گرمسير و قسمتهاي شمالي و شمال خاوري آن سردسير مركز و قسمتي از خاور آن معتدل ميباشد .

بخش كازرون - داراي هواي گرم و خشك و كم آب مرض تراخم در خود شهر بسيار و در قسمت باختر آن كه بلوك شاپور واقع است بواسطه برنج كاري و آب فراوان مرض مالاريا شايع و همچنين سمت خاور و جنوب خاوري آن بواسطه مجاورت بادريچه پريشان مالاريائي است .

ج - ارتفاعات و معابر - در قسمت شمالی شهرستان شیراز ارتفاعاتی دیده میشود که تقریباً بین شهرستان آباءه و شیراز واقع امتداد آنها شمال - باختری جنوب خاوری است دهستانهای ممسنی و اردکان - کام فیروز - رامجرد و ارسنجان در دامنه جنوبی کوهستان نامبرده واقع اسامی قله آن از باختر به خاور عبارتند از کوه دینا بارتفاع ۴۰۰۰ متر در شمال ممسنی و کوه گرم در شمال و کوه سفید در خاور اردکان و کوه امام زاده بارتفاع ۳۱۲۵ متر در شمال رامجرد و کوه کلات برفی و کلات سفید بارتفاع ۲۸۷۷ متر در جنوب باختری ارسنجان و کوه گرد کلات در شمال ارسنجان

معابر آن از باختر به خاور - معبر سه چاه و گردنه شکرک بین اردکان و کمر شکاف مهم کوه کلات سفید موسوم به شکفت ضحاک نهایت صعب العبور در ۱۲ کیلومتری ارسنجان واقع در این شکاف آب وجود ندارد ولی تقریباً در يك کیلومتری آن جدول جزیر است که سرچشمه آن زیر گردنه آسیا جاری اراضی جریر را مشروب مینماید .

در شمال شهر شیراز کوهستان بمو واقع که ارتفاع بلندترین قله آن ۲۶۵۶ متر امتداد آن از باختر بطرف خاور است بطور کلی این کوه سنگی و ولی قابل عبور اغلب میتوان معابر آن را بوسیله دواب طی نمود شعبات عمده آن عبارتند از کوه باباکوهی بارتفاع ۲۱۶۸ متر در شمال شهر و قله کوه گنبد سبز بارتفاع ۲۱۵۹ متر در باختر گردنه بمو .

راه شیراز اصفهان از شکاف باختری آن و راه شیراز نیریز از تنگ آب خان میگذرد .

دو باختر شهر شیراز کوه دراک بارتفاع ۲۵۸۳ متر واقع در شمال باختری کوه برفی بارتفاع ۲۹۸۲ متر و کوه سبزپوشان بارتفاع ۲۴۵۷ متر در جنوب باختری شهر واقع است که امتداد آن شمال باختر بجنوب خاوری است از جنوب بلوک کوار گذشته بکوه سفید متصل میشود راه شیراز کازرون از تنگ و گردنه نوله دزد بین کوه دراک و سبز پوشان میگذرد .

در ۱۵ کیلومتری جنوب خاوری شهر از پل فسا کوه قره بارتفاع ۲۷۳۴

متر شروع شده امتداد آن شمال باختر بجنوب خاوری و تا شهرستان فسا امتداد دارد راه شیراز فسا در دامنه شمالی و راه شیراز جهرم از دامنه جنوبی آن میگذرد .

ارتفاعات بین شیراز و فیروز آباد - ارتفاعات متعدد و موازی در این قسمت وجود دارد که امتداد کلی از شمال باختر بجنوب خاور بوده از حدود ممسنی شروع و در بخش جهرم و جویم خاتمه می یابد قله مهم این کوهستان هبارتند از کوه سفیدار بارتفاع ۳۱۹۱ در شمال میمند و قله کوه بریز بارتفاع ۲۸۰۰ متر در خاور فیروز آباد و قله کوه زنجیران بارتفاع ۳۳۰۳ متر در شمال خاوری بلوک خواجه و کوهستان سرخ که بلندترین قله آن ۳۰۸۰ متر است و کوه رلویه بارتفاع ۳۱۱۶ متر .

از معابر مهم این ارتفاعات گردنه تل سرخ بین بلوک کوار و خواجه - و تنک گور بهمن در ۴۸ کیلومتری فیروز آباد و تنک آب که رودخانه فیروز آباد در آن جاری است و تنک آتش در دوازده کیلومتری میمند که سرچشمه رودخانه حمیگان میباشد - تنک هفتاد دو پیچ که بین حمیگان و کارزین واقع است در جنوب خاوری فیروز آباد گردنه کلر مشک که فیروز آباد را با کارزین و محال اربعه مربوط میسازد و نیز گردنه لك و پك بین کارزین و افزر و گردنه سیاح بین فراشبند و فیروز آباد .

ارتفاعات بخش کازرون - رشته کوه تار از جروق ۳۰ کیلومتری خاوری شروع شده از شمال باختر بجنوب خاور ادامه پیدا کرده بخاك دشمن زیاری متصل میشود این کوه مرتفعترین کوه های این حدود است قله های مرتفع آن در تمام سال پراز برف هوای آن در زمستان سرد و در تابستان معتدل است ارتفاع قله ۲۲۰۰ متر در اغلب نقاط به اسم کوه بورنجان و گهر و گلانی نامیده میشود قله های معروف آن سترك در شمال دوسران چنگ برفی خاور عبدوئی چنگ بلند یا چنگ بردسپید در باختر دشت ارژن چنگ گلو خواجه سر راه شیراز و شهر

معابر مهم این کوه - گردنه سمقان بین کوهمره و دشمن زیاری - گردنه دوسران بین کوهمره و بن رود - گردنه گاو کشك بین شیراز و کوهمره - گردنه عبدوئی و دشت ارژن راه شوسه بین شیراز و بوشهر - به استثنای راه شوسه از سایر گردنه ها دواب بابار به سولت عبور میکنند .

تنكه - تنكه سمقان - شیو - سدر - ابوالحیات - حنا در این کوه واقع شده است به استثنای تنك ابوالحیات که راه بین کوهمره و دشت ارژن است بقیه غیر قابل عبور و خطرناک است .

سرتاسر این کوه مستور از درخت - بلوط - بنه و کهکم است که میوه آن اغلب در سالهای قحطی صرف تغذیه اهالی میشود

رشته از این کوه باسم کوه پهن از نزدیک چنك گلو خواجه بطرف خاور پیش رفته در نزدیکی دشت ارژن ختم میشود . کوه دلبستك یا پرا نكشت از امتداد جروق بموازات کوه پهن مقابل دشت ارژن پیش رفته و بالاخره به چنار فاریاب منتهی میشود این کوه در نزد اهالی به کوه سبیل مشهور است و در واقع تمام این شعبات مربوط به یکدیگر هستند يك شعبه هم از این کوه در نزدیکی دو سران بطرف باختر پیش رفته بلوك کوهمره را از چنار شاهی جان جدا مینماید و در کوه دوان تشکیل تنك چوگان راه بین شاپور و کوهمره را میدهد

کوه دوان - در شمال کازرون از شمال باختر بجنوب خاور ممتد از يك طرف به تنك چوگان و از طرف دیگر بخط مستقیم تا پل آبگینه پیش رفته از آنجا کمی بطرف جنوب خاوری مایل شده از آب انبار سرخه عبور نموده بین فامور و بلوك کوهمره و دشت برم بطور مورب پیش رفته در نزدیکی در دانه بکوه های جروق متصل و يك رشته آنها بطرف جروق پیش میرود ارتفاع این کوه نسبت بکوه تارکم و مرتفعترین قله آن ۱۷۰۰ متر است هوای آن در زمستان چندان سرد نمیشود و تابستان آن نیز معتدل است قله های معروف آن تل ممرک در شمال دوان کوکون در خاور کازرون دهلرون در جنوب قله

اولی قلعه دختر نزدیک چوگان معابر این کوه معبر ده لرون و سواراست که هر دو راه از نزدیک دوان عبور بلوک کازرون را به کوهمره مربوط میسازد پیاده و دواب بدون بار بزحمت عبور مینماید در این کوه چشمه های کوچک آب شیرین که عده کمی را سیراب میکند وجود دارد

تنگه های معروف آن تنگ زیر علی جنوب تنگ چوگان تنگ گنگ مغرب پاپون تنگ گنبدا جنوب باختری گاو کشک کلیه این تنگه ها غیر قابل عبور فقط تنگ چوگان راه بین شاپور و کوهمره است و دواب با بار بخوبی عبور میکنند در تنگ دوان دواب و پیاده بدون زحمت میگذرد در قسمت خاوری این کوه درخت بلوط زیاد و در سمت باختر گهم و بنه فراوان است کوه قبله - از علیاده شروع شده بطرف شمال غربی تارهدار ۱۸ کیلومتری کازرون بطور مستقیم امتداد یافته و از آنجا بطرف باختر ادامه پیدا کرده در ابتدای تنگ ترکان از مقابل کج کمارج عبور پس از سه کیلومتر ختم میشود تنگ ترکان بین کج و کمارج و این کوه واقع در موقعیکه راه شوسه فعلی احداث نشده بود راه کازرون و بوشهر از این تنگ عبور مینموده ارتفاع آن از ۱۰۰۰ متر تجاوز نه مینماید

ارتفاعات ممسنی - کوه بر کوه که از توکل آباد دشمن زیاری شروع شده در قریه امیرایوب ختم میشود قله مرتفع رشته کوه مزبور کوه طویله - شهند - قله کوه - قله طوسی - زراورد - برآورد است کوه نامبرده پوشیده از اشجار بلوط بادام کوهی بنه است منطقه جنوب خاوری آن کوهستان دشمن زیاری است که دارای باغستان و جنگلهای طبیعی میباشد - کوه دول و کوه بردنگان که دارای اشجار جنگلی است .

درودخانها

مهمترین رودخانهای شهرستان شیراز عبارتند از

۱ - رودخانه کر - سرچشمه آن از کوههای خسرو شیرین ۶ ناحیه است که پس از مشروب نمودن زمینهای بلوک کام فیروز - رامجرد - کربال بندریاچه،

بختگان میرزد . سدهای متعددی روی این رودخانه احداث شده که بدان وسیله آب رود بالا آمده بوسیله جویها اراضی بلوکات نامبرده را مشروب مینماید سابقاً در حدود قریه خرابه چمریز کامفیروز سدی وجود داشته که خراب شده و در سال ۱۳۱۱ مجدداً سد جدیدی در ۳ کیلومتری آن احداث شده بزرگترین سد این رودخانه بند امیر از بناهای امیر عضدالدوله دیلمی است

۲ - رودخانه سیوند - سرچشمه آن دره های جنوبی کوهستان قصر یعقوب فنقری و ارتفاعات چهار دانگه است که پس از مشروب نمودن اراضی بلوک قنقری و مرغاب و قسمتی از کمین - حفرک - مرودشت - در نزدیکی پل خان به رودخانه کر ملحق میشود

۳ - رودخانه قره آقاج - سرچشمه آن کوههای ممسنی و اردکان پس از مشروب نمودن اراضی ممسنی اردکان از دره جنوبی کوه سبز پوشان عبور بلوکات کوار - خفر - قیر و کارزین - افروز به شهرستان بوشهر وارد میشود بلوک کوار بوسیله بند بهمن از بناهای بهمن اسفندیار (بقول حمدوله مستوفی) مشروب و از طرف خشایار شاه نیز سدهای متعددی روی آن بسته شده بوده که سطح آب را بالا آورده و مورد استفاده واقع میشده ولی فعلاً جز بند بهمن اثری از بندهای دیگر نیست پل های آن عبارت است پل کوار - پل قلات در کارزین و پل عروس در افروز که قابلیت عبور اتومبیل را ندارد رودهای کوچکی به او متصل میشود که معروفترین آنها رودخانه صمیکان - و رودخانه شور و رودخانه مدکان و شهرشور نزدیک کارزین می باشد .

۴ - رودخانه فیروز آباد - که از بلوک خواجه سرچشمه گرفته تمام بلوک خواجه را مشروب از طریق تنگ آب به فیروز آباد آمده قسمتی از اراضی فیروز آباد را مشروب مسیر آن برودخانه قره آقاج ملحق میشود .

۵ - رودخانه شاپور - از مزرعه زنجان بین قریه دوان کوهمره و تنگ چوگان باسم ساسان سرچشمه گرفته ۶ کیلومتر داخل تنگ بوده پس از خارج شدن از تنگ بلوک شاپور را مشروب در نزدیکی حسین آباد معروف

به امامزاده سید حسین با آب سر آب شیرو آب سیاه که هردو از زمین جوشش کرده متصل شده در آنجا با سم رود شاپور تا بوشکان ۳ کیلومتری رهدار قابل استفاده و اراضی اطراف را مشروب کرده مجدداً تا چورون و از آنجا هم تا ابتدای خاک خشت بلا استفاده است در اینجا بلوک خشت را مشروب و داخل شهرستان بوشهر میگردد .

۶- رودخانه جره - از کوههای مسرم نزدیک خانه زنیان سرچشمه گرفته از چنار فاریاب ورچی و ده نمک عبور کرده وارد بلوک جره میشود . ابتدا بواسطه حفر جدول بلوک سریر جان را مشروب پس از عبور از آنجا بلوک جره و علیاده و دادین را که امتداد یکدیگر واقعند مشروب کرده وارد ماسور مغرب کازرون شده از آنجا غیر قابل استفاده میشوند فقط در جمیله ۴۲ کیلومتری باختری کازرون زمین خیلی کمی را مشروب نموده در نزدیکی بام کردی ۱۲ کیلومتری باختری کنار تخته بموازاات جاده پیش رفته در مقابل نمازگاه مجدداً از نظر مستور و سه کیلومتری خاور دالکی از کوه خارج و دالکی و بلوک شبانکاره وزیر راه را مشروب نموده وارد رودخانه شاپور میشود آب آن تاجره شیرین و از آنجا رودخانه شور که از کوهمره سرچشمه گرفته در اشفاقان به او ملحق شده و آب آن شور میشود .

پلهای مهم این شهرستان بشرح زیر است .

۱- پل دیدگان ۱۵۸ کیلومتری شمال شیراز که سال ۱۳۱۳ با تمام رسیده این پل سنگی و سمنتی بین دیدگان و قادر آباد در جاده شوسه روی شعبه رودخانه سیوند واقع گردیده قابل عبور کامیون - ها تا ظرفیت تقریباً ده تن می باشد .

۲- پل خان - روی رودخانه کر بین زرقان و تخت جمشید واقع این پل از بناهای امامقلی خان حاکم فارس در زمان صفویه می باشد ارتفاع آن تا سطح آب ۱۸ متر و طول ۱۳۰ متر دارای پنج دهانه پایه این پل سنگی و بقیه با آجر ساخته شده در سالهای اخیر در اثر مرتفع کردن شیب طرفین قابل عبور اتومبیل شده .

۳ - پل نويا آهوچر - در ۳۶ کیلومتری شمالی شیراز بین بند امیر و زرقان روی فاضل آب باوك بیضا و باتلاق آهوچر واقع شده و در زمستان مورد استفاده است ساختمان آن در سال ۱۳۰۵ خاتمه یافته و از سنك و كچج آهك ساخته شده قابل عبور کامیونها است .

۴ - پل دروازه اصفهان - واقع در خیابان حافظ بین راه شیراز و اصفهان پایه های آن از سنك ساخته شده دارای چهار دهنه است این پل خیلی محکم و قابل مرور هر نوع کامیون است .

۵ - پل زنیون - بین شیراز و کازرون دارای سه دهنه ساختمان آن از سنك و كچج و آهك است قابل عبور هر نوع کامیون

۵ - پل آبگینه - در دوازده کیلومتری خاوری کازرون واقع دارای چهار دهنه پایهای آن از سنك و كچج ساخته شده عبور هر نوع کامیون از روی آن ممکن است

۷ - پل فسا - بین راه شیراز و فسا پل محکمی است و قابل عبور هر نوع کامیون میباشد .

قسمت سیاسی

شهرستان شیراز از شش بخش (۳۵ دهستان) تشکیل شده که به ترتیب بخشهای نامبرده را از نظر تقسیمات اداری و تعداد نفوس مورد بررسی قرار میدهم

۱ بخش حومه - مرکز بخش حومه همچنین مرکز فرمانداری و مرکز استان هفتم کشور شهر شیراز است

شهر شیراز - بنابر وایت حمدوله مستوفی در کتاب نزهت القلوب که می نویسد (شیراز را شیراز ابن طهمورث ساخته و بقولی در زمان سابق بر آن زمین شهر فارس نام بوده و به فارس بن سنام ابن موج منصوب است واضح آنکه بزمان اسلام محمد بن یوسف ثقفی برادر حجاج بن یوسف ساخته و تجدید عمارتش کرد) و بنا بقول یاقوت حموی در معجم البلدان این شهر پس از ظهور

اسلام بنا شده و در همان عصر نیز بسط یافته و گویند که بانی آن محمد بن قاسم ابن عقیل پسر عم حجاج است تا آنجا که ما اطلاع داریم این شهر در صدر اسلام بنا شده است .

در سنه ۴۳۰ هجری امیر ابو کالیجار پس از خراب کردن شهر استخر جمعیت آنرا به شهر جدید شیراز روانه ساخت و زودی این شهر رونق یسافته دارای محلات مهم گردید ولی پس از آن زلزله های متعدد و هجوم طوایف آنرا مکرر خراب و ۷۹۵ هجری امیر تیمور آنرا مسخر نمود و کریم خان زند پس از غلبه به محمد حسن خان قاجار در سال ۱۱۸۰ هجری شیراز را پایتخت خود قرار داده حصاری بردور آن کشیده و کوچهای آنرا سنگ فرش نمود ابنیه متعدد ساخت از قبیل بازار و کیل - حمام و کیل مسجد و کیل آب انبار و کیل و ارك و باغ دولتی .

در نتیجه زلزله ۱۸۱۳ و ۱۸۲۴ میلادی قسمتی از عمارات این شهر ویران گردید بطور کلی این شهر مکرر خراب و تجدید عمارت شده است .

بناهای قدیم شیراز عبارت از مسجد جامع عتیق که از بناهای عمرولیت صفاری است که بعدها وردی بیک بیگلربیگی فارس از طرف سلاطین صفوی تعمیراتی در آن کرده است ولی فعلاً خراب است .

مسجد نو که از آثار اتابکان سلفری است و مکرر تعمیر شده است و مجرای آب خیرات در وسط این مسجد واقع است باغات اطراف شیراز بسیار مشهور و سابقاً اشجار سرو زیاد داشته و قبر سعدی که ۴۰۰ کیلومتری شمال شرقی شهر واقع و نزدیک آن باغ معروف دلکشا واقع است و مقبره حافظ در قبرستان شمال شهر واقع و در سال ۱۳۱۵ بقعه آن تجدید گردیده است . در شمال شهر خانقاهی مشهور به باباکوهی که سابقاً عزلت گاه غربا بوده است .

بطوری که مقدمی صاحب احسن التقاسیم البلد می نگارد این شهر در زمان عضدالدوله دیلمی دارای کتابخانه بسیار مهمی بوده که مانند کتابخانه های

فعلی اروپادارای قفسه‌های متعدد و هر قفسه شامل کتبی مخصوص در علوم مختلفه بوده است ولی اکنون اثری از آن نیست

شهر شیراز در جلگه بنا شده و کوه‌های به آن مشرف است در قسمت شمالی رشته کوهی واقع است که جلگه شیراز را از جلگه مرودشت جدا می‌کند و در جنوب آن کوهستانی است مرتفع که ارتفاع کرده‌های آن به ۵۲۰۰ متر می‌رسد .

این شهر بشکل کثیرالاضلاع نامرتبی است که سابقاً اطراف آنرا حصار و برج‌هایی فرا گرفته بود که اکنون بعضی از آثار آن باقی و محل حصار شمالی آن در امتداد دروازه اصفهان واقع بوده که بدست سرسلسله قاجاریه ویران گردیده محیط حصار بیش از شش کیلومتر و دارای شش دروازه بشرح زیر بوده
 ۱ - دروازه اصفهان ۲ - دروازه باغ شاه ۳ - دروازه کازرون ۴ - دروازه شاه داغی ۵ - دروازه قصابخانه ۶ - دروازه سعدی این شهر در سالهای اخیر از طرف شمال و جنوب توسعه پیدا کرده و قسمتی از اراضی مزروعی جزو شهر شد خیابانها و ساختمانها در آن ایجاد بطوریکه در سالهای اخیر وسعت آن نسبت به سابق در برابر گردیده جمعیت فعلی مطابق آخرین آمار در سال ۱۳۳۲ بالغ به ۱۰۶۲۶۲ نفر است .

امروزه شیراز به ۱۲ محله تقسیم شده است ۱ - محله درب شاهزاده - ۲ - درب شیخ - ۳ - بال کفد - ۴ - اسحق بیگ - ۵ - بازار مرغ - ۶ - سردزک - ۷ - سنگ سیاه - ۸ - لب آب - ۹ - میدان شاه - ۱۰ - موردستان - ۱۱ - زیر گلدسته - ۱۲ - سرباغ طبق تقسیمات شهر بانی شهر شیراز به دو بخش و هر بخش را بده قطعه تقسیم کرده‌اند و حد فاصل بین این دو بخش از باختر بخاور امتداد خیابان لطفعلی خان زند است .

بخش حومه از ۵ دهستان بشرح زیر تشکیل شده ۱ دهستان حومه - ۲ - دهستان کوهمره ۳ دهستان ساخ ۴ دهستان کوار ۵ دهستان قره باغ

۱ - دهستان حومه - مجموع قراء حومه شهر ۲۷ قریه بزرگ و کوچك قراء آن عبارت است از بردج ۴۰۰۰ نفر - خلار ۱۲۰۰ - دودخ ۱۱۰۰ - دو كوهك ۵۵۰ - شاهيجان ۲۰۰ - شريف آباد ۲۰۰ كشن ۷۰۰ - گويم ۱۵۰۰ كشتكن ۸۰۰ كوشك مولا ۴۵۰ نفر

۲ - دهستان كوهمره - در جنوب باختری شهر واقع از ۳۱ قریه تشكيل شده قراء مهم آن عبارتند از زار خرد ۳۰۰ نفر احرم ده سرد ۵۲۰ نفر اشكفت ۱۷۰ جمالی ۱۲۰ نفر زنبال ۳۲۰ نفر لودرك ۲۳۰ چنار فاریاب ۱۲۰ نفر

۳ - دهستان ساخ - در جنوب شهر واقع از ۱۲ قریه تشكيل قراء معتبر آن عبارتند از داریجان ۱۳۰ - قنات ۱۵۰ - كدنج ۱۵۰ ایور ۱۵۴ نفر

۴ - دهستان كوار - در جنوب خاوری شهر واقع از ۲۰ قریه تشكيل قراء معتبر آن عبارتند از كوار ۲۲۰ - اكبر آباد ۶۵۰ توروران ۵۰۰ مظفری ۷۰۰ خيررود ۳۰۰ - فتح آباد ۳۴۰ محمود آباد ۲۷۰ باغان ۲۵۰ اربابی ۲۰۰ دشتك ۲۰۰ نفر

۵ - دهستان قره باغ - در جنوب شهر واقع از ۲۰ قریه تشكيل قراء معتبر آن عبارتند از ظفر آباد ۱۲۰۰ كوشك بيدك ۶۰۰ سلطان آباد ۳۰۰ - حریقان ۲۵۰ - علی آباد بيدك ۲۵۰ كفری ۲۵۰ طفیهون ۲۰۰ نفر مجموع قراء بخش حومه ۱۶۱ قریه و مجموع نفوس آن باضافه شهر ۱۴۷۰۰۰ نفر است

۲ - بخش زرقان

بخش زرقان در شمال خاوری شهرستان شیراز واقع از ۷ دهستان بشرح زیر تشكيل مرکز آن بخش قصبه زرقان است

۱ - دهستان حومه ۲ - دهستان مرو دشت ۳ - دهستان خفرك - ۴ دهستان كمین ۵ دهستان مشهدام لبنی ۶ - دهستان ارسنجان ۷ - دهستان كربال ۱ - دهستان حومه زرقان - مرکز بخش و دهستان قصبه زرقان دارای ۶۵۰۰ نفر جمعیت است قراء مهم آن عبارتند از لبوئی ۷۰۰ - كله كندو ۳۰۰ - دودج ۲۵۰ - گنه

شهر سرچشمه ۲۵۰ گنه شعر حاج جعفری ۲۰۰ نفر

۲ - دهستان مرو دشت - در شمال خاوری زرقان واقع از ۴۰ قریه تشکیل قراء معتبر آن عبارتند از فتح آباد ۱۳۷۰ کناره ۱۲۰۰ - رجا باد ۹۵۰ - زنگی آباد ۸۰۰ شمس آباد برزو ۷۶۰ کوشک ۷۲۰ حاجی آباد ۸۳۰ نفر

۳ - دهستان خفرک - در شمال خاوری دهستان مرو دشت واقع از ۲۵ قریه تشکیل قراء معتبر آن عبارتند از سیدان ۱۶۰۰ فاروق ۱۶۰۰ - سیوند ۴۳۰ - محمود آباد ۴۰۰ - غیاث آباد ۲۷۰ - کرانی ۳۳۵ - حسن آباد ۲۵۰ - انجیره ۲۰۰ نفر

۴ - دهستان کمین - در شمال دهستان خفرک واقع از ۱۲ قریه تشکیل قراء معتبر آن عبارتند از سعادت آباد ۲۴۰ قصرالدشت ۳۷۰ علی آباد ۹۰۰ بکان - ۸۵۰ - سر مسیران ۳۰۰ - اکبر آباد ۲۰۰ نفر

۵ - دهستان مشهدام البنی - در شمال خاوری دهستان کمین واقع از ۷ قریه تشکیل قراء معتبر آن عبارتند از قادر آباد ۷۵۰ نفر مادر سلیمان ۲۲۰ ابو الوردی ۲۰۰ - مرغاب ۱۶۰ نفر

۶ - دهستان ارسنجان - در خاور دهستان مرو دشت واقع از ۲۴ قریه - تشکیل مرکز دهستان قصبه ارسنجان است که دارای ۴۰۰۰ نفوس است قراء معتبر آن عبارتند از شور آب ۲۰۰ نفر جزیر ۳۵۰ - جمال آباد ۵۱۰ چاشتخوار ۲۲۰ - قلاتخوار ۳۲۰ - فشار ۲۵۰ - علی آباد ۲۵۰ کتک ۲۰۰ نفر

۷ - دهستان کربال - در خاور دهستان زرقان و ج - موب دهستان ارسنجان واقع از ۸۰ قریه بزرگ و کوچک تشکیل قراء معتبر آن عبارتند از خرامه ۲۷۵۰ سلطان آباد ۱۰۰۰ نفر سجل آباد ۱۰۰۰ بند امیر ۷۰۰ خیر آباد بفل ۶۰۰ مقاباد ۴۰۰ رحمت آباد ۴۰۰ بنجیر ۳۰۰ دهقانان ۲۰۰ نفر مجموع قراء این بخش ۲۱۶ قریه و مجموع نفوس آن ۵۶۷۹۰ نفر است

۳ بخش اردکان

بخش اردکان در شمال باختری شهرستان شیراز واقع از ۶ دهستان بشرح

زیر تشکیل مرکز بخش قصبه اردکان دارای ۵۰۰ نفر نفوس است - دهستانهای آن عبارت است از دهستان حومه ۲ دهستان همایجان ۳ دهستان کامفیروز ۴ دهستان بیضا ۵ دهستان رامجرد ۶ دهستان ابرج ۷ دهستان ممسنی

۱ - دهستان حومه اردکان - از ۱۳ قریه تشکیل قراء معتبر آن عبارتند از قصبه اردکان ۴۵۰۰ نفر برغون ۶۵۸ حفری ۶۱۰ کمهره ۵۴ - خنک کاکان ۶۲ نفر

۲ - دهستان همایجان - در جنوب خاوری اردکان واقع از ۶۰ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند از خلار ۱۵۰۰ نفر مجد آباد ۶۰۰ - کودیان ۴۲۰ - کاستان ۵۰۰ - شش دانگ ۶۰۰ - رودبال ۵۰۰ برشته ۴۰۰ - ده پساگاه ۳۵۰ والین ۴۰۰ نفر

۳ - دهستان کامفیروز - در شمال دهستان همایجان واقع از ۳۴ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند از خانمین ۷۵۰ نفر تل سرخ ۶۰۰ - بهمن آباد ۵۵۰ - ولنجان ۴۳۰ - علی آباد سفلی - ۴۰۰ - بگیان ۳۵۰ - مشهدو بیلو ۳۴۰

۴ - دهستان بیضا - در خاور دهستان همایجان واقع از ۷۸ قریه تشکیل قراء معتبر آن عبارتند از انبو ۲۱۵۰ نفر - تل بیضا ۵۲۰ - پشت باغ ۶۳۰ - جیان ۷۰۰ - باشین ۹۵۰ - علی آباد تنک خلار ۴۴۴ - دشمن زیاری ۴۰۰ - حورک محو ۳۱۲ نفر

۵ - دهستان رامجرد - در شمال خاوری دهستان بیضا واقع از ۲۲ قریه تشکیل شده قراء مهم آن عبارتند از مراگلو - فتوح - حسن آباد - مکارمان - محمد آباد - چمن بورکی

۶ دهستان ابرج - در شمال دهستان رامجرد واقع از ۱۰ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند از دشتک ۲۱۰۰ نفر شهرک ۸۵۰ - دور دورن ۴۰۰ - دری بساد ۵۴۰ نفر

است به کوه دنا و از شمال باختر بکوه گیلویه و از باختر به بهبهان از جنوب غربی به ماهور میلانی از جنوب به دهستان شاپور از خاور به دهستان همایجان و اردکان مساحت آن تقریباً ۱۵۰۰۰ کیلومتر مربع و قسمت عمده آن کوهستانی است نواحی شمال آن سرد و معتدل و در قسمت مرکز و جنوب باختر نسبتاً گرم بطوریکه در شمال کوهها عموماً مستور از برف و در نواحی جنوب مرکبات بعمل می آید

اسم سابق ممسنی شولستان بوده و بعداً ایلات ممسنی که عبارت از رستم و جاوید - دمن زیاری - بکش بوده این محل را بنام ممسنی موسوم داشته اند دهستان نامبرده از ۲۰۰ آبادی تشکیل قراء مهم آن عبارتند از قصبه فهلیان - درک - سوسنی - سفری - مراسخون - عرب خالوئی - بوان علیا - کورا - آهنگری و بلوطک

مجموع قراء بخش اردکان ۴۰۷ قریه مجموع نفوس آن ۶۵۰۹۵ نفر است

۴ - بخش فیروز آباد

محدود است از شمال به بخش حومه شیراز از خاور به بخش قیرو کارزین از جنوب به شهرستان بوشهر از باختر به بخش کازرون از ۷ دهستان بشرح زیر تشکیل مرکز بخش فیروز آباد دارای ۱۲۹۹۵ نفر جمعیت باحومه است

۱ دهستان حومه ۲ دهستان خواجه - ۳ دهستان میمند ۴ دهستان همگان ۵ محال اربعه ۶ فراشبند ۷ دزگاه

۱ دهستان حومه - از ۳ قریه تشکیل مرکز بخش و دهستان فیروز آباد
قراء معتبر آن عبارتند از - جبل انارویه ۱۰۰۵ نفر رودبال ۵۹۹ - محمد آباد ۴۳۶ چاه دشت ۴۲۶ - سرقل ۳۶۰ - ده بین ۶۳ احمد آباد ۲۸ نفر

۲ دهستان خواجه - در شمال فیروز آباد واقع از ۱۶ قریه تشکیل مرکز
دهستان قصبه - خواجه دارای ۴۱۴۰ نفر نفوس قراء معتبر آن عبارتند از دارنجان ۳۷۶ - باوریان ۳۴۵ - جوکان - ۲۵۹ - کهمکویه سفلی ۲۶۸ ابراهیم آباد ۲۹۹ نفر

۳ دهستان میمند - در شمال خاوری فیروز آباد واقع مرکز دهستان
قصبه میمند است که دارای ۵۸۲۷ نفر جمعیت از ۱۰ قریه تشکیل و قراء معتبر

آن عبارتند از شبانکاره ۱۰۲۶ - امیر سالاری ۵۳۳ - علیا ۷۸۶ - تـر کلویه ۴۹۲ نفر .

۴ - دهستان صمیکان - در خاور فیروز آباد واقع از ۴۱ قریه تشکیل مرکز دهستان قصبه صمیکان دارای ۷۴۱۰ نفر نفوس قراء معتبر آن عبارتند از کوشکار ۴۵۶ - دوزه ۴۵۹ - جرشت ۳۱۴ - بهجان ۶۵۲ - ارجویه ۳۲۱ نفر
 ۵ دهستان محال اربعه - در جنوب فیروز آباد واقع از ۳۰ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند از دهرم ۶۹۹ - هنگام ۳۱۸ - دشت لار ۲۲۷ - تنك كیش ۲۱۴ - خورز ۲۱۹ نفر

۶ - دهستان فراشبند - در باختر فیروز آباد واقع از ۱۸ قریه تشکیل مرکز دهستان قصبه فراشبند دارای ۲۶۶۷ نفر جمعیت قراء معتبر آن عبارتند از آويز ۵۸۰ نفر جانو آباد ۳۰۶ - سرچشمه ۳۲۱ خانیک ۳۹۰ خرمايك ۲۵۰ نفر
 ۷ دهستان دزگاه - از چهار قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند از دزگاه ۲۷۳ نفر - دولت آباد ۳۴۶ - بهروس ۱۴۱ نفر مجموع قراء بخش ۱۶۶ قریه مجموع نفوس بخش ۷۴۶۲۵ نفر است

۵ - بخش قیر و کارزین

این بخش در جنوب خاوری شهرستان شیراز واقع محدود است از شمال و باختر به بخش فیروز آباد از خاور به بخش جهرم از جنوب به شهرستان بوشهر از ۲ دهستان قیر و کارزین و افزر تشکیل شده

۱ دهستان قیر و کارزین - از ۲۵ قریه تشکیل مرکز بخش و دهستان قصبه قیر است که دارای ۲۲۴۴ نفر جمعیت است قراء مهم آن عبارت است از مبارک آباد ۹۱۶ نفر ده به ۹۱۰ - بیان ۶۰۲ گاولی ۷۸۳ - علی آباد بهمن ۶۰۴ نفر

۲ دهستان افزر - در جنوب دهستان قیر و کارزین واقع از ۱۳ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند از منگنویه ۷۶۰ مرنه ۲۳۰ - تنك افزر ۱۸۰ مظفری ۳۱۸ - باغ ۲۳۰ نفر مجموع قراء این بخش ۳۸ و مجموع نفوس آن ۱۱۳۳۸ نفر است

۶ بخش کازرون

بخش کازرون در باختر شهرستان شیراز واقع محدود است از شمال به بخش اردکان از خاور به بخش حومه از جنوب به بخش برازجان از شهرستان بوشهر از باختر به شهرستان بهبهان از دهستان بشر زیر تشکیل شده ۱ دهستان حومه ۲ دهستان شاپور ۳ دهستان خشت ۴ دهستان کمارج ۵ دهستان خمسه ۶ دهستان جره ۷ دهستان فامور ۸ دهستان جروق

۱ دهستان حومه - از ۱۵ قریه تشکیل مهمترین قراء آن عبارتند از دو آن ۲۰۰۰ نفر کلانی ۹۲۸ ده سید ۶۰۰ مهرنجان ۵۹۱ دریس ۴۲۳ ۰

۲ دهستان شاپور - در شمال کازرون واقع از ۲۷ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند از اردشیری ۲۸۰ - شاه السلطنه ۱۹۱ حدس ۱۴۸ خدا آباد ۱۶۸ برج سوخته ۱۰۵ عموئی ۱۵۶ نفر

۳ دهستان خشت - در جنوب باختری کازرون واقع از ۲۱ قریه تشکیل مرکز دهستان قصبه خشت است که دارای ۱۵۷۹ نفر جمعیت است قراء مهم آن عبارت از بورگی علیا ۱۰۴۷ - کنار نخته ۴۹۰ - گوریکا ۳۸۶ بزین ۸۱۶ نفر ۴ دهستان کمارج - در باختر دهستان شاپور واقع از ۲۰ قریه تشکیل مرکز دهستان قریه کمارج ۱۴۰ نفر قراء معتبر آن عبارتند از یورنجان ۴۱۹ رودك ۱۶۱ چرون ۹۳ نفر

۵ دهستان خمسه - در شمال باختری بخش واقع از ۵ قریه تشکیل قراء مهم آن مهرنجان ۵۹۱ - کاسکان ۱۹۱ مشتاق ۳۹۶ نفر

۶ دهستان جره - در جنوب خاوری بخش واقع از ۲۵ قریه تشکیل مهمترین قراء آن عبارتند از سرزجان ۴۷۱ سرمشهد ۴۳۲ - علیاده ۲۵۰ - جدول ترکی ۲۷۹ رباطك ۱۲۷ نفر

۷ دهستان فامور - در جنوب خاوری کازرون واقع از ۷ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند از فامور ۱۸۴ ملااره ۲۰۰ نفر گنجه ۲۰۲ آب موردك ایلچی ۲۷۰ نفر

فرهنگ شهرستان شیراز

گرچه از حمله مغول و خرابیهای شهرهای بزرگ و متمدن ایران بمناسبت محفوظ ماندن فارس از غلبه خاندان سوز مغول شیراز پناه گاه فضلا و علماء ایران گردید و فرمانروایان این ناحیه نیز مشوق علم و ادب و از همین لحاظ اهل علم و هنر که به این سرزمین آمده بودند در تعلیم اهالی پافشاری و اهالی هم استفاده نموده بودند لیکن رفته رفته در نتیجه اغتشاشات متواتره این وضعیت رو به اغتشاش گذاشته تابعدی که در اواخر سلطنت دوره قاجاریه بدرجه صفر رسیده فقط در شیراز و بعضی شهرهای عمده اطراف بطرز قدیم و مخصوصاً اسلوب عربی عده محدودی مشغول تحصیل و از همین روی تقریباً صددر صد اهالی فاقد سواد بوده اند و از ۲۰ سال قبل در بسط فرهنگ فارس از طرف اولیای امور و مامورین اعزامی پافشاری بعمل آمد اینک علاوه بر اینکه در شیراز دانش سرا دبیرستان و دبستان ذکور و انات و کلاسهای اکابر تأسیس گردیده در اغلب بخشهای فارس نیز آموزشگاههایی بازو در تعلیم اهالی از خردو کهن پیشرفتی بسزا شده و همه ساله نیز بسط فرهنگ در این منطقه روز افزون است

اینک تعداد موسسات فرهنگی شهرستان شیراز را از دانش سرا دبیرستان دبستان و کود کستان و آموزشگاههای اکابر اعم از دولتی و ملی انات ذکور و تعداد دانش آموزان بطور تقریب ذیلا درج و تعداد موسسات فرهنگی سایر شهرستانها را نیز در قسمت مربوط بخود شرح داده خواهد شد

آموزشگاههای دولتی - ملی شهرستان شیراز

اسم محل	نوع آموزشگاه	تعداد	تعداد دانش آموز بطور تقریب
شیراز	دانشسرا	۱	۶۰
•	دبیرستان	۸	۱۹۰۰
•	دبستان	۱۷	۶۵۰۰
•	کودکستان	۲	۱۶۰
قصرالدشت	دبستان	۲	۲۲۰
کازرون	•	۳	۵۲۰
دوان	•	۱	۶۰
خشت	•	۱	۴۰
ممسنی	•	۱	۱۳۰
اردکان	•	۱	۶۰
ارمنجان	•	۱	۱۰۵
صروستان	•	۱	۱۰۰
زرقان	•	۱	۱۱۰
خرامه	•	۱	۹۰
بندامیر	•	۱	۶۰
کمارج	•	۱	۳۵
میمند	•	۱	۵۵

علاوه از صورت فوق چندین باب دبستان اکابر و کودکستان و مکاتب در شیراز و نواحی آن دایر است

وضعیت اقتصادی

۱ ثروت و دارائی

منطقه فارس از لحاظ کمی آب محصولات عمده نداشته مخصوصاً اغتشاشاتی که سابقاً در این منطقه حکم فرما بوده مانع از اندوختن سرمایه و دارائی شده است توده ساکنین این منطقه بی چیز و ثروت منحصر به مالکین وروسای متنفذ بوده و برای اینکه بتوانند مایحتاج خود را محفوظ دارند بیشتر در شیراز و اطراف جاده شوسه متمرکز و چون بازرگانی سابقاً در این ناحیه رونقی بسزا داشته علاوه بر ملاکی از طریق بازرگانی نیز عده بهر مند و از همین رودر شهر شیراز و حومه عده ثروتمند و رعایا هم نسبتاً چندان بی بضاعت نیستند مخصوصاً کارخانجات و موسساتی که در سنوات اخیر تاسیس گردیده بیشتر به عوارض و زندگانی اهالی کمک و لاکن بخش های اطراف از این مزایا بی بهره ذیلاً بطور اختصار وضعیت آنان درج میگردد .

بخش کازرون - مردمان این حدود باستانای داخله کازرون بطور کلی فقیر و بیچاره و دارائی آنان منحصر بچند راس گوسفند و باع زراعتی است که تر کسی دارای وجه اندوخته است ولی در کازرون عده از مالکین و تجار نسبتاً ثروتمند میباشند

بخش فیروز آباد - اهالی اغلب بی چیز و در نقاطی که آب هـ و ا معتدل دارای زراعت و اشجار میباشند نسبتاً دارای مختصر ثروت هستند

بخش اردکان - اهالی ثروت و دارائی ندارند از رعیتی و زراعت امرار معاش مینمایند .

۲ - استعداد منطقه و محصولات عمده

بطور کلی استعداد اراضی جهت زراعت کاملاً خوب ولی کمی آب است که در بعضی از دهستانها سبب اصلی کمی محصولات است محصولات عمده دهستانهای مهم این شهرستان بشرح زیر است

دهستان حومه - محصولات عمده آن غلات پنبه تریاک و حبوبات است
بیضا - محصولات عمده آن برنج غلات - پنبه تریاک اخیرا نیز کشت
چقندر قند معمول شده -

رامجرد - محصولات عمده آن چقندر قند - غلات برنج - پنبه - کنجد
و بمناسبت بستن سد قسمتی از عشایر در آن سگنی و محصولات آن رو بفرونی
است

خفرك مرودشت - بواسطه دایر شدن کارخانه قند و مرودشت چقندر
کاری معمول و محصولات دیگر آن غلات برنج - تریاک - پنبه میباشد
کربال - دارای آب فراوان محصول آن برنج و اخیرا چقندر کاری نیز
معمول رودخانه آن دارای ماهی است که صید میشود .

کامفیروز - هوای آن ناسالم است محصولات عمده غلات و برنج کوههای
اطراف آن از جنگل پوشیده است

کوار - محصولات عمده غلات و مختصری برنج و پنبه و صیفی کاری
آن زیاد است -

کوهمره - نظر بکوهستانی بودن زراعت آن کم آب آن از چشمه سار
ها محصولات عمده آن غلات برنج جنگلهای آن دارای بلوط زیادی است
که بمصرف اهالی میرسد

خفر - محصول عمده آن مرکبات است .

کازرون - زراعت دیمی و منحصر به گندم و جو و تریاک نقاطیکه آب
دارد برنج کاری نیز میشود بطور کلی کازرون از حیث آب در مضیقه صیفی
و خشخاش در حومه شهر بوسیله چند رشته قنات که دارای آب مختصری است
آبیاری ولی در سالهای خشك سالی بکلی خشك می میشود

شاپور - محصول عمده آن برنج از رودخانه شاپور مشروب و انواع
زراعت و اشجار بعمل می آید .

فیروز آباد - آب مزروعی از قنات و چشمه سارها محصولات عمده آن
پنبه - برنج - بواسطه آب کافی و اراضی حاصلخیز از این ناحیه میتوان

با اتخاذ رویه علمی محصولات متعدد و مفیدی بدست آورد
 فراشبند - هوای آن گرم محصولات آن پنبه و غلات میباشد .
 میمند - این ناحیه چون بین گرمسیر و سردسیر واقع شده دارای هوای
 معتدلی است محصولات عمده آن غلات - میوه - بادام میباشد کلاب و عطر میمند
 که از گل سرخ میگیرند بخوبی معروف است
 صمیکان - آب هوای این بلوک گرم زمین آن پر آب محصولات عمده آن
 غلات - برنج - میوه مخصوصاً مرکبات آن بخوبی معروف است اراضی آن
 آن بوسیله رود قره آقاج مشروب هندوانه آن مشهور است .
 محال اربعه - هوای آن گرم کوهستان آن پر از اشجار محصولات عمده
 آن غلات - برنج - پنبه و حبوبات است .
 قیر و کارزین - هوای این بخش معتدل و ملایم و محصولات آن غلات -
 برنج - پنبه اراضی آن از رودخانه قره آقاج مشروب میشود .
 افزر - هوای آن گرم محصولات آن غله - پنبه برنج - خرما و مرکبات
 سابقاً کشت تنباکو در آن معمول بوده است .

۳ مراتع

در بخش های شمالی و باختری این شهرستان مراتع مهمی وجود نداشته
 فقط در دامنه کوهستانها مراتعی برای نگاهداری کوسفند موجود است در
 بلوکات کربال و مرودشت مرتع مهمی دیده نمیشود در دهستانهای کمین و
 مشهد ام البنی مراتع زیاد وجود دارد
 در بخشهای جنوبی مخصوصاً حدود کازرون مراتع زیادی وجود دارد
 که در تمام سال از آن استفاده مینمایند در حدود ماهور و میلانی متجاوز از
 ۳۰۰ کیلومتر مرتع وجود دارد که در فصول پائیز و زمستان بهار قابل استفاده
 ولی در سه ماه تابستان بواسطه کمی آب و شدت حرارت توقف اهالی بینهایت
 مشکل و خالی از خطر نیست .
 در سایر بلوکات کازرون مخصوصاً دهستان شاپور بمسافت ۳۰ کیلومتر

وسریرجان به مسافت ۲۵ کیلومتر وجلکه ونک بمسافت ۲۰ کیلومتر تشکیل مرتع برای حیوانات میدهد

۴ - جنگلها

در اطراف چشمه سفید و سواحل رودخانه کر درختهای جنگلی موجود است که چوب آن برای پوشش و ذغال بکار میرود

در کوههای شمالی مشهدام البنی جنگلی است بمساحت ۶ کیلومتر در ۱۲ کیلومتر اشجار آن بنه - گهکم - ارچن می باشد در کوههای جنوبی سعادت آباد کمین درختهای جنگلی از قبیل گهکم - بنه و غیره موجود که بواسطه زیادی تشکیل جنگلی به مساحت ۴۰ کیلومتر مربع را میدهد

در کوههای شمالی ارسنجان جنگلی است موسوم به بندآ که طول آن ۱۸ و عرض ۶ کیلومتر و در خاور همان دهستان جنگلی است موسوم به خلیل بیک که ۳۰ کیلومتر طول و تقریباً ۱۲ کیلومتر عرض دارد

در تنك ۲۴ کیلومتری ارسنجان جنگل انبوهی است که در وسط جنگل پنج چاه وجود دارد ایلات خمسه در موقع سرحد و گرمسیر در حول آن چاهها مسکن مینمایند آب آن چاهها گوار قابل استفاده يك گردان میشود از نظر استتار جای مناسبی است اشجار آن غالباً بنه و بادام کوهی است در نقاط مرتفع آن شن و ارچن دیده میشود.

حدود بخش فیروزآباد - قریب يك ربع از مساحت بخش پوشیده از اشجار است که انواع مرکبات - خرما - بادام - گل سرخ و کنار - در آن یافت میشود اشجار میوه نیز در قراء و قصبات آن فراوان است

کازرون - جنگل این حدود منحصر به جنگل بلوط است که طول آن از جروق تا چنار شاهيجان و عرض آن از کوه دوان تا دشت ارژن و میان کتل علاوه براینکه از چوب آن اهالی استفاده مینمایند از میوه آن نیز استفاده و پوست آنرا که معروف به جفت است برای دباغی بکار میبرند اشجاریکه بدست بشر کاشته شده خیلی کم در کازرون مرکبات و خرما در بلوك جره چند باغ مرکبات در شاپور و دوان انار و انگور و غیره در کوهمره انگور و انجیر

دیمی است انواع اشجار جنگلی عبارت است از بلوط - گم کم - بنه - بادام کوهی - زالزالک - در صورت پیوند بادام کوهی میتوان استفاده خوبی برد

۵ - حیوانات اهلی و وحشی

بطور کلی حیوانات اهلی این شهرستان عبارتند از اسب - قاطر - الاغ شتر - گوسفند - گاو - گاو میش از طیور اهلی ماکیان - مرغابی - بوقلمون کبوتر و غیره

از حیوانات وحشی گرك - گراز - شغال - روباه - خرگوش در نزدیکی ده بید گور خر نیز دیده شده در جلگه ها آهو و در اغلب کوهستانها شکار کوهی (قوچ و بز) و یلنک - یوز دیده میشود

طیور وحشی آن آهو بره - کبک - تیپو - سار - بلبل - کبوتر چاهی است

۶ - صنایع

شیراز - صنایع دستی که در شیراز معمول است بقرار زیر میباشد .

ریخته گری ۱۱	میناسازی ۲	خاتم سازی ۶
آئینه بری ۱۰	علاقه بندی ۶	قالی بافی ۹۰
نجاری ۱۲	قلمزنی نقره ۱۶	مسگری ۵۱
ملکی دوزی ۴۳	دباغی ۸	آهنگری ۴۵
صباغی ۲۰	جوراب بافی ۲۱	سراجی ۴۰
منبت کاری ۶	نقاشی ۴	نجاری ۵۷

در دهستان ارسنجان تخت کشی و ملکی دوزی و جوراب بـافی معمول است .

در بخش فیروز آباد قالی و جاجیم و گلیم بافی معمول است .
کازرون صنعت قابل ندارد فقط طوایف قشقائی قالی و گلیم و گبه بافته اهالی کازرون و قریه دوان در گرجینی و ملکی دوزی مهارت دارند . در قریه الیف عبای تابستانی که معروف به چوخه است بافته و نمد مالی در کازرون معمول است .

۷- کارخانجات و هنرستان فارس

کارخانجات شیراز بقرار زیر است

الف - کارخانه برق - شرکت سهامی برق محدود فارس در سال ۱۳۰۸ موفق به دایر کردن کارخانه مهم برق با سرمایه ۴/۵۰۰/۰۰۰ ریال گردیده علاوه بر اینکه کارخانه مزبور نسبت به کارخانهای بسیاری از شهرستانهای دیگر بهتر و منظم تر است در اثر زیاد داشتن قوه برق از سال ۱۳۱۴ با تحمیل اجازه و امتیاز اقدام در وارد کردن يك نخ ریزی ۶۰۰۰ دوکی نیز نموده ساختمان آن در ۱۳۱۵ با تمام و مشغول کار شده

ب - شرکت نساجی - در سوم اسفند ۱۳۱۱ شرکت سهامی نساجی فارس محدود با سرمایه ۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال يك کارخانه مهم نخ ریزی دائر کارخانه نامبرده کمک مهمی به اقتصادیات و کشاورزی فارس نهوده از طرفی احتیاجات اهالی را از حیث نخ رفع و از طرفی زارع را به زراعت پنبه ترغیب مینماید مالیانه در حدود یکصد و چهل هزار بقچه ریسمن به نمرات مختلف خارج مینماید

ج - کارخانجات موتوری كوچك از قبیل کارخانه توتون بری سیکار پرکنی گندم خورد کنی - رزازی - روغن گیری - فلز تراشی - پوست بادام کنی و تعمیرات روباز دیاد گذاشته به آتیه این شهر که سالها خاموشی و فراهوشی را شعار خود قرار داده بودند امیدواری میدهد

د - کارخانه قند مرودشت - کارخانه مزبور دولتی است و از جمله کارخانه

جاتی است که دولت خریداری و کمک بزرگی بفارس نموده است از تاریخ تاسیس آن کشت چغندر در مرودشت و سایر دهستانهای نزدیک شایع و کمک بزرگی به اقتصادیات رعایا شده است

۵ - کارخانه بلور سازی برکتی - در سال ۱۲۹۸ توسط یکی از تجار فارس شیراز وارد توسط متخصصین فنی چینی و ژاپنی مشغول عملیات ولی بواسطه بعضی مشکلات تعطیل گردیده

هنرستان شیراز - در سال ۱۳۰۶ از محل عوائد تبریک هنرستان فارس دائر ساختمان آن تمام ماشین آلات و ابزار لازمه تهیه از اول ۱۳۰۷ هنرستان رسماً مشغول کار گردید فعلاً دارای چهار شعبه آهنگری - نجاری - رفکری و قلمزنی میباشد .

رویه گرفته این موسسه باند داشتن وسائل لازمه توانسته است خدمات مفیدی بجامعه بنماید آنهاییکه از این موسسه دیپلم گرفته اند در موسسات ملی و دولتی مصدر کارهای مهم بوده اند .

۸ - بازرگانی

بازرگانی فارس در زمان سابق که قسمت عمده واردات و صادرات از طریق بندر بوشهر انجام می یافت فوق العاده معروف مخصوصاً شیراز و بوشهر درجه اول و سایر شهرهای کوچک و قرائیکه در جاده بوشهر طهران واقع بوده اند در درجه دوم دارای تجارت عمده و تجار معتبری بوده لیکن از طرفی در نتیجه منع ورود اشیاء ممنوعه و لزوم صدور مال التجاره در مقابل واردات و از طرف دیگر احداث راه آهن سرتاسری ایران از طریق بندر شاپور وضعیت تجارتی فارس رو به انحطاط گذارده است .

از لحاظ اینکه فقط شیراز بوشهر دارای شعب بانک ملی و شرکتهای سهامی تجارتی است تجارت رونق دارد لیکن بخشهای آن بواسطه فقدان موسسات فقط محصول طبیعی و زراعتی ویدی خود را با وسایل مختلفه بمراکز بخش و شیراز

حمل و در مقابل اجناس خرازی و بزازی و سقط فروشی و مایحتاج از آنجا میبرند .

صادرات شیراز - قالی - کتیرا - روغن - خرما - برنج - پنبه - پشم -
 كرك - بادام کوهی - جفت - پیه - زاغ - بادام - انقوزه
 فیروز آباد - مواد زراعتی - قالی - جاجیم - گلیم - روغن - پشم -
 گوسفند - خرما مرکبات - بادام - گل سرخ - کلاب - کنار و میوجات
 کازرون - گندم - جو - میوجات درخت جنگلی - جفت - مرکبات - روغن -
 پوست - پشم و برک کنار که به بوشهر و شیراز حمل میشود .

۲ ۹ - مراکز بازرگانی

یکگانه مرکز بازرگانی مهم منطقه فارس شیراز است که از طریق جادو شوسه
 بوشهر و تهران (از جنوب بابوشهر و از شمال با اصفهان تهران) معاملات بازرگانی
 انجام میگیرد

مراکز بخشها و دهستانهای دیگر این شهرستان مخصوصاً شهرها و قصباتی
 که در جاده های شوسه اصلی و فرعی واقع گردیده اند با شیراز و بخشهای
 همجاور باب تجارتی دارند که مهمترین آنها ذیلا درج میگردد .
 اردکان - اردگان - فیروز آباد - میمند - قیر - فراشبند - کازرون خشت

۱۰ - کانها

کانهای مختلفی در اطراف فارس موجود که بعضی از آنها سابقاً نیز استخراج
 میشده اسامی قسمتی از کانها ذیلا شرح داده میشود
 کان گل سرشور ۶ کیلومتری غربی اردکان
 کان نمك نرم ۳۶ کیلومتری اردکان
 کان ذوغال سنك در تیز قاج دشمن زیاری
 کان نمك و گوگرد در ده برم فیروز آباد
 کان سرشور در صمیگان
 کان زاج سفید در کوهمره

، کان قیر در دهستان جرّه ،
، نقره در دهستان جرّه ،
، نبط و گوگرد در ماهور میلانی و شاپور
، گوگرد و قیر در کوه کمارج
، نمک در کمارج و بلوک جرّه
، ساچمه ریگی و سنک چینی در دوان و تل گیر
کانهای کچ و کچ شوره و آهک و سنک های مخصوص ساختمانی در تهمام
نقاط فارس یافت میشود
در بعضی نقاط دهستان ارسنجان و مشهدام البنی خلط آهن دیده میشود
و عقیده اهالی این است که در سابق محل ذوب آهن و فولاد بوده است .
در صمیگان فیروز آباد معدن نفتی بخودی خود خارج و لی مورد
استفاده نیست

طلا در کوه زرگران نزدیک قریه زرگران و زرقانک که سابقاً استخراج
میشده و فعلاً ترك و وجه تسمیه کوه زرگران نیز از همین لحاظ است

۱۱. خطوط ارتباطی

کلیه راههای شوسه اصلی و فرعی این شهرستان را در فصل هفتم مفصلاً
شرح خواهیم داد .

وضعیت نظامی

وضعیت نظامی شهرستانهای پنجگانه فارس را بطور کلی در آخر همین فصل
مورد بررسی قرار خواهیم داد .

۲ - شهرستان آباده

وضعیت طبیعی

الف حدود : شهرستان آباده در شمال شهرستان شیراز واقع محدود است از شمال به شهرستان اصفهان از خاور به بخشهای ابرقو - مروست و هرات از شهرستان یزد از جنوب به شهرستان شیراز از باختر به شهرستان بهبهان

ب - آب و هوا - بطور کلی آب و هوای این شهرستان معتدل سردسیری است آب این منطقه عموماً از قنوات و چشمه سارها است قسمت عمده آب قنوات بخش و حومه تلخ فقط بمصرف زراعت میرسد آب مشروبی چندان خوب نبوده دارای کچ و از همین رو امراض معدنی در این سامان دیده میشود و نظر بخشگی هوا و ورزش بادهای مرض تراخم نیز بطور متوسط شیوع دارد در دهستانهای اقید و چهار دانکه نظر به مجاورت با باطلاق مرض مالاریا مشاهده میگردد .
آب و هوای بخش بوانات سرد و معتدل دارای اراضی حاصلخیز کوهستان و یک لاقات آن خوش آب و هوا مردمان کوهستانی این بخش سالم و قوی و مردمان جلگه نشین آن دارای رنگ طبیعی نه بوده اغلب به مالاریا دچارند

ج - ارتفاعات - امتداد کوههای شهرستان آباده نیز تقریباً موازی با ارتفاعات شهرستان شیراز از شمال باختر بجنوب خاوری است اولین رشته ارتفاعات در شمال این شهرستان ارتفاعاتی است که موازی با راه شوسه آباده اصفهان بوده بین جلگه ایزد خواست - آباده قنقری و جلگه شنزار ابرقو واقع امتداد آن از بوانات گذشته در سرجهان ختم میشود - اسامی قلل متعدد آن از حدود ایزد خواست الی بوانات عبارتند از کوه ده ملا بارتفاع ۲۹۱۳ متر در شمال خاوری امین آباد و قله کوه دوشاخ بارتفاع ۲۲۶۳ در خاور همان کوه قله سه کپه از کوه سفید در خاور امین آباد

قله کوه چاه گز و چاه کلونخ بارتفاع ۲۴۸۸ متر در خاور ایزد خواست
قله کوه گوشتخوار بارتفاع ۲۶۸۷ در شمال خاوری شولکستان (شورجستان)

وقله کوه چهل چشمه در خاور بید علم
 قله کوه نقش یازن بارتفاع ۲۴۵۲ متر در شمال آباده
 قله کوه همبازه بارتفاع ۲۴۷۰ متر در شمال و قله کوه بیخانگان بارتفاع
 ۲۹۸۵ در خاور دهستان قنقری
 در شمال بوانات رشته کوهستان موسوم به قندیله که تاحدود شمالی
 قریه منج امتداد دارد قله مرتفع آن موسوم به قله علی حسینی بارتفاع
 ۲۵۰۰ متر و قله سرخ زیتون در شمال منج بارتفاع ۲۳۷۰ متر .
 در جنوب بوانات رشته کوهستان خطابن واقع قله مهم آن موسوم به کلاه
 سیاه بارتفاع ۳۵۲۴ متر است .
 معابر این سلسله از باختر به جنوب خاور عبارتند از
 معبر رودخانه ایزد خواست بین ایزد خواست و رامشن .
 دهنه بار انداز و گردنه شور آب بین شولکستان و رامشن
 گردنه سرخ بین شولکستان و اسفندارن .
 گردنه گود کوه و تنک آب استر بین آباده و نودوشان .
 معبر و تنک مهم صادق آباد بین آباده و ابرغو
 معبر گذر بین دهستان قنقری و ابرغو
 معابر کوهستان قندیله عبارتند از معبر پیاده رو - محمد حسینی -
 کهنه کاو - سنک آب خوب - شکاف حملی و سه معبر بی آب دیگر .
 ۲ - سلسله ارتفاعات باختری راه شوسه که بین جلگه آباده و چهاردانکه
 واقع تادهستان مشهدام البنی ادامه دارد قلل مهم آن عبارتند از قله شیرازک و
 نعل شکن در جنوب ایزد خواست . قله کمر باغ و کوه مادران در باختر شولکستان
 قله رود آب و کمر چناران بارتفاع ۲۷۰۰ متر در خاور بهمن و قله مهم پول
 بارتفاع ۳۹۶۵ متر در جنوب خاوری اقلید
 ۳ - رشته دیگر از در جنوب و موازی سلسله دوم بین بلوک چهار دانگه
 و ابرج واقع تاحدود قادر آباد ادامه دارد قلل آن عبارتند از قله کوه با باشیخ
 اسمعیل بارتفاع ۳۴۰۰ متر در شمال اسپاس و سلسله کوه سید محمد مرتفعترین
 قله آن ۳۵۴۰ متر است در جنوب چهاردانگه و قله کوه فاروق بارتفاع ۳۳۷۰ متر

معابر مهم این ارتفاعات در شمال - معبر ایزد خواست بین ایزد خواست و قشلاق رحیمی

گردنه چادر پهن بین شولکستان و ده کردو .
گردنه و معبر سده بین شولکستان و ده شیخان . گردنه سنجدگل و بین آباده و کوشك زرد

معبر عرضی چشمه تر بین بهمن و ایزد خواست

۴ - ارتفاعات بخش سمیرم - بخش سمیرم کوهستانی ترین منطقه فارس محسوب کوهستان مرتفع در این بخش واقع قله معروف و مرتفع کوه دنا با ارتفاع ۴۰۰۰ متر در جنوب این بخش است که سرچشمه چندین رودخانه مهم است و به همین لحاظ هوای این بخش سرد سیر کامل است

د - رودخانه‌های شهرستان آباده

۱ - رودخانه رحیمی (ایزد خواست) که سرچشمه آن کوه مروارید بوده پس از مشروب نمودن قشلاق رحیمی از ایزد خواست عبور اراضی آن را مشروب مازاد آب آن بطرف رامشن می‌رود عرض آن از ۵۰ متر پلی از بناهای شاه عباس روی جاده بین ایزد خواست و آباده واقع است

۲ - مسیل رودخانه آباده - در طول جلگه آباده خشك رودی واقع است که ابتدای آن از حدود بین شولکستان و ایزد خواست بوده از شمال خاوری شهر آباده عبور در خاور سورمق بطرف خاور منحرف وارد تنك صادق آباد شده به جلگه ابرغو سرازیر می‌شود رشته های فرعی متعددی از ارتفاعات شمال خاوری و جنوب باختری آباده به مسیل ملحق و رودخانه اقلید در جنوب سورمق بدان متصل می‌شود

۳ - رودخانه سیوند - رودخانه سیوند که شرح آن در قسمت رودخانه های شهرستان شیراز گذشت از ارتفاعات دهستانهای قنقری - چهار دانگه و شش بلوك این شهرستان سرچشمه می‌گیرد برخی از قراء چهار دانگه و قنقری را مشروب نموده مازاد آب آن به دهستان مشهدام البنی سرازیر می‌شود

۴ رودخانه رضا آباد - از حدود در دانه سرچشمه گرفته در بخش چهار دانگه چندین قریه را مشروب از جنوب اسپاس و سده گذشته در تنگ براق داخل رودخانه آراه شده بطرف دهستان کامفیروز میرود .

۵ رودخانه خسرو شیرین - سرچشمه آن کوههای مجاور خسرو شیرین است که پس از مشروب نمودن بعضی از قراء در تنگ براق بروودخانه آراه ملحق میشود

۶ - رودخانه تابر - سرچشمه رودخانه تابر از کوه دنا در بخش سمیرم است که به دهستان فلارد و شهرستان بهبهان میرود .

۷ - رودخانه سمیرم - سرچشمه آن در حدود سمیرم است که پس از مشروب نمودن اراضی قراء سمیرم مازاد آن بروودخانه تابر میریزد علاوه از رودخانه های نامبرده در بخش سمیرم سه رودخانه دیگر بنامهای - رودخانه حنا و رودخانه شاکانک و جرکان وجود دارد که پس از مشروب نمودن قراء دهستانهای بخش سمیرم به رودخانه تابر ملحق میشوند .

۸ - رودخانه فریدون - که طول آن در حدود ۹۰ کیلومتر است از کوهستان شمالی و جنوبی بوانات سرچشمه گرفته پس از مشروب نمودن بعضی از قراء بوانات در خاور منج به کفه فرو میرود .

وضعیت سیاسی

شهرستان آباده از سه بخش بشرح زیر تشکیل شده مجموع نفوس آن بالغ بر ۱۱۸۵۰۰ نفر است

۱ - بخش آباده - این بخش از سه دهستان حومه - چهار دانگه - و قنقری تشکیل مرکز بخش شهر آباده دارای ۳۱۰۰۰ نفوس و مجموع نفوس این بخش ۸۳۵۰۰ نفر است

الف دهستان حومه - مرکز آن شهر آباده است از ۵۲ قریه تشکیل قراء معتبر آن عبارت است از قصبه سورمق ۲۲۶۳ نفر و قصبه ایزد خواست ۳۱۳۳ نفر قصبه بهمن ۲۰۰۴ نفر و صفاد ۳۸۴۵ و قریه کوشك ۱۲۱۰ - شولگستان ۶۲۵ فیض آباد ۴۴۸ - فیروزی ۳۴۸ چنار ۹۹۸ - همت آباد ۸۴۸ نفر

ب - دهستان قنقری مرکز دهستان قصبه خرمی دارای ۱۷۲۷ از ۷۰ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارت از قریه سمکان ۸۰۹ نفر - باغ سیاه ۴۱۹ عباس آباد ۳۷۳ ناصر آباد ۳۴۰ - دودنجان ۳۳۶ - قصر یعقوب ۱۹۵ - شاه رستم ۱۹۷ نفر ج دهستان چهار دانگه - مرکز دهستان اسپاس دارای ۴۳۲ نفر جمعیت از ۶۴ قریه تشکیل از قراء مهم آن قصبه اقلید دارای ۲۷۴۹ نفر و سده ۱۰۵۴ - کرد شول ۱۴۷۲ - امامزاده اسماعیل ۴۸۴ - کوشك زر ۲۴۵ حسن آباد ۶۸۳ خسرو و شیرین ۳۸۵ - شهر آشوب ۳۰۰ کافر ۲۳۷ آب باریك ۱۸۰ نفر

۲ - بخش بوانات این بخش از سه دهستان حومه - سرچهان - و چشنی تشکیل مرکز بخش قصبه سوریان دارای ۱۷۵۲ نفر نفوس مجموع نفوس این بخش ۱۷۶۸۰ نفر است

الف - دهستان حومه - مرکز دهستان قصبه سوریان از ۴۴ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند از قصبه مزایجان ۲۱۶۹ نفر - جیان ۱۷۱۹ فخر آباد ۶۳۵ قاضی آباد ۵۴۳ - منج ۴۷۶ - آباده رشیدی ۵۱۸ - جشنیان ۶۴۷ - سروستان ۲۸۹ نفر

ب - دهستان سرچهان : در جنوب دهستان حومه واقع از ۱۵ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارت از چنار ناز - ده زیارت - گرخنگان - آریز .

ج دهستان چشنی - از چهار قریه محمود آباد - کهریزك - قلعه چشنی و هراهران تشکیل شده

۳. بخش سیمرم - این بخش در باختر شهرستان آباده واقع از دهستانهای سمیرم - پادنا - حنا - فلارد - ونك مركز بخش قصبه سیمرم است كه دارای ۵۱۴۲ نفر جمعیت است مجموع نفوس این بخش ۱۶۵۳۲ نفر و - مجموع قراء آن ۸۶ قریه میباشد قراء مهم آن عبارتند از: دزگرد ۱۶۹۹ ونك ۱۳۸۷ - خفر ۱۵۵۶ - حنا ۱۲۸۰ كمده ۵۳۰ خنیه ۴۱۲ ماندگان ۳۸۴ - آب تلخ ۳۵۴ مورك ۳۲۴ - بیده ۱۷۸ نفر

موسسات فرهنگی شهرستان آباده

نام محل	دبستان یا دبیرستان	تعداد	عده دانش آموز بطور تقریب
آباده	دبستان	۳	۶۰۰ نفر
ایزد خواست	،	۱	، ۶۰
اقلید	،	۱	، ۱۰۵
صومق	،	۱	، ۹۰
سوریان	،	۱	، ۱۲۰
مزيجان	،	۱	، ۱۵۰
فیروزی	،	۱	، ۱۰۵
سمیرم	،	۱	، ۷۰

خطوط تلگراف و تلفن این شهرستان وسایر شهرستانها در آخر همین فصل بطور کلی ذکر شده

وضعیت اقتصادی

۱ ثروت و دارائی - وضعیت ثروت و دارائی محل چندان قابل توجه نیست زیر محل عواندی جز از زراعت ندارند با این ترتیب رعیت عموماً بی

چیز و ثروتمند منحصر بمالکین است و این نوع اشخاص نیز محدود و ثروت آنها از ۵۰۰.۰۰۰ ریال تجاوز نمی کند و آنها منحصراً بملك و مال و حشم است اهالی دهستانهای بوانات نسبت بموقعیت بلوك مربوطه ثروتشان متفاوت بطور کلی هریك دارای مقداری زمین و باغ هستند که از دسترنج خود امرار معاش و دارائی دیگری ندارند خوانین دارائیشان نسبت به رعایا بیشتر است .

۲ استعداد منطقه و محصولات عمده - بخش آباده از حیث آب درمضيقه ولی با کمی آب در اثر مراقبت و جدیت رعایا و اهالی زراعت رضایت بخش استعداد اراضی خوب محصولات عمده آن عبارت است از گندم - جو - مختصری پنبه چقندر - ارزن - زرت - حبوبات - تریاک - محصول عمده دهستان قنقری چهار دانگه غلات و حبوبات است

اراضی بخش بوانات مستعد نسبتاً آب زیاد دارد محصولات عمده آن - گندم جو - عدس - نخود و تریاک است محصول عمده بخش سمیرم غلات و حبوبات است .

۳ - مراتع - در شهرستان آباده مراتع خیلی جزئی فقط برای چراگاه گوسفند مناسب است و منحصر است به بخش سمیرم و کوهستان اقلید و سرحد چهار دانگه و کوهستان بوانات

۴ - حیوانات اهلی و وحشی - حیوانات اهلی آن عبارتند از شتر - گاو گوسفند - الاغ - قاطر - اسب خیلی کم و حیوانات وحشی آن - گراز - گرگ روباه - خرس - کفتار - خرگوش - در نزدیکی ده بید گور خر نیز دیده شده در جلگه آهو و در کوهستانها شکار گوهی و پلنگ دیده میشود .

۵ جنگل - در بخش آباده چند قطعه جنگل وجود دارد يك قسمت آن از تنك براق چهار دانگه شروع و به کامفیروز خاتمه طول آن در حدود ۵۰ کیلومتر است قسمت دیگر از قناع آباد چهار دانگه الی امامزاده اسمعیل است که در حدود ۱۸ کیلومتر طول دارد در بخش سمیرم بیش از نقاط دیگر جنگل دیده میشود در بخش بوانات جنگل مهمی وجود ندارد اشجار جنگلهای نامبرده بطور کلی همه نوع اشجار باصتنفای مرکبات و خرما است .

٤ بخش داراب - این بخش در جنوب خاوری شهرستان فسا واقع از ده دهستان تشکیل مجموع قراء این بخش ۱۰۰ قریه و مجموع نفوس آن ۳۸۴۲۳ نفر است مرکز بخش قصبه داراب دارای ۶۰۰ نفر نفوس و دهستانهای تابعه بخش عبارتند از

الف - دهستان رودبال - در شمال بخش از ۸ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند از برکان ۴۱۴ - شهرستان ۳۴۶ - جمسی ۳۳۳ نفر

ب - دهستان فسا رود - در شمال باختر بخش از ۲۹ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند از مادوان ۵۴۳ - دولت آباد ۳۴۵ غیائی ۲۸۸ - حسن آباد ۱۱۹ نفر
ج - دهستان کوهستان - در خاور داراب واقع از ۱۴ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند از لایزنکان ۱۲۶۸ - شگرویه ۱۵۲۴ لای کردو ۷۲۳ برندان ۱۵۴۸ - نودایجان ۱۱۹۲ تعویق ۲۴۳ - بکر ۶۲۴ نفر .

د - دهستان شاهيجان - در جنوب قصبه داراب از ۶ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند از نروان ۷۱۸ - تیز آب ۴۲۳ شمس آباد ۱۴۹ قلعه نو ۲۳۷ خیر آباد ۲۰۹ نفر

ه دهستان حویه - در جنوب دهستان شاهيجان واقع از ده قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند از خویه ۸۳۸ زیر آب ۵۰۱ - ساچون ۳۰۰ - میانده ۲۹۸ نفر
و - دهستان حاجی آباد - در جنوب دهستان حویه واقع از ۵ قریه -

تشکیل قراء مهم آن عبارتند از قصبه حاجی آباد ۴۴۶۰ - شهر بر ۷۶۵ نفر
ز - دهستان ایزد خواست - در جنوب دهستان حاجی آباد از سه قریه

ایزد خواست ۵۶۷ - بندشت ۶۶۰ - دوران ۱۱۷ نفر تشکیل شده است .
ح - دهستان مزایجان - در جنوب خاوری ایزد خواست از دو قریه مزایجان (که سابقا قلعه گزین نام داشته) ۷۳۰ و چاه نهر ۱۴ نفر تشکیل شده قلعه مرده معروف که دارای هفت برکه مهم بوده و ساختمان آنان را بگرکین

نسبت میدهند در نزدیك مزایجان واقع سابقاً مامن اشرار بوده که در سال ۱۳۱۲ بوسیله پادگان داراب و لارقلعه تصرف و بر که های آن را خراب فعلاً بدون سکنی است

ط - دهستان رستاق - در خاور دهستان حاجی آباد از ۵ قریه - رستاق

۳۴۶ - چهارده ۶۰ کهتکان ۳۲ کاظم آباد ۱۸ و همت آباد ۵۶ نفر تشکیل شده

ی - دهستان قریته الخیر - در جنوب خاوری داراب واقع از چهار قریه

ده خیر علیا ۱۸۳۸ - ده خیر سفلی ۴۵۳ - فتح آباد ۳۳ ارم ۱۰۰ نفر تشکیل شده

موسسات فرهنگی شهرستان فسا

نام محل	دهستان یا دبیرستان	تعداد	عده دانش آموز بطور تقریب
فسا	دهستان	۲	۲۶۰ نفر
نیریز	،	۲	۳۶۰
اصطهبانات	،	۲	۲۲۰
داراب	،	۲	۲۲۰

خطوط تلگراف و تلفن این شهرستان و سایر شهرستانهای فارس در آخر همین فصل بطور کلی شرح داده شده

وضعیت اقتصادی

۱ ثروت و دارائی

بطور کلی اهالی شهرستان فسا فاقد ثروت بوده دارائی آنان فقط زمین زراعتی و باغات میوه دار است در قسمتهائی که آب آن بیشتر است نسبتاً دارای مختصر ثروتی بوده اهالی بخش فسا و داراب از اهالی بخش نیریز و اصطهبانات ثروتمند تر میباشند .

۲ استعداد منطقه و محصول عمده

بخش فسا - فسا یکی از بهترین مناطق حاصلخیز فارس دارای مناظر طبیعی ولی از حیث آب در مضیقه در بعضی از نواحی آن اشجار سردسیری و گرمسیری توأم بعمل می آید اراضی آن کاملاً مرغوب محصولات عمده آن گندم - جو - تریاک - زرت - کنجد - حبوبات - تنباکو است تنباکوی آن معروف است بخش نیریز و اصطهبانات - اراضی آب خوب ولی کم آب است آب مشروبی از قنوات محصولات عمده خشکبار - گندم - جو - تریاک حبوبات و مختصری پنبه است کشت زعفران در اصطهبانات فوق العاده شایع قسمت عمده صادرات آن محسوب میشود .

بخش داراب - اراضی آن مستعد و دیمی کاری نیز معمول محصولات عمده آن غلات - حبوبات و مختصری پنبه است

۳ مراتع

بخش فسا دارای مراتع خوش آب و هوا و چمنزارهای طبیعی است مراتع زیادی در آن حدود بنظر می آید .

در بخش داراب مراتع قطعه قطعه در طول کوهستان موجود نقاطیکه برای چرانیدن مواشی مناسب است عبارتند از .

دشت ایرد خواست - حاجی آباد - خویه - چهار چشمه قلعه بیابان - ینجه دراز - فسارود - اراضی مزایجان .

در بخشهای نیریز و اصطهبانات مراتع مهمی وجود ندارد .

۴ حیوانات

بطور کلی حیوانات اهلی این شهرستان عبارتند از گاو - گوسفند الاغ اسب - قاطر - شتر و طیور خانگی . حیوانات وحشی آن گرك - گراز - روباه شغال - کفتار در جلگه ها آهو و در کوهستانها شکار کوهی (قوچ و بز) و پلنگ دیده میشود

٥ - جنگلها

بخش نهریز - جنگل و ریزه در حدود قطروئیه ۳ کیلومتر در ۳ کیلومتر و جنگل بغل در حدود قریه نمودی عرض در حدود ۵۰۰ متر و طول در حدود ۱۲ کیلومتر در این دو جنگل آب وجود ندارد دارای حیوانات درنده از قبیل گرگ و پلنگ دیده شده اشجار آن گز و بنه می باشد .

بخش اصطهبانات - کوهستان این بخش پراز اشجار بنه - ارچن و بادام کوهی که اغلب از اشجار آنرا پیوند نموده اند به علاوه درختهای انجیر - بادام - مو - گل سرخ طبیعی بحد و فور دیده میشود مساحت آن در حدود ۲۵ کیلومتر عرض و ۹۰ کیلومتر طول است .

بخش فسا - جنگل انبوه مموائی بین فسا و سروستان بطول ۴ کیلومتر واقع اشجار آن بنه - کهکم و بادام کوهی است چوب آب بمصرف تهیه ذغال میرسد بخش داراب - در سلسله کوههای شمالی داراب قطعات متعدد جنگل در طول کوهستان موجود اشجار آن بنه - کهکم - ارچن - شن و سرو کوهی است که بمصرف پوشش ساختمانی میرسد .

٦ - صنعت

صنایع دستی اهالی شهرستان فسا بطور کلی - قالی بافی - گلیم و جاجیم و چادر شب بافی - کیوه کشی - نمد مالی و بافتن پارچهای زخیم لباس زمستانی اهالی . کاشی سازی در اصطهبانات معمول است

بازرگانی

بازرگانی آن منحصر به صدور مازاد محصولات طبیعی و صنایع دستی به مراکز بخش و شیراز که در عوض مایحتاج زندگی از قبیل لوازمات خرازی بزازی و غیره میباشد صادرات عمده بخشهای تابعه شهرستان عبارتند از

بخش نهریز - محصولات طبیعی از قبیل انقوزه - بادام - صمغ - تریاک .

بخش اصطهبانات - خشکبار - زعفران انجیر خشک .

بخش فسا - قالی و گلیم های عربی که بوسیله ایل عرب تهیه میشود
پشم و پوست گوسفند

بخش داراب - محصول طبیعی کوهستان از قبیل گل - بادام - انجیر -
مویز که به بندر عباس - لار - سیرجان حمل می شود .

۸ مراکز بازرگانی

مراکز بازرگانی. آن منحصر به مراکز بخش (فسا - داراب - اصطهبانات و
نیریز) است

۹ - کانها

کان آهن در حدود لای کردو ۵۰ کیلومتری داراب
کان سرب و نمک در حدود داراب
، مس در حدود شکروئیه و مروارید داراب
، آهن در تنک لای تازیان ۳۵ کیلومتری داراب
، کوگرد - در کوه معروف گوش شیر ۱۸ کیلومتری داراب
، مومیائی - ۳۰ کیلومتری باختری داراب
، سرب - در قریه بشنه ۸۰ کیلومتری نیریز .
، نفت در حدود قصبه قطروئیه نیریز
، شوره در حدود نیریز و داراب
، ذغال سنگ در جنوب اصطهبانات که هنوز فرسیده
، سرب و سنگ سیاه - در اصطهبانات که آثار کوره های آن باقی است
، مس - در کوه قبله جنوبی فسا
علاوه از کانهای نامبرده بالا ممکن است انواع کانهای دیگر نیز در این
شهرستان وجود داشته باشد که در نتیجه اکتشافات علمی معلوم گردد

۱۰ راهها

راههای شوسه و غیر شوسه این شهرستان را در فصل هفتم شرح خواهیم داد .

شهرستان لار

وضعیت طبیعی

الف - آب و هوا - هوای این منطقه بطور کلی گرم در قسمت شمالی خشک و سالم در قسمت جنوب (بخش لنکه و گاوبندی) مرطوبی است در فصل تابستان هوا زیاد گرم و غالباً بارندگی میشود فاقد آب جاری قابل شرب بوده فقط چندین قنات در این شهرستان دیده میشود که آب آنها نیز مختصر بوده در اغلب نقاط مخصوصاً حدود جهرم و جویم آب مزروعی و مشروبی بوسیله آب چاه است که با گاو کشیده میشود

در اطراف آبادیها و کنار راههای این شهرستان برکهای زیادی وجود دارد (برکه عبارت از آب انبار هائی است که بوسیله آب باران پر میشود) که در زمستان و بهار بوسیله آب باران پر شده در تابستان مورد استفاده اهالی قرار میگیرد بواسطه تراکم آب از سنوات در این برکه اغلب آب آنها فاسد و تولید میکروب پیوک را مینماید مخصوصاً موقعیکه آب نزدیک بانمام است در حدود صدی هشتاد از اهالی بمرض پیوک دچار میشوند و ممکن است از يك الى پنجاه پیوک در یکنفر بروز نماید مرض تراخم نیز در تمام نواحی بعد از زیادی وجود دارد مرض مالاریا نیز در غالب نقاط لارستان از قبیل بیرم - اشکنان بستک - شیخ حضور بواسطه اجتناب زارهای متشکله از آبهای را کد در نخلستانها و برکه ها که تولید پشه مارالیا مینمایند شایع است .

علت عمده کثرت مرض تراخم آنستکه نظر به عادت اهالی به کشیدن سرمه و عدم دقت براینکه میل مخصوصی برای خود داشته باشند ابتلاء يك نفر در يك خانواده سایرین را نیز دچار مینماید

چون در شرح شهرستانهای جنوبی فارس بنام مرض پیوک اشاره شده بهتر است که علت اصلی این مرض و بروز آن و طریقه معالجه بوسیله اهالی را نیز مختصراً شرح دهیم .

مرض پیوک از امراض جلدی مخصوص نواحی جنوب فارس و کرمان بوده و علت اصلی آبهای راكد بر که میباشد که در نتیجه استفاده از آبهای بر که این مرض در جاهای مختلفه بدن بروز مینماید طرز بروز آن بقرار ذیل است

تقریباً ۱۵ روز قبل از پیدایش مرض دفعتاً خارش زیاد و غلق و اضطراب و درد سر شدید و حالت تهوع و تب ۳۹ تا ۴۰ درجه حادث و بعد این حالات مرتفع و پس از چند روز در نقطه که میخواهد پیوک بروز کند برآمدگی بشکل تاول ظاهر متدرجاً اطراف آن ورم نموده پس از دو روز تاول پاره مقداری آب ازج خارج و پیوک بشکل کرم سفیدی دیده میشود اغلب طول آن از یکمتر تجاوز مینماید طریقه معالجه کلی آن خارج نمودن آن رشته سفید یا کرم از بدن است که متخصصین محلی متدرجاً بطور ملایمت آنرا خارج مینمایند در صورتیکه رشته پاره شود چون درون آن محتوی مواد سمی است موجب فاسد شدن گوشت موضع و جراحت زیادی شده مدتهای مدیدی طول کشیده و گاهی یکی از اعضای بدن را ناقص مینماید اغلب جراحهای ماهر محلی در همان حین پیدایش زیر جلد پوست بدن موضع پیوک را جراحی و در ظرف دوسه روز پیوک را از بدن خارج می نمایند .

ب ارتفاعات - بطور کلی لارستان پس از نواحی کوه کیلویه کوهستانی ترین منطقه فارس محسوب جهت ارتفاعات عموماً از شمال باختر بجنوب خاوری بوده و موازی با کرانه خلیج فارس است .

بخشها و دهستانهای این شهرستان در دره های این ارتفاعات واقع خط الراس آنها حدود طبیعی دهستانها را تشکیل میدهد .

ارتفاعات نامبرده را از جنوب (کرانه خلیج) بشمال رده برده مورد بررسی قرار میدهیم .

اولین سلسله کوهستان جنوبی در کرانه خلیج کوهستان جنوبی کار بندی است که از دماغه های نای بند شروع شده در موازات کرانه از جنوب دهستان آل حرم گذشته در جنوب دهستان گاوبندی به شاهین کوه نامیده شده بکوه احمر (واقع در جنوب دهستان مرباخ و شمال بندر چارك) متصل در شمال بندر چارك تمام میشود .

قله شاهین کوه بارتفاع ۳۳۵ متر در جنوب گاوبندی و قله شمالی بندر چيرو بارتفاع ۷۷۳ متر و قله کوه احمر ۱۶۰۰ متر است راه نیمه شوسه گاوبندی به لنکه ابتدا در دره شمالی بوده در حدود بندر مقام در جنوب کوه احمر کشیده شده .

رشته دوم ۲۰ الی سی کیلومتری شمالی رشته اولی از بخش کنگان شروع از جنوب دهستانهای کله دار - ورادی - تراکمه - اشکنان - فلامرزان گذشته در شمال شورزار مهرگان بکوهستان کارستانه متصل در جنوب رودخانه مهران ۲۵ کیلومتری باختری خمیر تمام میشود

اسامی و ارتفاع قبال مهم این رشته از باختر بغاور عبارتند از قله ۱۴۸۵ در جنوب دهستان کله دار و قله ۱۱۰۰ در جنوب دهستان ورادی و قله کوه ترنج بارتفاع ۱۵۰۶ متر در شمال کوه احمر و قله کوه سفید بارتفاع ۱۴۶۸ در شمال ارمک و قله کوه کارستانه بارتفاع ۱۱۹۰ متر در شمال شورزار مهرگان و آخرین قله بارتفاع ۸۹۶ متر در شمال برکه دالان

معابر مهم این سلسله عبارتند از گردنه ناوی بین اشکنان و گاوبندی و گردنه دوک بین بستک و بندر چارك و گردنه چمبه بین بستک و بندر لنکه (در سر گردنه برکه آبی دارد)

۶ صنعت - صنایع بخش آباده قالی بافی - منبت کاری و ملکی دوزی
آباده قابل توجه است . در بخش بوانات کرباس بافی - قالی بافی - در بخش
سیمرم گلیم بافی - قالی بافی و نمد مالی است .

۷ تجارت - بخش آباده عبارت است از قماش - خرازی - قالی - اشیاء سقط
فروشی - مغز بادام - پوست گوسفند - پشم و کرک در بخش بوانات و سیمرم
بواسطه فقدان راه شوسه تجارتی نداشته منحصر باحتیاجات اهالی است که
بوسیله پیلوران و مکاری ها در مقابل صدور مازاد محصولات طبیعی از شیراز
وارد میشود .

۸ - مراکز تجارتی - مراکز تجارتی این شهرستان منحصر بشهر هسا و
قصبات بشرح زیر است .

آباده - اقلید - صفاد - ده بید - سوریان - دزکرد - خفر - حنا

۹ کانه اکتشافاتی در این باره بعمل نیامده و ممکن است انواع کانه ها
در کوهستان های این شهرستان باشد چنانکه کان مس در کوه های سوریان دیده
شده .

۱۰ راه های شوسه و مالرو - راه مالرو بین کلیه قراء موجود و راه های
شوسه و نیمه شوسه این شهرستان در فصل هفتم شرح داده خواهد شد .

۳ - شهرستان فسا

وضعیت طبیعی

الف - حدود - شهرستان فسا در خاور شهرستان شیراز واقع از شمال محدود است به شهرستان آباده و بخش شهر بابک از خاور به بخش سیرجان و سعادت آباد (کرمان) از جنوب به شهرستان لار از باختر به شهرستان حومه شیراز

ب - آب و هوا - بخش فسا از حیث آب بواسطه وجود قنوات و چشمه های متعدد مانند چهل چشمه و غیره نسبت بسایر بلسو کات مستغنی و هوای آن معتدل گرم و در بعضی از دهستانها تابستان گرم میشود دارای آب فراوان و بهمین مناسبت اراضی آن حاصلخیز و دارای درختهای سردسیری و گرمسیری در این منطقه توأمأ مشاهده میشود امراض مالاریا و تراخم شایع است .

هوای بخش نیریز گرم معتدل آب مشروبی و مزروعی آن از قنوات است در قسمتهای مجاور دریاچه بختگان مرض مالاریا شیوع دارد .

هوای بخش اصطهبانات بی نهایت لطیف از بهترین يك لا قات فارس محسوب چون احتیای اهالی از اشجار مختلفه جنگلهای کوهستانی از قبیل انجیر مو - بادام و میوه های سردسیری تامین میگردد قسمت عمده اهالی اغلب در کوهستانها بسر برده با نهایت جدیت کار میکنند و این موضوع کمک فوق العاده به بهداشت اهالی بوده بهمین جهت اشخاص مسن از هشتاد به بالا زیاد دیده میشود آب مشروبی شهر از در سه قنات که از دامنه کوههای جنوبی است جاری ولی برعکس آبهای کوهستانی بواسطه امتزاج بامواد کچی موجب سوء هاضمه اما بسیا رخنك و ظاهراً شفاف و پاک بنظر می آید امراض شایعه تراخم و سوء هاضمه و در دهستان خیر مرض مالاریا شیوع دارد .

بخش داراب از حیث آب و هوا به منطقه تقسیم میگردد اول منطقه شمالی و خاوری (حدود دهستان گوهستان) هوای آن در زمستان خیلی سرد و در تابستان معتدل دارای چشمه سارهای شیرین و گوارا که بمعادن معروفند هر رشته آن با سم معدن مخصوص نامیده شده مجموعاً معروف به دوازده معدن است امراض در این قسمت سیاه زخم و مرض شاربن بین گوسفندان دیده میشود دوم منطقه مرکزی (قصبه داراب و حومه) هوای آن گرمسیری آب مشروب آن از چشمه معروف به کبوتر است که دارای مواد رسوبی است در جلگهها که برنج کاری در آن معمول است مرض مالاریا وجود دارد بواسطه وجود مواد گوگردی در آبهای زراعتی و ایجاد آبخوره گوگردی هوا اغلب کثیف و گرم میباشد .

سوم منطقه جنوب و باختر (دهستانهای خوبه - حاجی آباد ایزدخواست) هوا کاملاً گرم بیشتر آب ها شور و امراض عمده آن مالاریا و تراخم است ج ارتفاعات - بطور کلی سلسله ارتفاعات این شهرستان را میتوان در سه قسمت مورد بررسی قرار داد .

۱ قسمت شمالی - سلسله جبالیکه از خاور ارسنجان شروع شده امتداد آن از باختر بخاور بوده از شمال دهستان آباده طشک گذشته در انتهای خاوری این دهستان جهت آن شمال باختر بجنوب خاوری شده در خاور شهر نیریز به رشته ایکه از جنوب دهستان هرات شروع و جهت آن شمال جنوبی است ملحق به ارتفاعات داراب متصل میشود .

قلل مهم و مشخّر این دو رشته عبارتند از قله کوه دلشین در شمال آباده طشک بارتفاع ۳۲۸۷ متر و قله کوه زیارت در شمال خواجه جمالی بارتفاع ۳۲۷۵ متر و قله کوه سرفید در شمال باختری قریه مشکان بارتفاع ۳۰۹۲ متر و قله کوه سفید در شمال قریه بشنه بارتفاع ۲۸۰۹ متر و قله کوه قطره در باختر قطره بارتفاع ۲۹۸۹ متر و قله کوه برفدان داراب بارتفاع ۲۷۱۴ متر .

ارتفاعات نامرده در شمال - جلگه آباده طشك را از جلگه سرجهان در خاور جلگه حومه نیریز را از جلگه میدان گل قطرویه جدا مینماید معابر این سلسله از شمال باخترا به جنوب خاور عبارتند از گمردنه و معبر سفید بین آباده طشك و سرجهان

گمردنه باغ بختیاری بین چاه دراز و چاه حق .

گمردنه مشكان بین ده دشتك (خاور دریاچه نیریز) و مشكان

گمردنه و معبر راه نیمه شوسه حسن آباد در خاور نیریز

معبر نیریز بین قطروئیه و نیریز

۲ قسمت مرکزی - ارتفاعاتی که از خاور دریاچه بهارلوبنام کوه احمدی

شروع جهت آن از خاور بباخترا است در شمال بخش فسا دو رشته شده

رشته اول از شمال شهر فسا و جنوب اصطهبانات رشته دوم از جنوب دریاچه

نیریز بخش اصطهبانات و نیریز عبور به سلسله اولیه متصل میگردد قله مشخص

و مهم این سلسله از خاور به باخترا قله کوه احمدی در شمال باختری سروستان

بارتفاع ۲۷۷۲ متر و قله کوه خرمن در شمال شهر فسا بارتفاع ۳۲۰۲ متر و قله

کوه تدیج در جنوب ردیز بارتفاع ۲۹۷۶ متر و قله کوه جنوبی اصطهبانات

بارتفاع ۲۹۸۹ متر و کوه قبله در جنوب نیریز بارتفاع ۲۹۲۸ متر .

رشته دیگر در خاور سروستان از رشته اولی جدا بجنوب خاوری فسا

کشیده شده قله مهم آن سیاه کوه بارتفاع ۲۷۷۶ متر و انتهای آن کوه

قبله در جنوب فسا بارتفاع ۲۴۴۰ متر است

معابر این سلسله از باخترا به خاور عبارتند از

معابر برج چنار بین سروستان و میان جنگل

تنکه کفر بین فسا و جهرم

معبر بند بست و گمردنه برشلو بین میان جنگل و شهر فسا .

معبر چهل چشمه و تنك کرم بین سهل آباد - رونیز و فسا

تنك چنار بين شده و اصطبهانات .

گردنه سبز و معبر رودخانه داراب بين داراب و اصطبهانات
در كوه خرمن غار مهمى بنام غار ميمون وجود دارد كه تقريباً گنجایش
سكونت هزار نفر را داشته و در جلو غار آب گواراىى جارى است .
۳ قسمت جنوب خاورى - اين سلسله كه جهت آن خاور باخترى است
از كوه خرمن شروع و بكوهستان بخش سعادت آباد شهرستان بندر عباس متصل
میشود از چندین رشته موازى هم تشكيل مرتفعترین قسمت آن رشته شمالى
است كه از شمال خاورى داراب شروع به كوهستان فورك منتهى میشود .
مرتفعترین قله اين كوهستان قله ۳۱۶۵ متر در خاور داراب و قله ۳۰۹۲
متر جنوب باخترى لای كردو و قله آتش بارتفاع ۲۷۱۷ در شمال قریه بكر
میباشد .

معاير مهم اين رشته گردنه بالشت و تنك دزدى بين داراب و نيريز
تنك چاه روند و چشمه آجوق بين تل حلال و داراب و گردنه‌هاى معدن
زربكر - تل بارگاه - راه خاله برز بين داراب و سیرجان .
گردنه ده خير و فتح آباد بين داراب و فورك .

رشته دوم ارتفاعات داراب كه در جنوب و موازى بارشته اولى است
ارتفاعاتىست كه از جنوب جلگه حومه داراب شروع از جنوب قصبه خير -
و فتح آباد قلمه بیابانى گذشته در شمال قریه فدایى و فورك بوسیله رودخانه
فورك قطع میشود مرتفعترین قله آن در جنوب فیض آباد داراب بارتفاع ۲۴۴۰
متر است رشته دیگر در موازات رشته دوم دهستان حاجى آباد را از
جلگه دهستان ایزد خواست جدا مى نماید قلل مهم آن عبارتند از قله دژ جنوب
حاجى آباد و قله گاو پرت كن - كم غربال در طول رشته مذکور .
در شمال حاجى آباد كوه منفردى است بنام سیاه كوه كه در خط الراس
آن چاه آبى موسوم به آب شكارى وجود دارد .

رشته بعدی موسوم به کوه بند در جنوب جلگه ایزدخواست واقع است
از گردنه یسار گذشته به کوهستان آب شور متصل میشود .
رشته بعدی در جنوب دهستان مزایجان واقع موسوم به کوه کچ و طول
آن در حدود ۷۰ کیلومتر است که بالاخره بکوه نمک متصل میشود .

د - رودخانه - رودخانه مهمی که بتوان استفاده کلی از آن برد در
این شهرستان وجود نداشته اغلب رودخانههای آن در کوهستانها دارای آب
و مورد استفاده قراء کوهستانی بوده در جلگه ها مسیر آنها بنظر میرسد که
در مواقع بارندگی دارای آب میباشند عبارتند از

۱ در بخش نیریز - مسیل رودخانه نیریز که از کوهستان قبله سرچشمه
گرفته از کنار شهر عبور بدریاچه بختگان منتهی میشود در قسمت اولیا دارای
آب مختصری است که بوسیله جویها بعضی از قراء را مشروب در موقع بارندگی
و طغیان دهستان حومه و شهر نیریز را تهدید مینماید .

۲ در بخش اصطهبانات - در این بخش رودخانه قابل ذکری وجود نداشته قراء
قصبات بوسیله قنات و چشمه سارها مشروب میشود .

۳ - در بخش فسا - رودخانه فسارود از دره های کوه خرمن و کوه
تودج و سیاه کوه سرچشمه گرفته بعضی از قراء کوهستانی این بخش را مشروب
مسیر آن به بخش جهرم سرازیر میشود .

۴ - در بخش داراب - سرچشمهای رودخانه هکس رستم از کوه های شمالی
و خاوری داراب بنام رودخانه گلابی از کوه موسوم به چاه جی و رودخانه
سیاه از کوه نمک و رودخانه شاهبجان از کوه کمر سیاه و رودخانه رودبال
از تنگ شهباز و رودخانه مشیوار از کوه پهن از نقطه معروف به نعلش شاپور که مجموعاً
در دهستان شاهبجان بهم ملحق و بعضی از قراء کوهستانی و برخی از قراء
دهستان خویه را مشروب مسیر آن برودخانه شور بخش سعادت آباد شهرستان بندر
عاس متصل میشود .

قراء عمده داراب بوسیله چشمه سارهای فراوان و قنوات مشروب میگردد
روی رودخانه گلابی دویل سنگی بنام پل بهادران و خسویه و روی
رودخانه شاهبجان پلی وجود داشته که فعلا خراب است همچنین روی رودخانه
رودبال پل خرابی موسوم به پل شکسته وجود دارد روی رودخانه مشیوار دو
پل موسوم به پل عروس و پل بیزوان وجود دارد که قابل عبور است .

وضعیت سیاسی

شهرستان فسا از چهار بخش (بخش حومه فسا - بخش لیریز - بخش
اصطهبانات - بخش داراب) تشکیل مجموع نفوس آن ۱۶۲۰۰۰ نفر است
۱ بخش حومه فسا - این بخش از هفت دهستان (حومه - قره بلاغ -

شیبکوه - نوبندگان - شش ده - رویز - صحرا رود) تشکیل مرکز بخش شهر
فسا دارای ۲۰۳۶۶ نفر جمعیت مجموع نفوس بخش ۶۹۸۰۰ نفر میباشد .

الف دهستان حومه - مرکز دهستان شهر فسا از ۸ قریه تشکیل قراء معتبر
آن عبارتند از خیر آباد ۷۴۴ - بانیان ۱۷۶۴ اکبر آباد ۱۰۴ نفر

ب - دهستان قره بلاغ - این دهستان در خاور فسا واقع از دو قریه
قره بلاغ دارای ۲۱۵۷ و دارکوبه ۲۴۶ نفر جمعیت تشکیل شده است

ج - دهستان شیبکوه - در جنوب فسا واقع از ۶ قریه تشکیل قراء معتبر

آن عبارتند از راهدان ۳۵۶۷ فوشکویه ۱۹۰۸ میان ده ۱۲۸۶ نفر
دهستان نوبندگان - در خاور فسا از ۴ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند

از غیاث آباد ۸۰۹ و اصل آباد ۴۰۶ نفر

ه دهستان شش ده - در شمال خاوری فسا از چهار قریه ششده ۱۱۴۷۸ اکبر

آباد ۶۶۳ - دولت آباد ۴۱۲ نظام آباد ۱۵۱ نفر تشکیل شده است

و - دهستان رویز - در شمال فسا واقع از ۷ قریه تشکیل مرکز دهستان

رویز علیا دارای ۲۱۰۵ نفر جمعیت قراء معتبر آن عبارت است از رویز سفلا ۳۶۲
کجویه ۳۲۶ شمس آباد ۱۲۴ نفر

ز - دهستان صحرا رود - در جنوب فسا واقع از سه آبادی مهم صحرا رود

۲۶۹۴ - سعد آباد - ۱۷۶ - دسجه (دشتجا) ۲۰۰۵ نفر تشکیل شده است

۲ بخش نیریز - این بخش از دو دهستان (حومه و آباده طشك) تشکیل

مجموع قراء آن ۲۹ قریه و مجموع نفوس بخش ۳۰۰۰۰ نفر است

الف - دهستان حومه - مرکز دهستان و مرکز بخش شهر نیریز دارای

۱۹۲۳۷ نفر جمعیت قراء مهم آن عبارتند از قطرو ۱۱۷۰ حسن آباد ۷۳۲ - ده

چاه ۸۸۰ دهورد ۶۵۰ - قصبه مشکان ۱۷۰۰ نفر

ب - دهستان آباده طشك - این دهستان در شمال بخش واقع از ۸ قریه

تشکیل قراء مهم آن عبارتند از آباده و طشك ۷۰۰ - خواجه جمالی ۱۱۰۰ -

كوشك ۱۳۶۰ نفر

۳ بخش اصطهبانات - در شمال خاوری فسا واقع از سه دهستان

حومه - خیر - ایچ تشکیل مجموع قراء بخش ۳۴ و مجموع نفوس

آن ۲۳۸۸۸ نفر است

الف دهستان حومه - مرکز بخش و دهستان شهر اصطهبانات است

دارای يك قریه بنام گوده میباشد که دارای ۳۵۰ نفر جمعیت

است

ب - دهستان خیر - این دهستان در شمال بخش واقع از ۳۰ قریه تشکیل

مهمترین قراء آن عبارتند از قلعه ماه فرخان ۴۵۰ - مبارك آباد ۱۲۰ - محمد

آباد ۱۳۰ - اله آباد ۵۵ نفر

ج - دهستان ایچ - در جنوب بخش از سه قریه - قلعه امامزاده ۵۰ آب

نارك ۱۰۰ - ایچ ۱۰۵ نفر تشکیل شده

رشته سوم در موازات رشته اولی از شمال دهستان گله دار شروع شده از شمال دهستانهای ورادی - تراکمه - اشکنان گذشته در شمال خاوری دهستان فلامرزان ارتفاع آن کم بوسیله تپه ماهور بکوه سفید و کارستان متصل میشود اسامی قله مهم این رشته از باختر بخاور قله کوه ظالمی بارتفاع ۱۷۹۱ متر (در شمال دهستان گله دار) قله کوه خواجه عادل در شمال دهستان تراکمه بارتفاع ۱۲۲۰ متر قله کلات و مروارید بارتفاع ۱۱۶۰ متر در شمال اشکنان قله هنگوئیه بارتفاع ۱۲۶۱ متر در شمال فلامرزان معابر مهم این رشته گردنه ظالمی بین دهستان گله دار و علامرودشت و گردنه غار بین اشکنان و احشام و گردنه پیچ بین اشکنان و بیرم و معبر رودخانه مهران بین کوه هنگوئیه و کوه سفید .

رشته چهارم کوهستان کاوس است که از خاور علامرودشت شروع شده در شمال بستک تمام میشود قله مهم آن بارتفاع ۱۴۰۵ متر در شمال اشکنان است معبر مهم آن گردنه کاوس بین اشکنان و بستک میباشد .

رشته پنجم از شمال دهستان علامرودشت شروع از شمال دهستانهای احشام - فداغ - صحرای باغ و جنوب بخش حوله لار گذشته بکوهستان هرمز بخش بندرعباس منتهی میشود ارتفاع قله مهم آن از باختر بخاور عبارتند از قله بام برفی در شمال علامرودشت بارتفاع ۱۴۳۳ متر و قله کوه زنگی بارتفاع ۲۳۷۸ متر و قله ۱۶۶۲ در شمال فداق قله کوه کراش در جنوب باختری لار بارتفاع ۱۵۸۶ متر و قله کوه پرون (گرمسج) در جنوب خاوری لار بارتفاع ۲۷۴۵ متر از این کوه رشته های متعددی برخلاف جهت سایر کوهستانهای لار بطرفین منشعب رشته خاوری آن بکوه هرمز متصل میشود . معابر مهم آن از باختر به خاور گردنه بالنکستان بین ارد و فداق - تنک دولو بین علامرودشت و باغان - کتل بستک بین لار و بستک

رشته ششم - ارتفاعات مقطع شمالی لار بنام کوه کج بارتفاع ۱۱۳۳ - و

کوه اژدها پیکر (آثار قلعه خرابه روی آن دیده میشود) و کوه سرخ بارت - فاع ۱۵۸۶ و کوه کاسه دار بارتفاع ۱۲۲۰ و کوه کوره بارتفاع ۱۲۶۱ متر است معابر مهم آن عبارتند از گردنه نارنجی بین کورده و لار گردنه کاسه دار بین لاروزنك - كتل باسختند بین لار و بستك .

در بخش چهارم کوه برفی در جنوب شهر واقع است که تا شمال جویم ادامه دارد جهت آن شمال باختر بجنوب خاوری ارتفاع قله جنوبی چهارم ۲۰۷۴ متر و ارتفاع قله واقع در شمال جویم ۱۶۵۰ متر است

رودخانهها - رودخانه دارای آب که مورد استفاده واقع شود در این شهرستان وجود نداشته تنها مسیل رودخانه‌ایست که در مواقع بارندگی سیلاب از آنها میگذرد مهمترین رودخانه های این شهرستان عبارتند از :

۱ - رودخانه مهران - سرچشمه این رودخانه از کوهستان باختری دهستان گله دار بوده پس از عبور از دهستان ورادی - تراکمه - اشکنان - فلامرزان از ۲۲ کیلومتری جنوب بستك گذشته در ۲۵ کیلومتری باختری بندر خمیر به خلیج فارس منتهی میشود مسیل ارتفاعات طرفین (رشته دوم و سوم) باین رودخانه متصل میشود در موقع بارندگی دارای آب تابستان بکلی خشك میباشد

۲ رودخانه علا و مروشت - سرچشمه آن دره های شمالی کسوه کاوس و دره های جنوبی کوهستان صحرای باغ بوده در باختر دهستان فداق با مسیل هفت وان که سرچشمه آن کوهستان دهستان بناروئیه است متصل در جلگه دهستان علامروشت بارودخانه ای که از ارتفاعات دهستان بیرم می آید ملحق پس از عبور از دهستان جم برودخانه قره آقاج منتهی میشود . مشخصات آن نظیر رودخانه مهران است .

۳ رودخانه شور - (فاریاب) سرچشمه آن ارتفاعات خاوری لار از دره کوههای سخت دان - کوه نمك - و کهنه دزد بوده از دره شمالی کوه هرمز گذشته در تنك دالان بامسیل دیگری که در دره جنوبی کوه واقع است به هم

متصل از تنك دالان عبور به رودخانه كل كه از بخش سعادت آباد می آید متصل در ۲۵ کیلومتری خاوری بندر خمیر بدریا میریزد

۴ رودخانه فسا رود - سرچشمه آن چنانچه در قسمت طبیعی شهرستان فسا ذکر شد از کوههای شمالی فسا بوده در بخش چهارم از ۱۸ کیلومتری شمالی شهر گذشته در دهستان صمیکان برودخانه قره آقاج متصل میشود چون آب این رود در این حدود شور است مورد استفاده واقع نمیکردد بقیه مسیلهای این شهرستان برودخانه های نامبرده منتهی میشود .

وضعیت سیاسی

تاریخچه مختصری در باره شهر لار - شهر لار مرکز فرمانداری شهرستان لاریکی از شهرهای قدیمی ایران و در اطراف آن آثار خرابها و قلعه های قدیمی دیده میشود که راجع بهریك از آنها افسانه میان مردم مشهور است .

بطوریکه در اغلب کتب (فارسنامه - هفت اقلیم - برهان قاطع) گفته شده خط لارستان از زمان کیخسرو تا سال ۱۰۱۱ قمری در دودمان گزرگین میلاد بوده که آخرین اولاد او علاء الملک مشهور به شاه ابراهیم خان پسر نور الدین خان لاری بوده است که نفرات اله وردی خان والی فارس ویرا بقره و غلبه گرفته و در موقعیکه شاه عباس کبیر در حوالی شهر بلخ بوده بحضور شاه میبرند .

در برهان قاطع مینویسد که قصبه لار در اصل تواریخ لاد نوشته شده که بمرور ایام دال آن براء تبدیل گردیده و این بیت را نسبت به فردوسی دهند (صفاهان به گودرز کشواد داد - به گزرگین میلاد هم لار داد) و میگویند وقتیکه کیخسرو کشور خود را بین نزرگان ایران تقسیم نمود لار هم به گزرگین میلاد رسید و او نیز بطرف لار حرکت کرد چون بحوالی شهر رسید منجمین را احضار و ساعت سعدی خواست منجمین ساعت را نيك ندانسته بنا بر این پس از

هفت سال که در خارج شهر اقامت کرده بود در ساعت سعد داخل شهر گردید مسجد جامع سابق و قیصریه (چهار بازار) که فعلا هم آباد است از بناهای اوست ولی در کتاب آثار عجم (فرصت شیرازی) واغلب از ادبای دیگر بنای لار را نسبت به پلاش پسر فیروز ساسانی میدهند علیهذا شهری بسیار قدیمی که هنوز هم در اغلب از جلگه های لارستان آثار قدیمه و قصور عالیه مخروبه و دیوارهای شکسته قدیمه از ساکنین زمان زرتشت دیده میشود که فعلا منهدم گردیده است .

تقسیمات اداری - شهرستان لار از شش بخش (بخش حومه - بخش جهرم بخش جویم - بخش بستک - بخش بندر لنگه - بخش گاوبندی) تشکیل مجموع نفوس این شهرستان ۲۳۴۱۶۱ نفر است

ذیلا تقسیمات اداری و تعداد قراء و نفوس هر يك از بخشهای بالا بترتیب مودد بررسی قرار میدهم

۱ بخش حومه لار - مرکز بخش حومه و شهرستان شهر لار دارای ۱۳۱۰۰ نفوس از ۴ دهستان بشرح زیر .

دهستان حومه - دهستان صحرای باغ - دهستان اردو فداق دهستان درو سایبان تشکیل مجموع نفوس بخش ۷۳۵۲۸ نفر است

دهستان حومه - از ۱۶ قریه كوچك بزرگ تشكيل قراء معتبر آن عبارتند از قصبه عوض ۴۱۷۰ نفر قصبه كراش ۴۱۸۰ - ده كویه ۱۳۰۶ خور ۱۳۰۷ بامین ۳۶۷ - بریز ۲۴۸ كوره ده ۷۶۶ نفر

دهستان صحرای باغ - در جنوب باختری شهر لار از ۱۵ قریه - ۴ تشكيل قراء مهم آن عبارتند از عماد ده ۸۵۸ دشتی ۴۸۶ - قریه باغ ۳۱۵ رزوان ۳۸۰ ده میان ۱۴۴ نفر

دهستان اردو فداق - در باختر شهر لار از چهار قریه ارد ۸۹۳ - فداغ ۷۵۷ - گردان ۷۴ واغصه ۱۰۹ نفر تشكيل شده

دهستان درو سایبان - از چهار قریه در ۴۱۲ - سایه بان ۱۶۷ - شاه غیب
۱۶۰ - بیخو ۸۰ نفر تشکیل شده

۲ بخش چهارم - این بخش در شمال باختری شهرستان لار واقع مرکز بخش شهر
چهرم مجموع نفوس بخش ۵۲۱۳۵ نفر از سه دهستان - حومه - خفر - کرویان
تشکیل شده است

دهستان حومه چهرم - مرکز بخش و مرکز دهستان حومه شهر چهرم
دارای ۲۳۰۸۶ نفر جمعیت از ۳۰ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارت اند حیدر
آباد ۶۱۷ - تقی آباد ۱۵۷ - باغ هوض ۱۸۶ چوپان ۱۷۹ نفر

دهستان خفر در شمال باختری شهر چهرم واقع از ۳۵ قریه تشکیل قراء
مهم آن عبارتند از قریه خفر ۵۱۷ نادوان ۶۰۰ باب انار ۵۶۱ - چرك ۲۰۶ بالا
شهر ۳۸۷ - فتح آباد ۳۰۳ نفر

دهستان کرویان - در خاور بخش واقع از ۱۷ قریه تشکیل قراء مهم آن
عبارتند از قصبه قطب آباد ۱۷۵۷ دوریز ۸۰۶ بابا عرب ۴۵۴ - تخته سنك ۳۲۵
بغل سیاه ۴۰۵ نفر

۳ بخش جویم - بخش جویم در جنوب بخش چهرم واقع از سه دهستان
حومه - بیدشهر - بناروئیه تشکیل مجموع نفوس بخش ۱۰۰۰۰ نفر است
دهستان حومه جویم - از ده قریه تشکیل مرکز بخش دهستان قریه جویم
دارای ۸۶۶ نفر جمعیت و مهمترین قراء آن عبارتند از رامچه ۳۴۲ - فرشتجان
۱۶۲ - منصور آباد ۱۴۲ قطب آباد ۱۳۱ نفر

دهستان بیدشهر - در شمال باختری بخش از ۷ قریه تشکیل قراء مهم آن
عبارتند از بیدشهر ۹۵۴ کهنه ۶۲۳ - هور ۴۳۸ نفر

دهستان بناروئیه - در جنوب باختری بخش از ۹ قریه تشکیل مرکز
دهستان قصبه بناروئیه دارای ۲۱۹۲ نفر از قراء مهم آن قریه ترفویه ۱۱۶۱
وماریه ۳۲۳ نفر است

۴ بخش بستک - در جنوب لار واقع از دهستان تشکیل مرکز بخش

قصبه بستک دارای ۷۷۰۰ نفر جمعیت مجموع نفوس بخش ۲۲۳۰۰ نفر است
دهستانهای تابعه بخش عبارتند از

دهستان گودو - در شمال خاوری بخش از ۱۸ قریه تشکیل شده قراء

مهم آن عبارتند از قدر وئیه ۷۷۰ نفر - ایلو ۱۹ ۴ ده نك ۴۹۴ فتویه ۵۸۶ گورگز
۲۳۱ نفر

دهستان لمزان - در جنوب بخش واقع از ۱۲ قریه تشکیل قراء مهم آن

عبارتند از قصبه جناح ۳۱۵۶ - قصبه هرنك ۱۴۸۵ قریه کوهج ۸۲۸ قریه کوه
خرد ۸۱۰ خلوش ۳۵۴ نفر

دهستان فلامرزان - در جنوب باختری بخش واقع از ۸ قریه تشکیل قراء

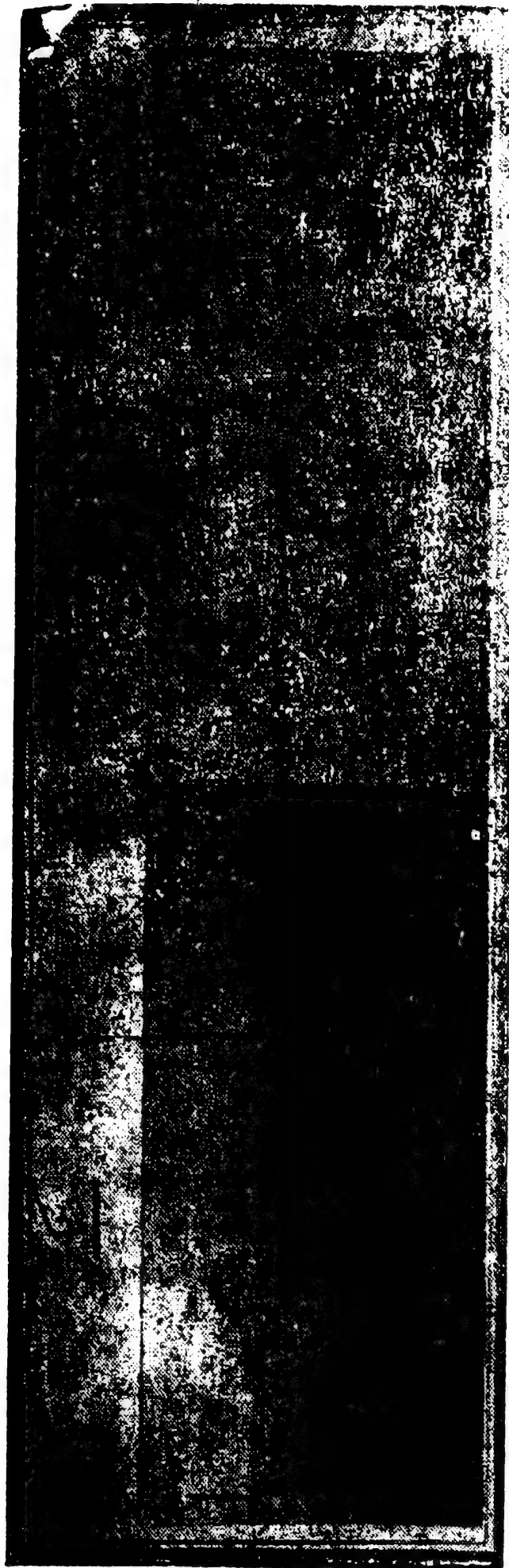
معتبر آن عبارتند از هنگو ۷۲۳ کجویه ۱۰۸۱ کمشك ۱۶۶۹ هویه ۴۳۱ عالی
احمدان ۳۴۷ کنار سیاه ۲۲۹ نفر

دهستان رویدو - از شش قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند از کسوین

۲۰۸ کشی ۲۵۱ - رودبار ۲۰۳ نفر

دهستان دزکان - از ۷ قریه تشکیل قراء معتبر آن عبارتند از دزکان ۵۳۵

کنج ۳۷۰ سایه خوش ۲۰۱ نفر



ستان چار کی از ۱۲ قریہ ک۔ وچک تشکیل
، خلفان میباشده

دهستان بدوی - در باختر دهستان عبدلی واقع از ۱۴ قریه تشکیل
قراء مهم آن عبارتند از شکرو - بندر مقام - جزیره شیخ شعیب و قیس جزو
این دهستان است

ه بخش گاو بندی - این بخش در جنوب باختری شهرستان لار واقع محدود
است از شمال به بخش حومه لار از خاور به بخش بندر لنگه از باختر به بخش
کنکان از جنوب به خلیج فارس از ۶ دهستان تشکیل مرکز بخش قصبه گاو
بندی دارای ۱۲۰۰ نفر جمعیت مجموع نفوس بخش ۲۶۸۸۸ نفر است

دهستان حومه - از ۲۷ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند از کشکفار
۱۰۰۰ شیو ۱۰۰۰ بوجیر ۱۰۰۰ به ده ۱۰۰۰ دشتی ۸۰۰ کناردان ۵۰۰ نفر
دهستان کله دار - در شمال باختری بخش از ۲۰ قریه تشکیل مرکز
دهستان قصبه کله دار دارای ۱۸۳۳ نفر نفوس قراء معتبر آن عبارتند از قلعه
محمد علی ۱۶۱۰ - مهر ۱۰۲۲ - فال ۶۱۳ - دهنو ۴۴۲ نفر

دهستان ورا دی - در خاور دهستان کله دار واقع از ۳۶ قریه تشکیل
قراء مهم آن عبارتند از ورا دی ۸۲۳ - فاریاب ۲۱۷ - جاه شرف ۲۳۳ برد کویه
۲۹۲ نفر

دهستان بیرم اشکنان - در شمال خاوری بخش واقع از ۲۶ قریه تشکیل
قراء مهم آن عبارتند از اشکنان - بیرم - چاورد بیدم - احشام و شیخ عمر
دهستان تراکمه - در خاور دهستان ورا دی واقع از ۳۳ قریه تشکیل
قراء مهم آن عبارتند از تراکمه - تل خندق ۲۰۹ خطیبی ۲۳۰ - کهوردان ۳۲۷
لامرد ۴۶۸ نفر

دهستان مرباخ - در خاور بخش واقع از ۱۹ قریه تشکیل قراء مهم آن
عبارتند از مرباخ ۱۰۰۰ بندر جزه ۳۰۰ - گرزه ۳۰۰ نخیلو ۱۲۰ نفر

موسسات فرهنگی شهرستان لار

نام محل	دبستان یا دبیرستان	تعداد	عده دانش آموز بطور تقریب
لار	دبستان	۲	۲۶۰
عوض	،	۱	۸۰
جهرم	،	۲	۳۱۰
جویم	،	۱	۱۰۰
بستک	،	۱	۸۰
بندر لنگه	،	۲	۲۸۰

مراکز تلگراف - تلفن و پست در آخر فصل ذکر شده

وضعیت اقتصادی

ثروت و دارائی

بطور کلی اهالی شهرستان لار بمناسبت فقدان آب و عدم توسعه زراعت تقریباً صدی هشتاد بی چیز و فقیر می باشند لیکن عده از تجار از زمان سابق دارای اندوخته و سرمایه هستند .

۲ استعداد منطقه و محصول عمده

وضعیت زراعتی این منطقه بواسطه فقدان آب قنات خوب نیست باستثنای رکن آباد - جویم - بناروئیه - سیف آباد که جزئی آب جاری دارد در سایر دهستانها زراعت منحصر به دیمی کاریست کلیه اراضی این صفحات شوره زار ولی پر قوت و قابل زراعت می باشد در صورت بارندگی خوب با جزئی شیاریکه بوسیله الاغ می نمایند تخمی پنجاه بلکه تا صد نخم عمل می آید .

محصولات عمده این شهرستان عبارت است از گندم - جو و نخل خرما در بعضی نقاط کشت تنباکو و پنبه معمول است .

۳. مرتع

لارستان فاقد مرتع بوده چراگاه مواشی آن فقط منحصر به دامن‌ها در سه ماه بهار آن‌هم در صورت آمدن باران

۴ حیوانات اهلی و وحشی

حیوانات اهلی عبارتند از گوسفند - گاو - الاغ - شتر و طیور خانگی
حیوانات وحشی آن گرك - پلنگ ببر - كفتار - لاتور - خرس در کوه شب‌شغال
روباه سیاه و خاکستری - موش خرمائی - ثمرور - گراز طیور وحشی آن‌ها
بره - تیهو - دومیل - کبوتر چاهی

۵ - جنگل‌ها

نسبت بسایر شهرستان‌های لار از حیث جنگل نیز عقب بوده گرچه در
در کوهستان‌های آن اشجار جنگلی بادام - بنه - و کنار دیده میشود ولی مختصر
بوده و بمرور زمان بمصرف سوخت رسیده از جنگل‌های مهم آن جنگل چاه
کامین ۲۷ فرسخی لار که در حدود ۱۵ کیلومتر مربع بوده اشجار مجاور
رودخانه بید و قسمت اعظم گزو جزئی کنار است دوم جنگل واقع در کوه شوخ
در حدود ۵۰ کیلومتر مربع اشجار آن بادام کوهی و بنه و کنار است بطور
کلی در خط القمر درهای کوهستانی اشجار گزو در کوهستان‌ها درخت بادام
کوهی و بنه بطور منفرد دیده میشود در حدود چهارم مالکین اقدام به پیوند اشجار
نابوده نموده اند .

۶ - صنعت

در ازمنه قدیم صنایع یدی از قبیل زری لاری و عبای پشمی معمول بوده
فعلا جز بافتن پارچه‌های پشمی عبائی صنعت دیگری ندارند کسب یدی منحصر
به نجاری و آهنگری متوسط درلار - عوض - بستک اهالی قراء نیز قالی و جاجیم
متوسط می‌بافند

در جهرم تخت کشی و ملکی دوزی و کلاه نمد مالی و نوعی پارچه نمدی که در زمستان بمصرف پوشش رعایا میرسد معمول در قراء آن قالی بافی و گلیم بافی نیز میشود.

۷ - بازرگانی

شهر لار از قدیم الایام بازرگانی مهم بوده و اکثر بازرگانان لاری و عوضی - و بستکی دارای ثروت خوب و قابل هستند ولی موضوع شرکت و تمرکز سرمایه هنوز در این حدود بسط نیافته - مراکز بازرگانی آن عبارت است از لار - جهرم - عوض - بستک بندر لنگه

۸ کانها

چون اکتشافات کانی بعمل نیامده نوع کان و محل آن را نمیتوان نام برد ولی برخی از کانها که دیده شده عبارتند از کان نمک در کوه ده کویه و کوه کرمسنج و علی آباد لار ذغال در پل آبدان ۳۰ کیلومتری جهرم معدن نمک در ۴۰ کیلومتری جهرم و کل سرشور در جهرم

۵ - شهرستان بوشهر

وضعیت طبیعی

الف - حدود - شهرستان بوشهر در جنوب باختری فارس واقع محدود است از شمال به شهرستان شیراز و بهبهان از خاور به شهرستان لار از جنوب و باختر بخلیج فارس طول شهرستان از ۱۲ کیلومتری شمالی بندر دیلم در طول کرانه خلیج الی دهستان آل حرم تقریباً چهارصد کیلومتری و عرض آن از سی الی ۱۴۰ کیلومتری است

ب - آب و هوا - هوای این شهرستان در قسمتهای ساحلی گرم و مرطوب (بحری) و در قسمتهای دور از ساحل خشک و گرم تابستان طولانی زمستان کوتاه در تابستان بادهای گرم میوزد جهت وزش باد از جنوب و جنوبی باختری است در موقع وزیدن این باد در تیرماه درجه حرارت به ۱۱۴ درجه (فارنهایت) میرسد.

آب مشروبی اهالی از آب چاه بوده در قسمتهای ساحلی که بواسطه رسوخ آب دریا نمیتوان از آب چاه استفاده نمود از آبهای برکه که در موقع زمستان و بارندگی پرمیشود استفاده می نمایند بنابر این مرض پیوک در این نقاط شایع و در تمام کرانه مرض مارالیا و تراخم کاملاً حکم فرماست

آب و هوای کوهستان این شهرستان در تابستان شدت گرم و در زمستان معتدل در کوهستانهای مرتفع گاهی اوقات برف دیده میشود که بزودی آب میشود در موقع بهار بارانهای شدیدی نزول مینماید که در نتیجه سیلهائی به جلگه سرازیر برای مشروب نمودن نخلستانهای واقع در دامنه کوهستان همچنین پر کردن برکه مورد استفاده واقع ولی بجاده ها خسارت وارد می آورد.

ج - ارتفاعات - نسبت به کرانه شهرستان لار ارتفاعات این شهرستان مخصوصاً در قسمت های شمالی (بخشهای حومه - ریک و دیلم) از کرانه دور بود

جلگه عربی در کرانه مشاهده میشود ولی هر قدر به شهرستان لار نزدیک میشود ارتفاعات به کرانه نزدیک میگردد بطوریکه در بخش تنگستان و کنگان ارتفاعات متصل به کرانه می باشد بنابراین اولین رشته ارتفاعات کرانه این شهرستان عبارتند از کوه مند یا قبله در ساحل تنگستان مرتفعترین قله آن بارتفاع ۱۰۸۲ متر است در بخش کنگان ارتفاعات مجاور خلیج بوده از شمال دهستانهای حومه - مالکی - تمیمی - آل حرم گذشته به رشته دوم ارتفاعات شهرستان لار متصل می شود از قلل مرتفع این رشته قله ۱۴۲۱ در شمال خاوری کنگان و قله ۱۴۸۵ در شمال نخل تقی و قله ۱۱۰۰ در شمال دهستان آل حرم رشته بعدی در شمال بخش بندر ریك ارتفاعات گزترش است که قله آن بارتفاع ۱۰۶۳ متر در باختر دهستان مزارعی يك شعبه آن تاحدود سعد آباد ادامه یافته شعبه دیگر آن از شمال دهستان مزارعی گذشته بارتفاعات شمالی دهستان دالکی و گردنه ملو متصل میشود قسمتهای خاوری بخش برازجان و شمال خاوری بخش خور موج و شمال بخش کنگان عموماً کوهستانی قلل مهم و مرتفع آن عبارتند از قله کوه باغ ناز بارتفاع ۱۸۰۶ متر در خاور برازجان و قله کوه قلعه دختر بارتفاع ۱۲۳۲ متر در شمال اهرم و قله بزپار در خاور دهستان گیگان بارتفاع ۲۱۳۵ متر قله کوه خور م - وج بارتفاع ۱۹۶۱ متر در شمال خاوری خور موج و قله کوه شاه بارتفاع ۱۷۰۵ متر در خاور دهستان شینه و قله کوه کاگی بارتفاع ۹۸۸ متر در خاور دهستان بردو خون و قله کوه بر آفتاب در خاور دهستان جم بارتفاع ۱۲۵۰ . ارتفاعات نامبرده در حدود دهستان و علاوهرودشت برشته های متعددی منشعب و بطرف شهرستان لار کشیده شده که در قسمت ارتفاعات آن شهرستان شرح آن گذشت .

د - رودخانهها - رودخانههای مهم این شهرستان عبارتند از

۱ - رودخانه مند - سرچشمه این رودخانه قره آقاج است که در قسمت طبیعی شهرستان شیراز شرح آن داده شده که پس از پیوستن برودخانه فیروز آباد و علامرو دشت در حدود جنوبی بخش تنگستان جنوب قریه کردوان به -

خلیج فارس میریزد آب رودخانه نامبرده شور پلی روی آن وجود نداشته ولی دارای گذارهایی متعددی است که قابل استفاده است عرض این رودخانه حدود متوسط در حدود ۲۰ الی ۲۵ متر و عمق گذارها در فصل تابستان يك متر الی يك مترو نیم بوده و چون دارای شیب ملایمی است در نتیجه سرعت جریان قابل توجهی ندارد .

گذارهای این رودخانه قابل عبور پیاده و سوار و توپخانه کوهستانی است و عبور توپخانه صحرائی و ارا به ممتنع است از قرار معلوم سابقا در رودخانه مند سدی بوده که سه دفعه اول در زمان سعدبن زنگی از اتابکان فارس - دوم در زمان عمر بن عبدالعزیز - سوم در زمان حاجی خان یکی از ضباط دشتی ساخته شده ولی بکلی خراب می باشد در ۱۳۱۳ که جاده ساحلی بوشهر - انکه ساخته شده در مقابل کردوان پل متحرکی در روی رودخانه گذاشته شده که بوسیله تناب پس از بارگیری ماشین و مسافر بساحل رودخانه کشیده میشود .



منظره کرانه خاوری رود حله از وسط رود خانه

رودخانه حله - سرچشمه آن رودخانه شاپور و دالکی است که از ارتفاعات

بخش کازرون سرچشمه گرفته در قسمت رودخانه شهرستان شیراز و به بخش کازرون شرح داده شده در دهستان دالکی شهرستان بوشهر وارد پس از مشروب نمودن قراء دهستان حله در ۲۵ کیلومتری شمال باختری بوشهر - به خلیج

فارس منتهی میشود عرض این رودخانه از صد الی دو بست متر بوده در روی آن پل بسته نشده در مقابل قریه محمدی رود حله پل متحرکی دو کرجی بهم پیوسته از طرف مالکین قراء رود حله گذاشته شده که بوسیله آن اتومبیل های سواری را میتوانند از رود عبور دهند در نقاط مختلفه مورد احتیاج گذارهایی وجود دارد که دواب بخوبی از آن میکندرد

۳ رودخانه اهرم - سرچشمه آن دره های کوهستان شمال خاوری اهرم است که تا حدود چاه کوتاه جریان دارد در آن حدود در فصل تابستان بکلی ناپدید و بزمین فرو میرود فقط مواقع بارندگی های شدید گرمسیری طغیان یافته غالبا عبور ماشین و اراهارا غیر ممکن میسازد

وضعیت سیاسی

شهرستان بوشهر از شش بخش حومه - بندر ریك - بندر دیلم - بندر

کنگان - خور موج - برازجان تشکیل مرکز شهرستان بندر بوشهر دارای ۲۴۵۲۱ نفر نفوس و مجموع نفوس این شهرستان بالغ بر ۲۲۰۰۰۰ نفر است

۱ بخش حومه - مرکز بخش و شهرستان بندر بوشهر است مجموع نفوس بخش

۳۲۹۱۴ نفر و مجموع قراء آن ۱۵ قریه قراء معتبر آن عبارتند از بهمینی ۲۷۲۱ هلیه ۴۸۷ - جفارك ۳۵۳ - امامزاده ۴۰۲ - تل اشك ۲۰۱ نفر

۲ بخش بندر ریك - در شمال باختری بوشهر از سه دهستان تشکیل مجموع

نفوس بخش ۱۹۶۰۰ نفر دهستانهای آن عبارتند از

دهستان حومه و حیات داود - در شمال باختری بندر ریك واقع از ۴۱

قریه تشکیل مرکز بخش و دهستان بندر ریك دارای ۲۲۵۲ نفر جمعیت قراء معتبر آن عبارتند از - بندر کناوه ۲۵۲۸ - چهار روستائی ۱۰۵۰ بهمینی یاری ۸۵۸ محمد صالحی ۵۸۶ شول ۱۲۰۰ عباس ۳۷۶ - کمالی ۳۱۲ - چهار برج ۳۰۶ نفر

دهستان رود حله - در جنوب خاوری بخش واقع از ۱۵ قریه تشکیل
قراء مهم آن عبارتند از محمدی ۴۳۴ - محرزى ۲۷۴ کره بند ۶۱۰ - عسکری
۱۸۶ نفر

دهستان انگالی - در خاور بخش واقع از ۱۳ قریه تشکیل قراء مهم آن
عبارتند از محمد شاهی ۳۳۵ هفت جوش ۳۱۷ حیدری ۱۷۱ - نوکار ۱۵۰ نفر
۳ بخش دیلم - در شمال باختری شهرستان بوشهر واقع مرکز بخش بندر
دیلم دارای ۳۱۲۹ نفر جمعیت مجموع نفوس بخش ۲۱۴۲۶ و مجموع قراء آن
۴۱ قراء معتبر آن عبارتند از عامری ۵۷۳ - چاه تلخ ۴۳۶ - کنار کوه ۳۴۵
بید اسمعیل ۳۸۲ سیاه مکان ۲۵۷ - احمد حسین ۲۳۰ بیدو ۲۹۶ نفر

۴ بخش بندر کنگان - در جنوب خاوری شهرستان بوشهر واقع مرکز بخش
بندر کنگان دارای ۲۶۱۸ نفر جمعیت از ۷ دهستان تشکیل مجموع نفوس بخش
۶۰۳۹۸ نفر است

دهستان حومه و ثلاث و از ۱۶ قریه تشکیل مرکز دهستان بندر کنگان
قراء مهم آن عبارتند از نخل تقی ۱۱۵۵ طاهری و هفت چاه ۱۱۰۸ - اختر ۹۷۱ -
عسلو ۸۹۷ - بندر تمبک ۸۷۵ - بنک ۱۳۲۱ نفر

دهستان آل حرم - در آخرین حد خاوری بخش در کرانه واقع از ۱۲
قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند از اخند ۶۴۱ کوشکنار ۱۲۴۲ - سروتاش
۲۱۱ - اکبری ۷۱ نفر

دهستان تمیمی - در باختر دهستان آل حرم واقع از ده قریه تشکیل
قراء مهم آن عبارتند از بستانو ۳۰۳ - چاه مبارک ۴۱۷ سهمو ۲۵۴ نفر

دهستان مالکی - در باختر دهستان تمیمی واقع از ۸ قریه تشکیل قراء
مهم آن عبارتند از جزء ۳۱۰ - زیار ۲۴۵ - کنار خیمه ۵۹۳ نفر

دهستان علامرو دشت - در شمال خاوری بخش واقع از ۱۹ قریه تشکیل قراء مهم
آن عبارتند از کهنو ۲۰۹ - چاه عیسی ۴۸۴ - چاه گزی ۲۸۵ نفر

دهستان دیر - در باختر کنکان واقع از ۲۳ قریه تشکیل قراء مهم آن
عبارتند از بندر دیر ۷۰۰ . پروستان ۷۰۰ - آبادان ۱۰۰۰ نفر

دهستان جم - در شمال خاوری کنکان واقع از ۲۱ قریه تشکیل قراء معتبر
آن عبارتند از جم ۶۰۳ - خواجه احمدی ۳۰۶ - بابا مبارک ۵۳۹ چاه ۴۶۹ نفر

۵ بخش خورموج - در جنوب خساوری بوشهر واقع مرکز بخش قصبه
خورموج دارای ۲۵۱۸ نفر نفوس از هشت دهستان تشکیل مجموع نفوس بخش
۳۳۷۲۲ نفر است دهستانهای این بخش عبارتند از

دهستان حومه - از ۳۱ قریه تشکیل مرکز دهستان قصبه خورموج قراء
معتبر آن عبارتند از حیدری ۵۱۳ - لاور رئیس علی ۵۱۸ عربی ۳۰۹ - چاه دشتی
۳۰۴ نفر

دهستان بوشکان - در شمال بخش واقع از ۱۳ قریه تشکیل مرکز دهستان
بوشکان دارای ۷۱۲ نفر نفوس قراء معتبر آن عبارتند از دهرود ۷۶۷ تنک درم
- ۱۰۱۰ ارغون ۳۹۸ نفر

دهستان کاکی - در جنوب خاوری بخش از ۲۱ قریه تشکیل مرکز دهستان
قریه کاکی دارای ۵۵۳ نفر نفوس قراء مهم آن عبارتند از گزک - بادونه - کناری
شعری

دهستان شینه - در خاور دهستان کاکی واقع از ۱۵ قریه تشکیل مرکز
دهستان قریه شینه دارای ۴۱۵ نفر جمعیت قراء مهم آن عبارتند از دشت زال
۳۱۳ - درویش ۲۱۳ - کردلان ۱۱۰ نفر .

دهستان بردوخون - در جنوب دهستان کاکی واقع از ۱۸ قریه تشکیل مرکز دهستان قصبه بردوخون دارای ۱۵۴۶ نفر نفوس قراء مهم آن عبارتند از شهنیا ۳۲۹ شبیرم ۳۱۰ نفر

دهستان لاور کنگان - در باختر دهستان کاکی واقع از ۱۵ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند از لاور ۵۸۶ شیخان ۶۳۸ زیارت ۵۷۷ - هرکان ۱۶۷ نفر دهستان چقاپور - در جنوب دهستان حومه واقع از ۱۲ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند از چقاپور ۲۵۵ - طویل دراز ۳۴۹ فقیه احمدان ۵۰۷ نفر دهستان طرح - در خاور دهستان شینه واقع از ۴ قریه کناربندک ۷۴ سرنک ۷۰ - دهوک ۱۲۸ - خاشور ۷۰ نفر تشکیل شده

۶ بخش برازجان - در شمال خاوری بوشهر واقع مرکز بخش برازجان دارای ۱۰۰۰۰ نفر جمعیت از نه دهستان تشکیل مجموع نفوس بخش ۵۱۲۴۹ نفر دهستانهای تابعه آن عبارتند از :

دهستان حومه یا دشتستان - از ۱۲ قریه تشکیل مرکز دهستان برازجان قراء معتبر آن عبارتند از دهقایه ۱۳۸۶ بنداروز ۷۶۹ - رهدار ۲۸۴ - بساغ حصار ۱۲۰ نفر

دهستان شبانکاره - در شمال باختری برازجان واقع از ۳۸ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند از ده کهنه ۱۱۶۹ - دو راهی ۱۱۸۴ - خلیفه ۴۹۸ - چهل گزی ۳۰۵ - بهرام آباد ۴۵۸ نفر .

دهستان زیر راه - در شمال باختری بخش واقع از ۱۸ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند از سعد آباد ۲۰۶۹ - درودگاه ۱۱۱۷ - نظر آقا ۸۲۸ - قل قاتل ۴۳۲ نفر

دهستان دالکی - در شمال بخش واقع از چهار قریه تشکیل مرکز دهستان قصبه دالکی دارای ۱۰۶۸ نفر جمعیت است

دهستان مزارعی - در باختر دهستان دالکی واقع از ۹ قریه تشکیل قراء

مهم آن عبارتند از مزارعی ۱۰۸۵ - شول ۲۱۵ - سیاه منصور ۱۴۰ نفر

دهستان علیشاوند - در باختر بخش از ۸ قریه تشکیل قراء معتبر آن

عبارتند از علیشاوند ۶۹۴ - خوشاب ۳۵۰ - چاه خالی ۶۴۱ نفر

دهستان زبارت - در باختر بخش از ۷ قریه تشکیل قراء معتبر آن عبارتند

از زیارت ۱۳۳۵۰ سرکره ۲۳۸ صفی آباد ۱۰۵ نفر

دهستان گیسکان - در خاور بخش از ۸ قریه تشکیل قراء مهم آن عبارتند

از فاریاب ۵۱۶ - باغ تاج ۳۵۰ نفر

۷ بخش تنگستان - در جنوب خاوری بوشهر و اتع مجموع قراء آن ۵۸ قریه

قراء معتبر آن عبارتند از بندگز - کورک - کرگور - کلکی - عالی جنگی -

محمد احمدی - ابولخیر - رستمی - حیدری - محمد عامری - دوار - اهرم

پهلوان کبکی

وضعیت اقتصادی

ثروت و دارائی - ساکنین سواحل بطور کلی بمناسبت فقدان آب و

زمین مزروعی بی چیز و چون وسیله تجارت هم در دست ندارند فاقد دارائی

اغلب از صید ماهی اعاشه و عده که دارای قایقهای شکاری بزرگ و کوچک هستند

از حمل بار مال التجاره استفاده در بندر بوشهر از لحاظ مرکزیت بازرگانی

دارای بازرگانان معتبر و ثروتمند بوده و توده مردم از لحاظ کثرت کار حمل

نقل ما التجاره و ایاب ذهاب مسافرین امرار معاش می نمایند .

اهالی بخشهای برازجان - خور هوج تنگستان جز عده مختصری از مالکین

و بازرگان سایرین بی بضاعت و فاقد دارائی هستند در دشتستان و شبانکاره

بواسطه حاصلخیزی اراضی و زیادی زراعت عده مالکین نسبتاً ثروتمند میباشد

استعداد منطقه و محصول عمده - اراضی کرانه قابلیت زراعت نداشته و

فاقد آب جاری است در قسمتهای دامنه ارتفاعات و دره ها که اراضی مستعد بوده ولی آب جاری ندارد زراعت عمده این شهرستان بوسیله آب چاه که با گاو و یادست کشیده میشود انجام میگردد بدیهی است بدینوسیله زراعت عمده برداشت نخواهد شد ولی در دهستانهای شبانکاره و حله و بعضی دیگر از دهستانها که از آب رودخانه حله و مند استفاده می نمایند زراعت خوبی بر میدارند که علاوه از احتیاجات شهرستان بشهرستان دیگر نیز صادر می نمایند زراعت دیمی نیز معمول در صورت نزول سه چهار باران بموقع محصول خوبی برداشته همچنین نخلستانهای خود را مشروب مینمایند

محصول عمده عبارت است از گندم - جو - ذرت - و خرما

جنگل - در کوهستان و دامنه ارتفاعات ساحلی جنگلهای تنک و بوته

زارهای بلند دیده میشود که بهترین چراگاه شتر بوده و از چوب آن نیز استفاده میشود جنگلهای نسبتاً مهم آن در حدود بندر طاهری و بندر عسلو و در نقاط معروف به چاه کهور و حیوانه همچنین در بین بندر مغو و بندر حسینه پشت کوه سرو جنگلهای وسیعی بنظر میرسد .

بعلاوه در حدود در و احمد ۳۰ کیلومتری بندر دیر در کنار ساحل و همچنین در کنار خور بیدخان بندر عسلویه درختهای شبیه بدرخت بیدموسوم به هرا یا گرم بشکل جنگل انبوهی که با آب دریارش می نمایند دیده میشود برک درختهای نامبرده علوفه دواب میباشد .

حیوانات - حیوانات اهلی عبارتند از گاو - گاو میش - بز - گوسفند

الاغ - شتر - قاطر - و طیور خانگی حیوانات وحشی آن گراز - گرگ - شغال - روباه - آهو در قسمتهای کرانه و جلگه شکار گوهی در کوهستانها دیده میشود از طیور وحشی آن کبک تیهو در کوهستان - آهوبره - و کبوتر چاهی و دراج در جلگه بعد و فور دیده میشود

مراکز بازرگانی - مراکز بازرگانی سواحل عبارتند از - بندر دیلم - بندر ریگ - بندر بوشهر - بندر لاور - بردخان - بندر دیر - بندر کنگان - بندر اختر - بندر طاهری - بندر هغو - بندر لنگه - بندر کنک .

مراکز بازرگانی دور از کرانه عبارتند از برازجان - دالکی - شبانکاره کانها - چون اکتشافات کافی بعمل نیامده نوع و محل کانها معلوم نیست

قسمت نظامی

الف - ورزشدگی اهالی و سکنه منطقه فارس

۱ شیراز - اهالی بخش شیراز و حومه را از لحاظ ورزشدگی میتوان به سه قسمت تقسیم نمود - قسمتی مانند اهالی شهر نشون بزندگان شهری عادت - قسمتی مخصوصاً در حومه جنبه رعیتی داشته - قسمت سوم بمشاغل آزاد اشتغال داشته با این ترتیب هر سه طبقه از لحاظ ورزشدگی کار آمد نبوده بیشتر بزندگان با تجمل عادت کرده اند معذالك نظر به آب و هوای مناسب در هر سه طبقه قسمتی به سواری و راه پیمائی مبادرت و جوانان که بانواع و اقسام ورزشهای جدید اشتغال دارند تا اندازه ورزشیده می باشند .

۲ آباده - اهالی این بخش ورزشدگیشان بدنیهست و میتوان حد متوسط فرض نمود نه وجه مطلوب و کار آمد شجاع هستند نه تنبل و مست عنصر .

۳ بوانات - اهالی این حدود ورزشیده و قوی البنیه می باشند مخصوصاً ساکنین بلوک ارسنجان در کوه نوردی بد طولانی دارند فقط در نقاط مالاریائی از قبیل کمین و ابولوردی بواسطه ابتلا به مالاریا و بد گذرانی اغلب بیمارانظر میآیند .

۴ فسا - ورزشدگی اهالی متوسط اهالی جهرم نسبتاً ورزشیده تر می باشند

۵ نیریز و اصطهبانات - اهالی زحمت کثر بردبار و در کوه گردی پر-
طاقت می باشند .

۶ داراب - غالباً ورزیده و عده باسب سواری و تیر اندازی آشنا اهالی
کوهستان در پیاده روی و عبور از نقاط صعب العبور مهارت دارند .

۷ لارستان - عموماً ورزیده در خدمت سربازی بردبار می باشند .

۸ فیروز آباد - اهالی فیروز آباد کاملاً ورزیده هستند .

۹ ممسنی - بطور کلی ورزیده و کوه گرد می باشند .

۱۰ کازرون - بواسطه وجود کوه ها و احتیاج مبرم اهالی بکوه گردی
عموماً قوی البنیه و در هر کاری بر طاققت بار آمده زندگی ساده و بی آلاش
آنها نیز باین موضوع کمک مهمی کرده است .

۱۱ بخشهای کوهستانی سواحل - اهالی دشتی - دشتستان - و تنگستان
عموماً ورزیده و شجاع و متهور می باشند .

۱۲ سواحل - اهالی ورزیده و بردبار زندگانی ساده برای خدمت در
نیروی دریائی کاملاً مناسب هستند .

ب تعداد زوجات و موالید

۱ شیراز - زوجات و موالیه شیراز و حومه خوب نظر به کثرت زوجات
موالیدنیز زیاد است .

۲ آباده - موالید آن نسبت به جمعیتی که دارد بدنیست .

۳ بوانات - تعداد زوجات معمول و اغلب دارای چند اولاد می باشند

۴ فسا - تعداد زوجات و موالید رضایت بخش است .

۵ جهرم - تعداد زوجات کم عده قلیلی دارای دو زن بوده تعداد موالید کم ولی از عده متوفیات تجاوز نمی نماید

۶ نیریز و اصطهبانات - زوجات متعدد در نتیجه موالید زیاد است .

۷ داراب - صدی نود متاهل هستند از همین رو تعداد موالید خوب است .

۸ لارستان - تعداد زوجات و موالید متوسط .

۹ فیروز آباد - تعداد زوجات کم موالید زیاد اما بواسطه عدم رعایت بهداشت تعداد تلفات نیز زیاد است .

۱۰ ممسنی - تعداد زوجات معمول موالید رضایت بغش است .

۱۱ کازرون و سواحل - از لحاظ اینکه ازدواج کم خرج میباشد اهالی زنهای متعدد میگیرند و نظر باینکه امراض مقاربتی هم کمتر شایع است توالد و تناسل زیاد لیکن در نتیجه عدم رعایت بهداشت و زندگانی کثیف بداشتن زوجات متعدده و موالید زیاد متوفیات نیز زیاد است .

ج بررسی منطقه از لحاظ نظامی

منطقه فارس چنانچه در قسمت طبیعی ذکر شد منطقه ایست بسیار وسیع و دارای کرانه بطول ۸۰۰ کیلومتر چنانچه بخواهیم منطقه فارس را از لحاظ نظامی مورد توجه و بررسی قرار دهیم در این منطقه از لحاظ نظامی دواصل مسلم بنظر خواهد رسید .

۱ کرانه های فارس - ۲ منطقه داخلی .

۱ کرانه های فارس - نظر باینکه فارس دارای مرزهای زمینی نیست و تقریباً از طرفین بمسافات زیادی از خاور و باختر بوسیله کرمان و خوزستان

پوشیده شده لذا یگانه جهت و محلی که در صورت هر گونه تجاوزی ممکن است مورد تعرض قرار گیرد همان کرانه‌های خلیج است .

این کرانه با اینکه مطول و در حدود ۸۰۰ کیلومتر است ولی باید در نظر داشت که نقاط حساس آن بسیار کم زیرا بفرض اینکه قوای مهاجم موفق به اشغال کرانه‌ها بشود از آنجائیکه منطقه بسیار خشک و فاقد منابع محلی و راه رسوخ بطرف داخله است لذا انحصاراً تمام توجه متعرض متوجه مهرهای رسوخ یا خطوطی خواهد شد که امکان تجاوز بعدی را برای او تسهیل نماید از این نقاط مهم در سراسر منطقه کرانه بسیار محدود و منحصر به نقاط زیر است
۱ بندر عباس - گرچه در منطقه کرمان است ولی مجاورت با منطقه فارس قابل توجه محسوب میشود .

۲ بندر لنگه - که راه نیمه شوسه بطرف بستک آمده و از آنجا راه شوسه بطرف شیراز امتداد دارد

۳ بندر بوشهر - که بهترین معبر بطرف شیراز محسوب میشود

۴ بندر کناوه - که از این محور میتوان هم به راه بوشهر شیراز و هم به خوزستان رخنه نمود

پس در تمام طول کرانه فقط ۴ نقطه حساس بنظر میرسد شاید سؤال شود که کدام يك بهتر و یا درجه اهمیت هريك تاچه پایه می باشد .
از نقطه سه‌رلت دست یابی ۲ نقطه بندر عباس و بندر بوشهر به نظر مجسم میشود .

از لحاظ مسافت و نزدیکی به نقاط حساس داخلی بوشهر در درجه ۱ اهمیت است چه در حدود ۲۹۰ کیلومتر از شیراز ۱۲۰۰ کیلومتر از طهران بیش نیست ولی پس از دست یابی به کرانه‌ها که قطعاً در درجه اول چهار محور رسوخ مندرجه بالا است هر متعرضی آماده حرکت بطرف داخله کشور خواهد شد در این جا موضوع بسیار قابل توجه وضعیت ارتفاعات و مسیر کوهستانهای منطقه است که که کاملاً بموازات کرانه قرار گرفته و خطوط متوالی یکی پس از دیگری ایجاد

نموده است که هر يك از این ارتفاعات موانع برارزشی محسوب شده و از لحاظ دفاع و جلو گیری از عمل تعرض بهترین و پرازش ترین مانع میتوان محسوب داشت چه در کلیه این مواضع چند خاصیت کلی را بشرح زیر میتوان اسم برد .

۱ - عمق کافی

۲ - وجود مانع در تمام طول خود

۳ - اشکال دور زدن

۴ - دارا بودن میدان دید و تیر وسیع بطرف جلو تا مسافت بسیار زیاد.

۲ - وضع داخلی منطقه - بطوریکه در شرح وضع طبیعی منطقه بطور کامل

تشریح گردید چون جهت کلیه رشته های کوهستانی از شمال باختری بجنوب خاوری است لذا برای هر گونه حرکات و عملیاتی که از جنوب بشمال انجام گیرد باسدهای نامبرده مصادف شده و میتوان گفت با اشکال زیاد میتوان بعملیات نظامی ادامه داد زیرا بایستی از سدهای کوهستانی که اکثر از کوهستانهای خشك و سخت تشکیل گردیده عبور لذا عبور از آنها خالی از اشکال نبوده خاصه در مناطق کرانه که کاملاً منطقه گرمسیری محسوب و دارای هوای سوزان و خالی از آب و قسمتی خالی از سکنه و برخی از قسمتهای آن بکلی شور زار است .

ولی هر قدر حرکت از جنوب بشمال با وجود این سدهای کوهستانی مشکل است حرکات از خاور به باختر و یا برعکس کمتر به سدهای منظور مصادف شده و بلکه فقط از دره هایی که مدخل واقعی منطقه است بایستی عبور کرد اگر توجهی بتاریخ گذشته شود اردو کشی سرداران نامی را در این سر زمین بنظر آوریم ملاحظه میکنیم که اکثر اردو کشی های از منته گذشته بطرف این منطقه از طرف باختر انجام و با استفاده از معابر و دره های ورودی به این منطقه راه یافته اند تعرض از خاور یا باختر بطرف این ناحیه هم مستلزم عبور از کرمان و یا خوزستان می باشد و جهت مواجهه با این خطر خیلی خوب

بنظر میرسد که اگر جاده های عرضی در اختیار قوای مدافع باشد بهتر موفق به مواجهه با این خطر شده سریعتر خواهد توانست از متعرضین جلوگیری نماید پس در نتیجه لزوم معابر عرضی متعدد چه از لحاظ مواجهه با خطر مذکوره بالا و چه کمک به پادکانه های مناطق خاوری و باختری لازم میباشد

ضمناً نبایستی فراموش کرد که عبور از باختر بطرف خاور بواسطه فشردگی منطقه کوهستانی - قله بسیار مهم - کمی عرض دره ها - خیلی مشکل است در صورتیکه در سمت خاور بمناسبت باز بودن دره ها - بریدگی ارتفاعات کمی ارتفاع قله عبور بطرف داخل منطقه نظیر اشکالات باختر نبوده بلکه بدرجات سهل تر است .

بادر نظر گرفتن شرح بالا میتوان چند سطر مختصری از لحاظ نظامی برای این سرزمین وسیع در نظر گرفت .

مرز اساسی و مهم فارس مرزهای دریائی است که از زمان انوشیرون عادل تا روزگار فعلی همیشه مورد توجه فاتحین و سرداران و سلاطین بوده است زیرا برای اثبات فرمانروائی و بسط قدرت خود از این دریا حفاظت و حراست و نگاهداری این کرانه هارا لازم میشمردند .

امروز مثل ایام گذشته اگر افکار توسعه یافت یا اصول نوینی بدست آمده ولی نبایستی فراموش نمود که باز کرانه های خلیج همان اهمیت و عظمت گذشته را دارا و همان موقعیت تاریخی را حائز است چون خلیج فارس راه اقتصادی و بازرگانی کشور ایران محسوب و از این طریق است که ارتباط ما با سایر جهان تامین میگردد پس حفظ و حراست آن برای ما مثل سوابق ایام لازم است خاصه امروز که مرزهای دریائی بیش از ایام گذشته کسب اهمیت نموده است نبایستی فراموش کرد که در پس این کرانه ها مردمانی باعلاقه و میهن پرست باخون پاک ایرانی زیست و زندگانی می نمایند که تاریخ عملیات شجاعان تنگستانی بهترین خاطرات فراموش نشدنی را از آن به یادگار باقی بگذارد .

صورت اطلاعات پست تلگراف و تلفنی منطقه فارس



اسامی دفاتر	نوع سرویس			ملاحظات
شیراز	پ	ت	تل	
ده بید	،	،	،	
آباد	،	،	،	
کازرون	،	،	،	
اردکان	،	،	،	
فیروز آباد	،	،	،	
سروستان	پ			
فسا	،			
جهرم	،			
داراب	،			پ علامت دفتر پست
اصطهبانات	،			ت ، تلگراف
لار	،			تل ، تلفن
عوض	،			ش ، شعبه پست
سیوند	،			ص ، صندوق پست
بوانات	،			
نوبندگان	،			
فی ریز	،			
سعادت آباد	ص			
تخت جمشید	پ	ت	تل	
سورمق	ش			

صورت اطلاعات پستی منطقه فارس و مسافت هريك نسبت به شیراز

ملاحظات	وسیله حمل پستها	مسافت			
		از	به	طریق	کیلومتر
	اتومبیل هفته ۵ روز	شیراز	کازرون	مستقیم	۱۱۸/۵۰
	، ، ،	،	سیوند	،	۹۰
	، ، ،	،	سعادت آباد	،	۱۲۰
ناهید اتومبیل و ازدهید پیک سوا	، دوروز	،	بوانات	ده بید	۲۵۷
	، ، ۵	،	ده بید	مستقیم	۱۹۷
	، ، ،	،	سورمق	،	۲۶۵
	، ، ،	،	آباد	،	۲۹۸
	پیک سوار هفته دو،	،	اردکان	،	۹۶
	، ، ،	،	تل خسروی	اردکان	۱۸۰
	، یکروز	،	فیروز آباد	مستقیم	۱۰۸
	اتومبیل ، دوروز	،	سروستان	،	۷۸
	، ، ،	،	فسا	،	۱۳۷
	، ، ،	،	جهرم	فسا	۲۱۹
	، ، ،	،	لار	،	۲۹۳
فالار با اتومبیل ارلار بایک پیاد	، ، ،	،	عوض	،	۴۲۹
	، ، ،	،	نیریز	،	۲۵۵
	، ، ،	،	اصطهبانات	،	۲۱۹
	، ، ،	،	داراب	،	۲۵۵
	، ، ،	،	نوبندگان	،	۱۵۹
تا کازرون با اتومبیل از آنجا با	، ، ،	،	نهلان	کازرون	۱۸۹
یک - رار	اتومبیل هفته ۵ روز	،	تخت جمشید	مستقیم	۶۰

فصل چهارم

آثار تاریخی و ابنیه قدیم

بطوریکه در مقدمه شرح داده شد فارس مهد تمدن ایران محسوب شده و یادگار بسیاری از عصر عظمت و مجد ایران در این سرزمین باقی می باشد که فقط از لحاظ یاد آوری اسامی آثار منظور بطور اختصار ذکر مینمائیم

- ۱ - آثار قدیمه شهر شیراز
- ۲ - تخت مادر سلیمان در ۶ کیلومتری جنوب خاوری شیراز
- ۳ - بازار گاد - شهر قدیمی پایتخت کورش در مشهد مرغاب
- ۴ - تخت جمشید - در مرو دشت
- ۵ - نقش رستم در ده کیلومتری استخر
- ۶ - نقش رجب بین راه استخر و تخت جمشید
- ۷ - استخر - شهر قدیمی در ۳ کیلومتری حوالی تخت جمشید
- ۸ - غار شیخ علی - از زمان ساسانیان
- ۹ - قصر ابونصر در ۱۳ کیلومتری شهر شیراز
- ۱۰ - قلعه ضحاک در نزدیکی فسا
- ۱۱ - آثار قدیمه فراهیند
- ۱۲ - آثار فیروز آباد و قبور ساسانی
- ۱۳ - شهر شاپور از دهستانهای کازرون
- ۱۴ - خرابه های قصر سلطنتی در فهلان از عهد هخامنشی
- ۱۵ - دخمه شاپور در ناودان توابع کازرون
- ۱۶ - قلعه دار بکرد
- ۱۷ - قصور ساسانی در سروسنان
- ۱۸ - آثار قدیمی نیریز

چون شرح کلیه ابنیه بسیار مفصل و احتیاج به کتاب خاصی خواهد شد
لذا فقط شرح مختصری راجع به

- | | | |
|-----------|---|---------------------|
| درج میشود | { | ۱ - ابنیه شیراز |
| | | ۲ - بند امیر |
| | | ۳ - خرابه های استخر |

راجع بشهر شیراز

شهر شیراز یکی از مصفا و قشنگ ترین شهرهای ایران است - حسب محسوب میشود که در تمام ادوار اهمیت و عظمت خود را کاملاً دارا و حالیه نیز حاوی یک رشته یادکاریهای ازمنه گذشته و سلاطین و بزرگان قرون پیش میباشد از جمله

۱ - موزه پارس از بناهای کریمخان زند است که در آنجا اقامت داشته و پس از مرگ هم جسدش را در آنجا بخاک سپرده اند .

بناء مزبور امروز به موزه پارس تبدیل شده که شامل انواع اثار و صنایع تاریخی ایران میباشد مخصوصاً نقاشیهای زمان لطفعلی خان زند و قرانهای تذهیب شده که در آنجا وجود دارد بسیار جالب میباشد .

۲ - مسجد وکیل که آنهم از بناهای کریمخان زند است اهمیت مسجد وکیل بیشتر در منبر سنگی (۱۳ پله) خاصه ستونهای سنگی آنست که از حیث ساختمان و طرز حجاری با اندک اختلافی نظیر ستونهای سنگی قصر یادنه تخت جمشید است .

۳ - مدرسه خان و امسلم زاده میرمحمد (از بناهای عضدالدوله) و شاه چراغ و مسجد جامع عتیق .

این مسجد از بناهای عمرولیث صفاری است که بقایای کاشی های آن بسیار مهم است و نیز دارای گنجره هائی است که نظیر گنجره های سردر مسجد شاه اصفهان میباشد ولی متأسفانه خرابی های بسیار دارد که گویا در صدد تعمیر آن باشند .

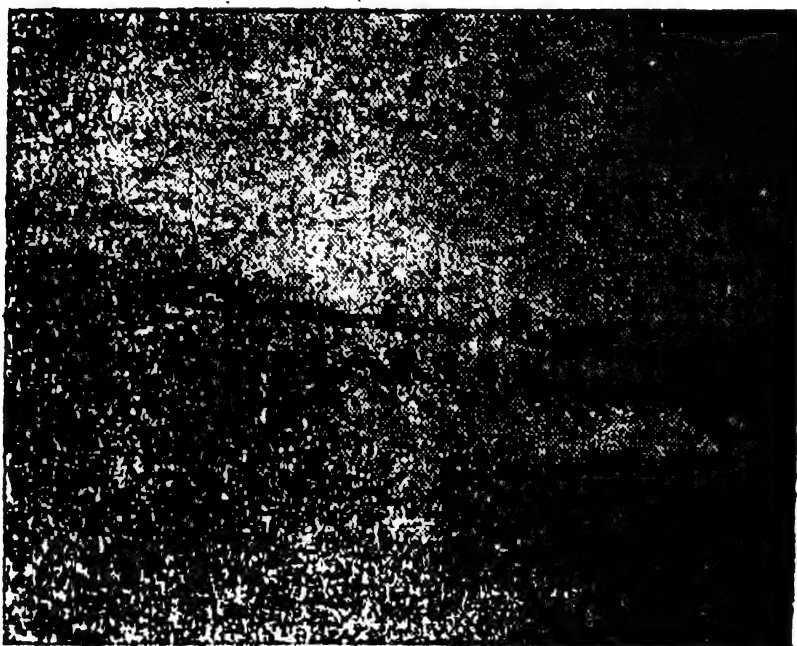
؛ مقبره سعدی که در نزدیکی باغ دلگشا در دامنه کوه باصفائی قرار گرفته است از بناهای حاجی میرزا علی اکبر قوام است و از نقاط باصفای شیراز محسوب میشود در ایام تعطیل تفریگاه عمومی است که همه بدان آستان هجوم آورده بیاد آن شاعر پاکروان نغمه سرائی میکنند .

ه - آرامگاه حافظ که کمی پائین تر از آرامگاه سعدی است سابقاً خرابه بیش نبود و اگر مقابر اطراف وجود نداشت محققاً قبر حافظ از میان میرفت ولی اکنون بجهبران آن خرابیها آرامگاه مزینی فرهنگ تهیه کرده است

بند امیر

دور نمای بند امیر - بند امیر از بندهای بسیار مهم و تاریخی ایران است که قرن‌ها از تاریخ بنای آن میکنند و هنوز بانهایت استحکام برقرار مانده و از برکت آن در جلگه وسیع یعنی مرودشت و کربال معمر و مزروع گردیده و آبادیهای متعددی بوجود آورده است .

این بند بهمان اندازه که عظمت و استحکام دارد دارای منظره بدیع و دلکش است بند امیر دارای سیزده چشمه طاق است که آب از هر یک از این طاق‌ها با کمال شدت نعره زنان و کف کنان میگردد .



منظره بند امیر

موقعیت بند امیر - بند امیر در شمال شرقی شیراز و در بیست کیلومتری تخت جمشید واقع و بر رودخانه کبر که بین دو جلگه بسیار وسیع و حاصلخیز مرو دشت و کربال میگذرد قرار دارد رود کر از دو رود دیگر که سیمرو کامفیروز باشد سرچشمه میگیرد یعنی این دو رود نزدیک پل خان بریکدیگر پیوسته تشکیل رود کر میدهد و بالاخره بدریاچه ای که نزدیک نیریز است فرو میریزد در دو سمت بند آبادی معتبری است که از برکت این رود به امر زراعت میپردازند سابق بر این محصول عمده آنها غله و پنبه بود ولی در این سنوات اخیر که یک دستگاه کارخانه قند سازی در مرو دشت در چند کیلومتری همین بند بنا شده است چقدر مصرف کلی پیدا کرده و طبعاً رعایا نیز بزراعت چقدر پرداخته اند .

بطور کلی این آب و زمین استعداد مخصوصی برای هر قسم زراعت دارد و مخصوصاً چغندری که در این اراضی بدست آمده دارای بهترین مواد قندی است .

مناسبات بند با کارخانه قند سازی - کارخانه مهم قند سازی مرو دشت به اعتبار و اطمینان همین موقعیت مساعد فلاحتی و با اعتماد این آب فراوان و این زمین مستعد و این بند معتبر است که در جلگه مرو دشت بنا شده و این حسن انتخاب از اولین سالی که کارخانه بکار افتاد مشهود گردید بطوریکه امروزه کارخانه قند سازی مرو دشت از حیث محصول و منافع سرآمد سایر کارخانهای قند سازی است . منافی که این کارخانه در سالهای گذشته نشان داده از سایر کارخانها فزونتر و محصولی که بعمل آورده بیشتر رضایت بخش بوده است و چون زراعت چقدر در این حدود تقریباً بی سابقه بوده بهمان نسبت که با کسب تجربه و آزمایش و انتخاب بهترین بذری که موافق با آب و هوای آن حدود باشد محصول بهتری بدست خواهد آمد بهمان نسبت نیز عملیات کارخانه قند سازی رو به توسعه رفته و عایدات سالیانه آن افزایش خواهد یافت .

وجه تسمیه و تاریخ بنای بند - چون امیر ضدالدوله دیلمی این بند را ساخت از این جهت بافتخار او به (بند امیر) ملقب شد امیر ضدالدوله ابو شجاع دیلمی از سلاطین مقتدر نیکو سیر عدالت پرور ایران بوده و اول فرمانروائی است که پس از غلبه عرب بنام شاهنشاه شناخته شد و سنه سیصد و هفتاد و دو هجری بسن ۴۸ ساله کی دارفانی را وداع گفت و نام نیکی از خود باقی نهاد .

وضعیت عمومی بند - این بند از سنگهای بزرگ و با ساروج و رمل بقسمی محکم ساخته شده که قرنهایست سد راه سیلاب رود عظیمی مثل رود کر شده و هنوز پایدار بوده آسیبی به آن نرسیده است سالیان دراز نیز سالم خواهد ماند بر روی این بند پل محکمی قرار دارد که دارای سیزده چشمه طاق است دهنه طاقها از شمال بجنوب باز میشود یعنی آب رودخانه از سمت شمال وارد این طاقها شده و از جنوب خارج میگردد .

مشخصات بند و پل - پلی که روی بند قرار دارد یکصد و پانزده متر طول و چهار متر و نیم عرض دارد . خود بند محض مزید استحکام مدرج ساخته شده باین معنی که از زیر پایه پل از سمت جنوب تدریجاً بشکل پله منبسط میشود تا به عمق هشت متر میرسد و چون آب روی این پله میغلطد و تند میگردد بشکل آبشارهای متعددی در میآید که بسیار جالب توجه و خوش منظر است .

وسیله استفاده از بند چون بند مانع جریان از آب رودخانه است طبعاً آب رودخانه بواسطه این مانع مصنوعی بالا میآید و بدین وسیله در جدول هائی که در دو سمت رودخانه و به فاصله پانصد قدمی بالای بند احداث شده وارد میشود و در نقاط دور دست بمصرف زراعت میرسد - در سمت چپ رودخانه دو جدول بزرگ احداث شده که ابرا به جلگه وسیع کربال راهبری میکنند چون بلوک کربال خیلی وسیع است طبعاً یک همچو پهن دشتی اراضی نسبتاً پست و بلند دارد که به سفلی و علیا نامیده میشوند . این ۲ نهر که شرح آن گذشت

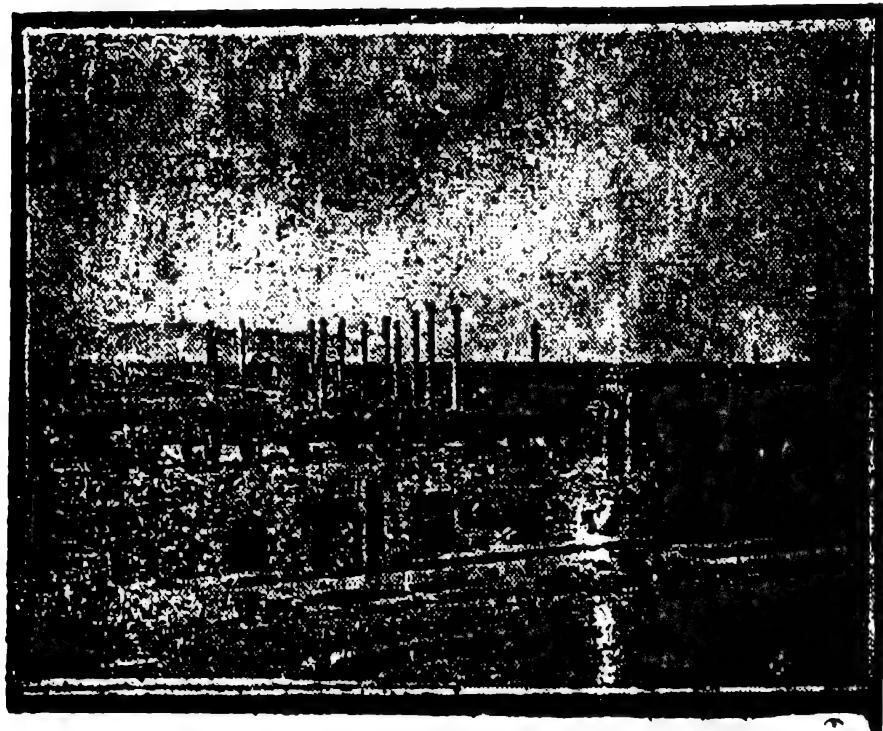
اراضی علیار آب یاری و مزروع میکنند. از برای استفاده اراضی سفلی در سمت راست رودخانه و بفاصله چند قدمی بند نهر دیگری احداث شده که عرض آن در مبداء بیش از شش متر نیست ولی هر قدر دور میشود عرض آن زیاد تر میگردد. اراضی سفلی بوسیله این نهر سفایت و معمور میشود. دیوار هسای این نهر از سنك و ساروج ساخته شده اول بسمت مغرب میرود. سپس به جنوب بر میگردد تا دو مرتبه به خود رودخانه متصل میشود.

علائم آبادیهای قدیم - وضعیت عمومی بلوك كربال مخصوصاً در جوار خود بند نشان میدهد که آبادی های معتبر و بناهای مهمی دارا بوده که از میان رفته است مثلاً هنوز هم در نزدیکی خود بند آثار بناهای مفصلی دیده میشود که از سنك و گچ و ساروج بوده و محسوس است که بقایای عمارات و کاروانسراها و بازار ها بوده که امیر عضدالدوله در زمانی که بند را ساخته بنانهاده ولی بعداً مخروب شده و از میان رفته است.

آسیاهای اطراف بند - مخصوصاً در سمت شرقی بند آسیاهای متعددی ساخته شده که همیشه اوقات مشغول کار و تمام اجناس بلوك كربال و حتی مرودشت را به رایگان اسباب میکنند و عایدات مهمی به ساکنین اطراف بند میرساند برخی از این آسیاها به پك سنك آب اکتفا نکرده دارای چندین سنك است که شب و روز میگردند و منافع به صاحبان آسیاب میرسانند. یکی از این آسیاب ها هفت سنك دارد که حلقه وار بگرد هم ساخته شده که چون همه باهم بگردش در میانند منظره بدیعی نشان میدهند.

خرابه های استخر

به اهمیت و عظمت خاصی که خرابه این ابنیه کهن در تاریخ ایران ست سطری چند راجع به ابنیه تاریخی آن درج و ابنیه کنونی ی در این سرزمین ملاحظه خواهد کرد شرح دهیم تا این قسمت تاریخی ده و از بررسی آن پی به اهمیت تاریخی این سرزمین ببریم .



خرابه های استخر

تمدن و یادگار عظمت ایران باستانی این جاست در عصریکه قسمت کیتی را تاریکی جهل فرا گرفته بود نیاکان ما کاخ رفیع آنرا بر ند این جاست که مارا در پیشگاه جهانیان صاحب تاریخی درخشان باید بالاخره اینجا همان نقطه است که پس از حریق اسکندر در اثر زبانه‌داری رفت .

توقع ورود به این بنا اول به پله های خیلی کوتاه مصادف میشویم ، از آن بهیچوجه خستگی تولید نمیکند میگویند این پله را از آن ساخته بودند که سلاطین هخامنشی سواره از آن بگذرند .
الای پله دروازه عظیم در حقیقت مدخل بارگاه شتاخته میشود

سرستونهای آن دو مجسمه ملاحظه میشود که از حیث صورت شکل آدمی دارند و ریش مجعدی داشته کلامی کنگره دار بر سر دارند و از حیث دست و پا و دم یکی بشکل گاو و دیگری بشکل شیر حجاری شده است و دو کتیبه هم در دو دیواره این دروازه دیده میشود که حکایت از بنا کننده آن مینماید

در چند قدمی آن دروازه حوضی از سنگ قرار دارد که بعضی آنرا حوض قصر و برخی آبخوار اسبهای سلطنتی میدانند و عده هم بر آنند که این حوض نیست بلکه تقریباً آشکده سلاطین هخامنشی بوده است که در مواقع رسمی و بار عام در آن آتش میسوزانیدند .

سپس پله وسیع مجللی با ارتفاع سه متر که دیواره آن از تصاویر قراولان خاصه حجاری شده است معلوم است که نخستین قصر این بارگاه بوده

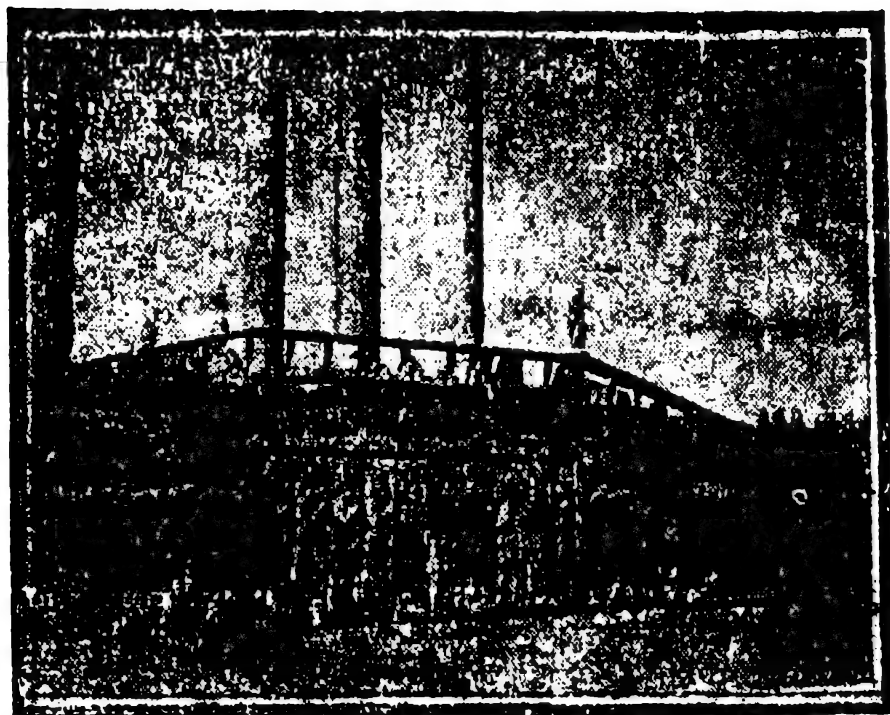
این قصر عظیم که آنرا قصر ابادانه گویند از بناهای خشایار شاه است که

قصر بار عام او بوده است و ۶۴ ستون داشته که فعلاً ۱۳ ستون آن برپاست ارتفاع هر ستون بیست متر است که از سه قطعه سنگ سفید مدور تشکیل یافته است و چنان این سنگهارا بر روی هم سوار کرده بهم اتصال داده اند که بزرگمت حد فاصل آنها تشخیص داده میشود .

اخیراً در سمت راست این قصر دو رشته پله با ارتفاع پنج متر کشف شده است که روی آن از کنگره هائی بسبك قدیم زینت یافته است .

و در بدنه این پله ها تصاویر برجسته بسیاری دیده میشود که از حیث حجاری و دقت و ظرافتی که در آن بکار رفته است بسیار جالب و دلپسند میباشد از آنجمله تصویر شیری است که بگاری حمله برده است و چون این تصویر در تمام حجاریهای تخت جمشید دیده میشود شاید بتوان حدس زد که علامت رسمی در بار هخامنشی بوده است

در سمت راست این قصر تصویر قراولان قصر دیده میشوند که بعضی مسلح و برخی بی سلاح بوضعهای مختلف ایستاده اند و چنان بنظر میرسد که با یکدیگر سخنی میگویند و در پایان این صف دو عرابه اسبی نقش شده است



نقوش یکفصمت از استخر

در سمت چپ این تصویر (یعنی سمت جنوبی آن) تصویر جمعی کثیر از خراج دهندگان که تحف و هدایای عید نوروز بدربار میبرند در سه مرتبه نقش شده است و اینها نمایندگان ۲۸ قوم از ۲۸ ساتراپی (ایالت) ایران باستانی میباشند تحف و پیشکشهایی دارند عبارتست از :

اسب - شتر - گاو - قوچ - بز کوهی جواهر قیمتی البسه ظروف طلا که صنعتگران هخامنشی منتهای دقت و کمال هنرمندی خود را در ظرافت آنها بخرج داده اند .

در جنب قصر ابادانه قصور (تچر) (هدش) قرار دارد که هر يك بنوبه خود از نظر حجاری بسیار مهم است مخصوصاً قصر آینه که سنگهای شفاف طاقهای آن چون آینه رونما است و وجه تسمیه آن بقصر آینه هم از همین لحاظ بوده است .



خرابه های استخر

دیگر از بناهای تخت جمشید تالار صدستون است که در مشرق آبادانه واقع و دارای چندین دروازه میباشد .

مهمترین حجاری هائی که در دیوارهای در ورود این تالار نقش شده است تخت داریوش است که بر روی دست ۲۸ مجسمه که هر يك نمایش یکی از ساتراپی های ایران باستانی میباشد قرار گرفته است اخیراً يك تالار صدستون دیگر نیز در جنب آن کشف شده است که فقط آثار پایه ستونهای آن باقیست و بعلاوه نهری زیر زمینی هم کشف شده است که گمان میرود بوسیله ناودانی بپام عمارت مربوط بوده فاضل آب و آبهای باران را بخارج میبرد است ولی هنوز مخرج این نهر زیر زمین کشف نشده است .

چون قدری از دامنه کوه رحمت که تخت جمشید در پای آن قرار دارد بالا رویم دو منتهرہ نظیر هم و بفاصله صد قدم از یکدیگر در سینه کوه دیده میشود که همان نقاشیهای تالار صد ستون با اندک اختلافی در سر دران حجاری شده است .

این در سنگی بدخمه ای باز میشود که در آن دخمه دو قبر سنگی که
بکلی خالی است دیده میشود و معتقدند که مقابر سلاطین اخیر هخامنشی
است ولی کتیبه ندارد .

در نزدیکی مقبره اول حوضی به عمق ۲۵ متر دیده میشود که محل ذخیره
آب بوده است نکته مهم دیگر که بسیار شگفت انگیز است اینکه بهنگام حفاری
در همه جای عمارت يك طبقه ذغال و مواد نیم سوخته که از بیداد کری اسکندر
حکایت میکند کشف شده است این راهم باید دانست که تمام سنگ هائی که در
این تخت بکار رفته است از کوههای مجاور خاصه کوهی که در شمال آن وجود
داشته برداشته شده است و از این عمل منظورشان این بود که مانع شمالی را از
میان بردارند تا تخت جمشید از سه طرف باستثنای سمت خاور که بکوه رحمت
متصل است مشرف بر جلگه مرودشت باشد .

خلاصه شرح و توصیف تخت جمشید نه بعدی است که در این چند سطر
کنجاندۀ شود - نویسنده زبردستی میخواهد تا جزئیات این بارگاه - با شکوه
هخامنشی را با الفاظ و عباراتی که لایق آن کاخ شامع باشد تشریح نموده عظمت
و شوکت آنرا معلوم دارد .

فصل پنجم

ایلات و عشایر منطقه فارس

چنانچه از تاریخ برمی آید از قدیم الایام طوایف مختلفه ایرانی در این سرزمین ساکن بوده که برشادت و جنگجویی معروف بوده اند (که) اینک معروف است اسکندر دریکی از قسمتهای فارس از طرف طایفه شکست سختی خورد و لسی معلوم نیست که از کدام طایفه و در کجا بوده (سلاطین قدیم ایران بمنظور های سیاسی ایلات مختلفه ایران را به نواحی مختلفه کوچ میدادند مخصوصاً این وضعیت از زمان مغول به بعد بیشتر معمول بوده است

کلیه ایلات و طوایفی که در تمام ناحیه فارس سکنی دارند بالغ بر ۴۰ ایل و طایفه می باشند که غالب از آنها از نواحی دور دست به فارس کوچ نموده اند ایلات عمده عبارتند از قشقائی - خمسه - ممسنی - و الوار کوه کیلویه که عموماً تقریباً تخت قابو هستند ذیلاً بترتیب مشخصات ایلات نامبرده را مـورد بررسی قرار میدهم

۱ - ایل قشقائی

لفظ قشقائی ترکی و بمعنی فراری است بدین مناسبت عقیده اغلب این است که این ایل از خارج بایران آمده اند برخی از محققین معتقدند که ایل مزبور از طرف آسیای صغیره برآند که از ترکستان بعقیده بعضی دیگر قشقائی ها در زمان چنگیز در توران سکنی داشته اند .

میکویند نادر شاه افشار آنها را بایران آورده ابتدا در خلیجستان ساوه بوده و بعد قسمت عمده آنها را بفارس کوچانیده اند .

ولی آنچه در نظر نژاد شناسی مفهوم میشود این است که این طایفه سفید پوست و دارای خصایص نژاد آریین می باشند و بهیچوجه نمی توان ایشان را از طایفه مغول و ترکان زرد پوست دانست و ترکی بودن زبان آنها را دلیل بر ترک بودن آنها گرفت همان طوریکه بسیاری از اقوام دیگر مانند مصریها و غیره بواسطه مغلوب شدن در مقابل اقوام دیگر زبان خود را از دست داده به عادات و زبان اقوام دیگر خو گرفته اند .

بهر حال این طایفه از هر نقطه که آمده باشند بعد از ورود به خاک فارس و اختلاط با ساکنین نژاد آنها ایرانی و از اهالی این کشور بشمار می آیند بطوریکه در اغلب ایلات دیگر هم مشاهده شده اسامی تیره ها و شعب ایل غالباً به اسم کلانتر و ایل بیگی متغذی است که اسم خود را نیز برایل تحمیل نموده و بمرور زمان آن شعبه یا طایفه باسم همان شخص معروف گردیده مثل باباخانی - جعفرخانی - و غیره بنابر این این قبیل علائم را نمی توان دلیل قرار داد که ایل اصلاً ترک و یا عرب بوده است .

قبل از ورود این طوایف نمی توان گفت نواحی فارس بکلی خالی از مسکنه بوده و این طوایف در يك ناحیه غیر مسکون وارد شده اند بلکه نواحی مزبوره دارای ساکنین بوده که پس از ورود طوایف خارجی آنها را در خود مستهلک نموده و امروزه عموماً ایرانی محسوب میشوند .

بعضی از تیره های ایل قشقائی در موقع ایل خانی سابق اسمعیل مرحوم به کله داری خودشان قانع نشده شروع به سرقت و شرارت نموده و عملیات آنها تا چند سال قبل ادامه داشت ولی در نتیجه اقدامات دولت آن تیره ها سرکوب سارقین دستگیر شرارت را ترک و به رعیتی و زراعت پرداخته اند .

اسکان و تخته قاپو شدن نیز کار نظم و نسق ایل مذکور را جلو انداخته کلیتاً در ساختمانهای جدید خود ده نشینی اختیار کرده اند فقط باشخاصیکه

کوسفند و حشم زیاد دارند برای اینکه احشام از سرمای مناطق سردسیری و با گرمای گرمسیر تلف نشوند اجازه داده شده که احشام را توسط چوپان سردسیر و گرمسیر فرستاده تعلیف و مراجعت نمایند این ایل در فصل زمستان از خاک به بهان الی لارستان را قشلاق و در فصل تابستان حدود شهرستان شیراز آباده الی ده فرسخی اصفهان را یک لاق خودشان قرار داده اند (نقشه يك لاق و قشلاق ایلات و عشایر منطقه فارس به پیوست ملاحظه میشود)

اخلاق و آداب

ایل قشقائی رویهم رفته دارای اخلاق و آدابی است که جنبه نیکی آن بیشتر است مثلاً در تمام قشقائی شاید بیش از ده نفر نماز خوان نباشد و دوسه نفر بیشتر بحج رفته باشند ولی در ناموس پرستی می توان آنانرا نمره يك دانست قشقائیهما جنساً لجوج بوده برای يك چیز جزئی ممکن است دو نفر قشقائی باهم مشغول نزاع و ادعا گردیده هردو ط-رف از راه لجاجت از هستی ساقط گردند .

در ایل قشقائی مردها اغلب بی کار بوده تمام زحمات بازنه می باشد حتی آوردن هیزم و چرا نمودن کله را نیز به آنها رجوع میکنند و مرده-ای آنها بغیر از خوردن چائی کار دیگری ندارند .

بعلت نداشتن امراض امثال سفلیس و غیره و مبتلا نبودن به تریاك اغلب قوی البنیه و دارای مزاج صحیحی می باشند .

درجه تمدن

قشقائی از حیث تمدن بعلت زندگانی در کوهها و جنگلها و دور از آبادی که يك قسمت عمده آنها خوانین باعث بوده و از معاشرت با سایرین جلوگیری میکردند بسیار عقب بوده و اغلب افراد ایل از عالم بی خبر میباشند بهمین جهت اکثر قشقائیهما از مامورین دولت کریزان و همیشه مایل هستند در گوشه دور از مردم زندگانی نمایند .

زنهای قشقائی روگیری نداشته در هر کاری پیروی کامل از شوهران خود را می نمایند بین ایل قشقائی طایفه دره شوری و کشکولی بزرگ نسبتاً به تمدن نزدیکتر میباشند بهمین مناسبت چند باب دبستان در بین آنها بوده بقدر گنجایش دارای دانش آموز بوده و دانش آموزان نیز با کمال میل مشغول تحصیل می باشند ولی سایر طوایف چندان اعتنائی به آموزشگاه و تحصیل ندارند البته در این موقع که تخته قاپو شده اند تابع محیط شده مجبور خواهند شد که اولاد خودشان را جهت تحصیل بدبستانهای محلی سپرده از بربریت خارج شوند .

ثروت و دارائی

ثروت و دارائی قشقائی کلیه احشام بوده و اجناس فروشی آنان مواد اولیه است که از احشام بدست می آید .

قشقایها در بازارهای - شیراز - آ باده - فیروز آباد - یزد - اصفهان - سمیرم و زکرد اجناس خودشان را بفروش میرسانند اجناس مذکور عبارت است از - پوست بره - روغن پشم و کشک قسمتهائی از طوایف قالی گلیم - جاجیم تهیه کرده می فروشند . کتیرا زنی نیز برای عموم خانوادههای قشقائی که بی بضاعت هستند عمومیت دارد و موقعیکه به يك لاق میروند کتیرا تهیه کرده و به نزدیکترین بازار اطراف برده بفروش میرسانند صورت احشام که در حقیقت دارائی طوایف است ضمن صورت ایلات نامبرده مندرج است .

زراعت و رعیتی

زراعت در قشقائی سابقاً بسیار کم بوده و عموماً کله داری را بزراعت ترجیح میدادند ولی حالیه که تخته قاپو شده اند مشغول زراعت گردیده اند فعلاً طوایف - فارسی - مدان - صنی - خانی - و بعضی از تیره های عمده زراعت خوبی داشته حتی پس از برداشت مصارف سالیانه خود بقیه را در بازار ها آورده بفروش میرسانند چیزی که هست محل هائیکه طوایف تخته قاپو شده اند اغلب دیم

صورت اسامی طوایف و ته

ردیف	اسم طایفه	تعداد خانوار	شرح دارائی		
			گرسفند	پرمادبان	الاغ
۱	دره شوری	۳۰۰۰	۲۲۵۰۰۰	۷۰۰۰	۲۰۰۰۰
۲	شش بلوکی	۳۰۰۰	۲۰۰۰۰۰	۵۰۰۰	۱۵۰۰۰
۳	همله و خوانین	۲۰۰۰	۵۲۰۰۰	۵۰۰۰	۳۰۰۰
۴	کشکولی بزرگ	۱۲۰۰	۳۰۰۰۰	۶۰۰	۱۵۰۰
۵	فارسی مدان	۸۰۰	۱۰۰۰۰	۵۰۰	۵۰۰۰
۶	کشکولی کوچک	۴۰۰	۲۰۰۰۰	۱۶۰۰	۲۰۰۰
۷	سنی خانی	۴۰۰	۱۰۰۰۰	۱۰۰	۱۵۰۰
۸	گله زن نمدی	۴۰۰	۱۵۰۰۰	۳۰۰	۱۵۰۰
۹	گله زن آغری	۴۰۰	۲۵۰۰۰	۷۰۰	۳۰۰
۱۰	کهلو	۲۰۰	۵۰۰۰	۵۰	۳۰۰
۱۱	موصلو	۲۰۰	۵۰۰۰	۵۰	۵۰۰
۱۲	ایگدر	۳۰۰	۱۷۵۰۰	۱۵۰	۱۷۰۰
۱۳	قرغانی	۲۵۰	۵۰۰۰	۱۰	۲۰۰۰
۱۴	ملمداکی	۲۰۰	۲۰۰۰	۲۰	۵۰۰
۱۵	قرچه کی	۱۸۰	۵۰۰۰	۱۰۰	۵۰۰
۱۶	چکینی	۱۵۰	۴۰۰۰	۳۰	۳۵۰
۱۷	کرانی سعیدخانی	۱۰۰	۲۰۰۰	۵۰	۲۰۰
۱۸	رحیمی مغالو	۱۲۰	۲۵۰۰	۴۰	۲۵۰
۱۹	کهوراده	۹۰	۵۰۰۰	۴۰	۳۵۰
۲۰	طیبی	۱۰۰	۸۰۰۰	۱۲۰	۶۰۰
۲۱	لک	۸۰	۲۵۰۰	۱۰۰	۳۰۰
۲۲	بوالوردی شیرازی	۵۰	۱۵۰۰	۵۰	۲۰۰
۲۳	بوالوردی ازدها کش	۵۰	۲۰۰۰	۶۰	۱۰۰
۲۴	بوالوردی سلیمانی	۴۰	۱۰۰۰	۵۰	۱۵۰
۲۵	بوگرد باصری	۱۵۰	۲۰۰۰	۲۰	۲۰۰
۲۶	جعفر بیگلر رعیت	۱۵۰	۵۰۰۰	۱۰	۱۵۰
۲۷	آخوروئی	۳۰	۱۰۰۰	۲۵	۲۰۰

زار بوده بدست آوردن محصول خوب و زیاد محتاج بارندگی های مکفی می باشد

تعداد نفوس ایل قشقائی مطابق آخرین آمار بالغ بر ۶۰/۰۰۰ نفر بوده ولی احصاء مذکور نواقص زیادی داشته - اغلب افراد شناسنامه نگرفته اند گمان میرود که پس از تکمیل بالغ بر ۸۰.۰۰۰ نفر بشود تعداد خانوار مجموع تیر ههای ایل قشقائی ۱۴.۰۰۰ طبق صورت پیوست میباشد .

محل اسکان در يك لاق و قشلاق

در دشت شش ناحیه (يكلاق)

قسمتی در چهار دانگه و مابین (يك لاق) و قسمتی در فراشند - باوك دشتی - دزگاه (قشلاق)
خوانین در شیراز عمده در افزر - خنج - فیروز آباد - قیر و کازرین
در مهور میلانی واقع در جنوب باختری کازرون (قشلاق)
قسمتی در پادنا (يكلاق) و قسمتی در جره فامور (قشلاق)
قسمتی در بیضا (يكلاق) و قسمتی در هنگام و محال اربعه - کهکومه (قشلاق)
در خانیك و نوجین باختر فراشند .

در گرمسیر پاچین و آتشکده و قسمت باختری فیروز آباد
در گرمسیر کومهره - چنار سوخته - گهراز - جانی آباد
در گرمسیر اطراف فیروز آباد

در گرمسیر جبل انارویه و قیر
در گرمسیر قسمت جنوبی جهرم زنگوله

در گرمسیر سیاه و قنات دهدار
شش ناحیه (يكلاق)

قسمتی در شش ناحیه (يك لاق) و قسمتی در تنگستان - مهور (قشلاق)
در موشکان و سنكر اطراف فیروز آباد
چهار دانگه (يكلاق)

قلعه آرزمان فیروز آباد (يك لاق)
کنار سیاه و اطراف فیروز آباد (قشلاق)

گرمسیر خنج

ممسنی

گرمسیر صمبکان

گرمسیر تنگستان و مهور و اطراف اردکان

گرمسیر اطراف کازرون و اردکان

دز کرد و دشت ارزن و جره

دزگاه

در بیضا و لاله کان چهار دانگه (يك لاق)

صورت اسامی طوایف و تعداد :-

ردیف	اسم طایفه	تعداد	شرح دارائی			شتر
			گوسفند	اسب و مایه بان	الاغ	
۱	دره شوری	۳۰۰۰	۲۲۵۰۰۰	۷۰۰۰	۲۰۰۰۰	۸۰۰۰
۲	شش بلوکی	۳۰۰۰	۲۰۰۰۰۰	۵۰۰۰	۱۵۰۰۰	۵۰۰۰
۳	همله و خوانین	۲۰۰۰	۵۲۰۰۰	۵۰۰۰	۳۰۰۰	۲۰۰۰
۴	کشکولی بزرگ	۱۲۰۰	۳۰۰۰۰	۶۰۰	۱۵۰۰	۴۰۰
۵	فارسی مدان	۸۰۰	۱۰۰۰۰	۵۰۰	۵۰۰۰	۳۰۰
۶	کشکولی کوچک	۴۰۰	۲۰۰۰۰	۱۶۰۰	۲۰۰۰	۱۰۰۰
۷	سنی خانی	۴۰۰	۱۰۰۰۰	۱۰۰	۱۵۰۰	۱۰۰
۸	گله زن نمدی	۴۰۰	۱۵۰۰۰	۳۰۰	۱۵۰۰	۱۰۰
۹	گله زن آغری	۴۰۰	۲۵۰۰۰	۷۰۰	۳۰۰	۱۵۰
۱۰	کهلو	۲۰۰	۵۰۰۰	۵۰	۳۰۰	۱۵۰
۱۱	موصلو	۲۰۰	۵۰۰۰	۵۰	۵۰۰	۵۰
۱۲	ایکدر	۳۰۰	۱۷۵۰۰	۱۵۰	۱۷۰۰	۱۵۰
۱۳	قرغانی	۲۵۰	۵۰۰۰	۱۰	۲۰۰۰	۲۰
۱۴	ملمداکی	۲۰۰	۲۰۰۰	۲۰	۵۰۰	۲۰
۱۵	قرچه کی	۱۸۰	۵۰۰۰	۱۰۰	۵۰۰	۵۰
۱۶	چکینی	۲۵۰	۴۰۰۰	۳۰	۳۵۰	۳۰
۱۷	گرائی سعیدخانی	۱۰۰	۲۰۰۰	۵۰	۲۰۰	۲۰
۱۸	رحیمی مغانلو	۱۲۰	۲۵۰۰	۴۰	۲۵۰	۵۰
۱۹	کهورده	۹۰	۵۰۰۰	۴۰	۳۵۰	۳۰
۲۰	طیپی	۱۰۰	۸۰۰۰	۱۲۰	۶۰۰	۲۰
۲۱	لك	۸۰	۲۵۰۰	۱۰۰	۳۰۰	۵۰
۲۲	بو الوردی شیرازی	۵۰	۱۵۰۰	۵۰	۲۰۰	۱۰
۲۳	بر الوردی ازدها کش	۵۰	۲۰۰۰	۶۰	۱۰۰	۳۰
۲۴	بو الوردی سلیمانی	۴۰	۱۰۰۰	۵۰	۱۵۰	۲۰
۲۵	بوگرد باصری	۱۵۰	۲۰۰۰	۲۰	۲۰۰	-
۲۶	جعفر بیگلر رعیت	۱۵۰	۵۰۰۰	۱۰	۱۵۰	۱۰
۲۷	آخوردنی	۳۰	۱۰۰۰	۲۵	۲۰۰	۱۰

تیره های طوایف قشقائی بشرح زیر است

۱- دره شوری : قره خانلو - بهرام کیخا - عرجلو - طله بازلو -
 کربه کش - گزینلو - حاجی محمد لو - حاجی دولو - آهنکری - ایگدر -
 لرکی - چارتالو - عید سلیمانلو - خیراتلو - کریملو - صادتلو - خداوردیلو
 روندلو - بوالوردی - ابوالکر لو - فدائی شبانکاره - جانبازلو - قرمزلو فرجلو
 تیرکی - ندرلو - چهار پنجه - اسلاملو - لك - چهارده چرمه - عملجات .

۲ شش بلوکی : عرب - کله رو پهلوی - کرمی جریانلو - هیبت لو -
 صفرلو - قره یارلو - دوقزلو - قادر لو - کچل بچه کانی - رحیم خانلو - عرب
 شاملو - آهنگر - قجرلو - جعفر لو - علی قیارلو - بوالوردی - اسلاملو - شور
 باخوزاد - حسن حسین لو - علمدار لو - دوست محمد علی لو - چنر لو -

۳ عمله خوانین : هچك - اردکیان - قتلو - هاشم خانی - چهارده چریك
 در شولی - کسرانی جعفر بیگلو - یات بیات - کسلاہ سیاه - غنجه بیگلو -
 مرجاتلو - بهاولی - قهرخانه - بهمن بیگلو - گروش - عمله علیقلیخانی -
 سکز - نفر جاری - بهی - ساروئی مختار خانلو - جامه بزرگی - جرکانی - محمد
 زمانلو - ابراهیم محمد حسن - نوکرباب - خوانین .

۴ کشگولی بزرگ : ریز کانی - ارخلو - یارگوری - بیک ولی لوری و
 ترکی - علی عسکر لو - طیبی لك - ایب لو - بکاری - قرچه و افغان - باصری
 - جرکانی - فرهاد لو - گوجر - سلوک لو - دوکده - احمد محمودی - دندا
 - بوکر - دیلیکانی کهواره - کردش - عاشق صالحانی - کبوهی - ادریات
 پشنک کوچر - کس نوروزی - زنبیل خانی - نیرالدین کرگو - مودلی - ساجر
 جلنکر - بللو - چهارده چریك - دیرکانی - کهواره آقاعلی -

۵ فارسمیدان : کلیلو - دوغانی - مورل - قوابع - کرانلو - ظہرابلو
قرم شاملو - گرجائی - ماچانلو - شیبانلو - یاندرانلو - جامہ بزرک - کرانلو -
عملہ قاسم لو

۶ کشکولی کوچیک : فیلوند - کراملو - اوریات - پاکیر - بلوریزک
لر - کھوا - عالیوند

۷ صفی خانی : گرجعلی - گلہ خور لو - خورہ بلو - کرم لو - قزلو -
اولاد - هرمزی - زیلائی - قلی زارلو - ذیلا بلو

۸ گلہ زن نمدی : قرہ آئی - عراقی - رایلر -

۹ گلہ زن آغری : علیمراد لو - ابولحسن بیگلو - غنی بیگلو - موسی بیگلو

۱۰ کھلو : کھلو - مرادی - کریمی فخرلو - باراکان کردلو - ماراد

۱۱ موصلو : محمودلی - مقصودلی - بداخلو - اسلاملو - شبانکارہ -

کوہمرہ

۱۲ ایگدر : جرگانی - عراقی قرہ خانلو - میرزاخانی ایگدر .

۱۳ قرغانی : آق قویونلو - قرہ قویونلو .

۱۴ ملیمہ ئی :

۱۵ قرچہ ئی

۱۶ چگنی : نوروز قلی - بیمہ ئی .

۱۷ کرائی سعید خانی -

۱۸ رحیمی مغانلو -

۱۹ کھوارہ : ذاکولو - مرحم لو - نیازخانلو - مراد حاصل لو - گرجائی

فرہادلو -

۲۰ طیبی :

۲۱ لك :

۲۲ بوالوردی شیرازی : کیان - اولاد - حاجی محمد -

۲۳ بوالوردی ازدها کش : طبوئی - کمندی - نازی .

۲۴ بوالوردی سلیمانی - .

۲۵ بوگر و باصری - .

۲۶ جعفر بیکلو رعیت - .

۲۷ آخروئی - .

۲ ایل خمه

وضعیت عمومی ایل خمه - ایلات خمه که مرکب از پنج ایل بزوک و

وجه تسمیه آنها بهمین مناسبت بوده عبارتند از .

عرب - باصری - اینارلو - بهارلو - نفر - که محل اقامت آنها بیشتر در

خاور و جنوب خاوری فارس است ایلات - اینارلو - بهارلو و - نفر نظر بعلاقه

ملکی و زندگانی شهری از ۲۵ سال قبل به این طرف بمیل خود رفته رفته اصول

نخته قاپورا قائل شده و مدت مدیدی است که بازندگان خاکی در نواحی

بخصوص گزران میکنند محل زندگانی سه ایل نامبرده - ایل نفر در نواحی

لارستان - ایل بهارلو در نواحی داراب - ایل اینارلو در قره بلاق میباشد .

تیره های مختلف سه ایل مذکور عبارتند .

ایل اینارلو : بوالوردی - اسلاملو - افشار اوشاقی - امیر حاجلو -

ایران شاهی - بلاغی - بیات - چهارده چو هک - چیان - داد بیک لو - راهو - دینه

دارلو - قدرت بیکلو - قدرت قره قرچه - چافتولو - کرائی - گوک بر - یغمارلو

ایل بهار لو : ابراهیم خانی - احمد لو - اسماعیل خانی - بویر - جامه
بزرگی - جرکه - جرقه - حاجی قارلو - حیدر لو - رسول خانی - سکر - صفی
خانی - عیسی بیگلو - کریم لو - کلاه بوستی - شهید لو - نظر بیگلو ورثه
ایل نفر : بادگی - قاتم لو - چنکیزی - دولو خانلو - زمان خانلوستار
لو - سنجر لو - شولی - عراقی - قادر لو - قباد - خانلو - قره باجتلو - قیدرلو
- لر .

ایلات باصری و عرب : تاسنه ۱۳۱۳ بحال يك لاق و قشلاق زندگانی می
نموده که منتهای مسیر آنان از لارستان تاده بید بوده که در حدود ششصد
کیلومتر رفت و آمد يك لاق و قشلاقی داشته اند و از تاریخ مذکور در نتیجه
اقدامات دولت تخته قاپو شده و حدود منطقه اقامتگاه فعلی قسمتی از آنها در
منطقه يك لاق از طرف خاور از دهستان هرات - سرچاهان مروست - بوانات
شروع شده و از باختر به دهستان قنقری و چهاردانگه - آباده خاتمه و از شمال
به حدود اقلید و گردنه کولی کش و از جنوب به دهستانهای رامجرد - مرو
دشت - کربال - ارسنجان ممتد میگردد .

و در قسمت قشلاق از شمال به بلوک دو دج - خرامه - سروستان شروع
و در جنوب به بلوک هرم - کاریان - جویم خاتمه از باختر به دهستان خفر -
چهرم و از خاور تا حدود سبعة - فرك - امتداد یافته باین ترتیب هريك از طوایف
و تیره های این دو ایل در یکی از نقاط يك لاق و قشلاقی مذکوره تخته قاپو
بامور کشاورزی اشتغال دارند ولی بطوریکه در قسمت ایل قشقائی ذکر گردید
احشام و اغنام آنها برای جلو گیری از اتلاف در فصول معینه بوسیله چوپانان يك
لاق و قشلاق می نمایند که از مراتع خود استفاده نمایند .

رود کر سرحد و فاصله بین منطقه گرمسیر و سردسیری احشام و اغنام
این دو ایل محسوب میشود .

صورت طوائف و تیره های ایل باصر و عرب و تعداد نفوس

تعداد نفوس	تعداد تقریبی دواب واحشام			تعداد نفوس	اسم طایفه	اسم تیره	تعداد نفوس	اسم طایفه	اسم تیره
	میش و بز	شتر	اسب و مادیان						
۹۶۰	۱۳۵۰۰	۲۵۰	۹۰	۸۳۰	باصری	لبوموسی	۲۷۵	باصری	باصری
۴۰۰	۸۰۰۰	۴۰	۴۰	۵۱۰	علی میرزائی	علی شاه قلی	۱۲۰	علی میرزائی	علی شاه قلی
۹۵۰	۸۲۰۰	۱۹۰	۴۰	۱۷۰	علی میرزائی	فرهادی آل قلی	۱۷۵	علی میرزائی	فرهادی آل قلی
۳۲۰	۳۳۰۰	۳۰	۲۰	۲۶۰	علی میرزائی	ظهرا بی حنائی	۶۰	علی میرزائی	ظهرا بی حنائی
۱۴۰۰	۷۹۴۰۰	۲۷۰	۱۳۰	۱۴۴۰	علی میرزائی	چوچین	۴۴۰	علی میرزائی	چوچین
۱۲۰۰	۲۴۵۰۰	۳۲۰	۱۲۰	۱۴۰۰	علی میرزائی	عبدلی	۳۴۰	علی میرزائی	عبدلی
۱۵۰۰	۱۴۵۰۰	۳۲۰	۹۰	۷۵۰	علی میرزائی	کلبه	۳۰۰	علی میرزائی	کلبه
۲۱۰	۴۷۰۰	۱۰۰	۳۰	۲۴۰	علی میرزائی	علی قنبری	۶۰	علی میرزائی	علی قنبری
۹۷۰	۸۰۰۰	۲۰	۱۰	۱۴۰	علی میرزائی	کرمن	۱۸۰	علی میرزائی	کرمن
۱۶۰	۳۳۰۰	۲۵	۱۰	۱۴۰	علی میرزائی	میر قره بلاغ	۵۰	علی میرزائی	میر قره بلاغ
۳۴۰	۲۸۰۰	۶۰	۲۵	۲۱۰	عرب	نفسه	۶۰	عرب	نفسه
۵۰۰۰	۵۰۰۰	۱۷۰	۱۰	۹۰	عرب	ولبخانی صفی خانی	۸۲	عرب	ولبخانی صفی خانی
۱۳۰۰۰	۱۳۰۰۰	۳۶۰	۱۰	۲۶۰	عرب	اولاد میر علی	۱۷۷	عرب	اولاد میر علی
۲۹۵۰	۵۲۰۰	۸۰	۵	۲۵۰	عرب	جگینی	۱۱۰	عرب	جگینی
۶۴۰۰	۶۴۰۰	۹۰	۱۰	۳۵۰	عرب	قاسم خانی سهامی	۱۱۷	عرب	قاسم خانی سهامی
۷۲۰۰	۷۲۰۰	۱۰۰	۴	۲۷۰	عرب	محمد رضائی یوزباشی	۱۰۷	عرب	محمد رضائی یوزباشی
۱۱۰۰۰	۱۱۰۰۰	۴۲۰	۴۰	۳۶۰	عرب	لر عبدالرضائی	۱۵۲	عرب	لر عبدالرضائی
۲۰۱۰	۵۷۰۰	۲۲۰	۲۰	۱۴۰	عرب	علیمرادی و صفری	۹۸	عرب	علیمرادی و صفری
۵۵۰۰	۵۵۰۰	۱۰۰	۳۰	۳۸۰	عرب	صفری کوچی	۱۶۷	عرب	صفری کوچی

ردیف	اسم طایفه	اسم تیره	تعداد نفر	تعداد تقریبی دواب و احشام			
				میش و بز	شتر	اسب	الاغ
عرب	عبد الیوسفی	اولاد بنی و مراد	۱۵۰	۱۹۰۰	۷۳۰۰	۲۵	۵۰
،	،	تعلبه و عماد	۱۲۵				
،	،	اولاد محمد امین	۴۰				
،	مزیدی	شیرازو کله خوش	۱۰۰	۱۷۴۰	۵۴۰۰	۴۰	۱۰
،	،	عزیزلی - ادهمی	۱۲۰				
،	،	میر کی - مهربانی	۷۵				
،	،	لبو حینی - خدروی	۸۰	۱۲۵۰	۶۰۰۰	۱۰	۵۰
،	عمله	تعلبه - حاجی	۱۳۰				
،	،	خوش نای دنگی دجه	۳۴				
،	،	سادات شکوانی	۶۰	۴۴۰	۲۸۰۰	۳۰	۱۰
،	لبو حاجی	لبو حاجی	۱۰۰				
،	پیر سلامی	پیر سلامی	۴۵				
،	نقد علی	نقد علی	۷۵	۳۶۰	۳۵۰۰	۵۰	۲۰
،	فارسی	فارسی	۱۳۰				
،	علی بیکلو	علی بیکلو	۸۵				
،	ولی شاهی	ولی شاهی	۳۰	۶۰۰	۴۷۰۰	۳۰	۸
،	درازی	درازی	۹۰				
،	آل سعدی	محمودی مرجانی	۷۵				

۸	—	۲۶۰۰	۳۰۰	۵۵	جونماني مهدي	آل سعدي
۲۰	۱۲۰	۵۹۰۰	۸۵۰	۱۷۰	تور - دوني	لبو غني
۵	۲۰۰	۴۱۰۰	۴۴۰	۹۰	لبو مرن	،
۳	۳۰	۳۷۰۰	۴۴۰	۸۵	عزيزي	،
—	—	۳۴۰۰	۳۶۰	۷۰	قنبري	،
۱۵	۸۰	۳۷۰۰	۴۸۵	۹۵	يار احمدي	،
۱۰	۱۸۰	۴۱۰۰	۳۴۵	۷۰	حاجو مير محمدي اولاد عبدل	،
۲۰	۱۵۰	۲۰۰۰	۲۷۲۰	۱۲۵	اولاد عطا - زين المايدين	،
۴	۲۰	۲۱۰۰	۳۰۰	۶۰	فهلستانى - اولاد محمد رضا	،
۱۵	۱۲۰	۶۵۰۰	۶۰۰	۱۱۰	شرف و ملك حسيني	،
۱۰	۵۰	۳۱۰	۴۵۰	۸۵	على خانى	،
—	۵۰۰	۴۱۰۰	۵۰۰	۱۰۰	سادات كل	سادات كل
	—	—	۴۶۰	۹۴	لبو محمدي على چوبك نو خان او جدي	،
۱۰	۱۳۰	۸۳۰۰	۱۰۵۰	۵۴	ميرزائى اولاد قاسم	،
	—	۲۰۰۰	۳۵۰	۷۲	ابو لحسن	،
۲	۳۰	۲۴۰۰	۳۰۰	۶۰	شاهسون	شاهسون
—	—	۱۱۱۰	۱۳۰	۲۵	اردال	اردال
۳۰	—	۹۴۰۰	۱۶۸۰	۳۳۰	قرا ئى - قرچه	قرا ئى
—	—	۲۷۰۰	۴۳۰	۸۵	اربز - قائى	اربز
۳	—	۱۵۰۰	۱۷۰	۳۰	بنى عبدالمهي و خاى ايراني دادا، ايسكو	بنى عبدالمهي
۶۰	۶۰	۹۳۰۰	۷۷۰	۱۶۰	منصوري و ليغانى فتح المهي	جايري

ایل ممسنی

طوایفی که در ناحیه ممسنی ساکن هستند عبارتند از بکش - جاویدی
دشمن زیاری - رستم (دشمن زیاری این قسمت غیر از کوه کیلویه است) تیره
های مختلف ایلات نامبرده عبارتند از:

۱ - ایل جاویدی - ۱۰۰۰ خانوار و به تیره های زیر تقسیم میشوند

احد هارونی - جوی جای - حلقه هارون - ده شیخ - رود حوزمی - سلاری -
گنجی - گواری - سرکوهی - عربی - میرحسن - عبدالله - میرسن

۲ ایل بکش - ۱۲۰۰ خانوار تیره های آن عبارتند از:

آل امیر - بابا سالار - الیوند - گرانی

۳ دشمن زیاری - ۱۵۰۰ خانوار

طوایف کوه کیلویه

(وجه تسمیه کوه کیلویه آنست که میوه مخصوص شبیه به زال زالك
که فارسی آن کیالك است در آن ناحیه بدست می آید)

کوه کیلویه بدو ناحیه بزرگ تقسیم میشود - قسمت شمالی و خاوری
آن کوهستان که بنام کوه کیلویه و پشت کوه نامیده شده و قسمت جنوبی
و باختری آن معروف به زیر کوه و بهبهان میباشد که ناحیه گرمسیر است

قسمت سردسیری آن از سردسیر ترین نقاط محسوب در دشت رون اغلب
تابستان آب منجمد می شود .

طوایف کوه کیلویه به سه شعبه عمده تقسیم میشوند - آقاجری - باوی
جاکی -

۱ آقاجری - جمعیت آن ۲۰۰۰ نفر تیره های آن عبارتند از

افشار - بیگدلی - تیل کو - جام بزرگی - ختائی - داودی - شعری -
قره باغی - گشتیل - ارزبان - وغیره محل سکونت تیره های نامبرده درحوالی
بهبهان است که جزو شهرستان خوزستان می باشد

۲ - باوی - جمعیت آن ۱۲۰۰ خانوار تیره های آن عبارتند از:

علی شاهی - گشی - موسائی - بر آفتابی - قلعه (عمله نیز نامده میشود) محل
سکونت ایل مزبور حدود کوهمره و باشت می باشد

۳ - جاکلی - ایل جاکلی از دوشعبه بزرگ چهار پنجه و لیرای تشکیل شده

تیره های چهار پنجه عبارتند از

بوئر احمدی - جرام - دشمن زیاری - نوته

۱ بوئر احمدی - تعداد خانوار آن ۲۰۰۰ تیره های آن عبارتند از :

آقائی - اردشیری - اولاد میرزا علی - باباملکی بادلونی - باتونی - بر
آفتابی - ناس احمدی - تامرادی - جلیل خلیلی - سرکوهک شیخ محمدعباسی
- گردوزی - نگین تاجی - مشهدی - . یک لاق ایل نامبرده رون - تل خسروی
بلده شاپور - قشلاق آنها کوهک - خرکده ویورنجان است

۲ جرام - تعداد خانوار ۱۰۰۰ تیره های آن عبارتند از بیگلر تباری -

بردخوری - تارمونی - حسام بهاالدینی - دیکلون شیخ کلبار - گشتاسب کمانکشی
شیخ شاهی - یک لاق ایل حدود بلده شاپور است .

۳ - دشمن زیاری - تعداد خانوار ۷۰۰ بدو طایفه الیاسی و گشتاسبی تقسیم

تیره های الیاسی عبارتند از :

باور دیناری - بویر سلطانی - سودیناری - شیر محمدی - قلندری

تیره های گشتاسبی عبارتند از :

باور دیناری - بویری - سلطانی - سودیناری - میر احمدی مناری - در

ناحیه رون و بلاد شاپور میباشند

۴ نوئی - تعداد خانوار ۱۳۰۰ تیره های آن عبارتند از

بایی - جلالی - دره موردی - دلاوری - زنکته - زیلوئی - شیخ ترادکان
- شیخ هابیل - محمود شاهی مهوینی - در چند محل از فاحیه ردن و شاپور
اقامت دارند تیره های لیرای عبارتند از :

۱ - بهمه - تعداد خانوار ۳۰۰۰ تیره های مختلف آن عبارتند از

بوالعباس - بناری - شیرنی جلیلی - خلیلی - رود تاخی - علا الدینی -
عمله - کلاه کج - کماهی و غیره .

۲ شیر علی - سابقا گویا هزار خانوار بوده اند این طایفه باطایفه تهر وئی
در سنه ۱۲۵۶ هجری از فارس متواری و بطرف رامهرمز و عربستان و شوشتر
رهسپار شده چندی بعد بکوه کیلویه مراجعت در محل بوالفریس ساکن بعدا
نیز متواری شدند

۳ طبیبی - تعداد خانوار ۲۰۰۰ و تیره های آن عبارتند از - تاج طلب -

حسین شاهی - تارضائی - ناعینعلی - تاتاولی - تامرادی - تاویسی - چهارگاهی
- خواجه دزگی - عالی طلب - کرائی - گوه چرمی - ناصر طلب

۴ یوسفی - سابقا عده آنها بالغ بر ۸۰۰۰ خانوار بوده ولی بعدا به اطراف

پراکنده شده و فعلا بیش از صد خانوار آنها باقی نیست که در نواحی رن و
دریاچه المال در قراء الدال - ارسل قلات و کوف زندگانی می نمایند .

ایلات متفرقه دیگر در نواحی مختلفه فارس متفرقند که بواسطه کمی
اهمیت و عده فقط بذکر نام آنها اکتفا میشود .

ایل غربال بند - ایل هیش مست - امیر سالاری - قراگوزلو - طایفه

ترخی - طایفه زرك - چهار راهی - طایفه طوطی و غیره

نقشه شماره ۲ پیوست محل يك لاق و قشلاک ایلات نامبرده در این فصل

را نشان میدهد .

فصل ششم

شناسائی کرانه های منطقه فارس

۱ طول کرانه - مرز دریائی فارس از بندر شاه عبدالشاه ۱۲ کیلومتری باختری بندر دیلم شروع در مصب رودخانه م - مهرگان ۲۵ کیلومتری باختری بندر خمیر تمام میشود طول کرانه بطور تقریب ۸۰۰ کیلومتر است

۲ تعداد نفوس - ساکنین کرانه منطقه فارس اعم از بنادر و جزایر و کلیه قراء و قصبهات که جزو کرانه است در سرتاسر کرانه تقریباً یکصد و بیست هزار نفر میباشد لاکن در نتیجه فقدان وسایل بهداشت و نبودن پزشک و بدی آب و هوا و اجحافات مامورین گمرک و زاندارمری در سالهای اخیر قسمتی از اهالی کرانه بکرانه جنوبی خلیج (عمانات) مهاجرت نموده و با اینکه در عمانات زندگانی آنان در رفاه نبوده بلکه با عسرت زندگانی میکنند در نتیجه عدم اعتماد از معاودت اکراه دارند ولی اخیراً در این باره تسهیلاتی فراهم شده در نتیجه مهاجرین بمسکن اولیه خود عودت می نمایند .

۳ از نظر اقتصاد - اهالی کرانه از فقیرترین اهالی منطقه فارس محسوب نه دارای تجارت و نه فلاحتی بوده جز عده معدودی متنفذ بقیه فاقد ثروت معاشی آنان از ملاحی و صیادی اداره میشود .

چون در کرانه عمانات از لحاظ اینکه قلمرو شیوخ تابع مقررات قانونی نبوده ورود خروج مال التجاره آزاد است و از حیث فلاحت نیز در نتیجه بدی آب و هوا و شدت گرما چندان در آمدی نداشته و بیشتر عبور آنان از حمل نقل لوازم ممنوع الورد بکشور ایران میگردد بهمین علت هم غالب ساکنین کرانه ایران با یگانه وسیله ارتباط خود که عبارت از جهازات شرعی است با اهالی عمانات دادوستد و بهمین مناسبت با وارد نمودن اشیاء ممنوع الورد بمنظور استفاده ارتباط اهالی کرانه ایران با کرانه عربستان دایر است .

اهالی کرانه در نتیجه فقدان علوفه از نگاهداری حیوانات محروم حیواناتیکه بطور مختصر نگاهداری میکنند بز میش و الاغ و به ندرت گاو میباشد

استعداد اراضی کرانه بدنیت لیکن بواسطه فقدان آب جاری فقط در صورت بارندگی بموقع میتوانند زمین را بوسیله گاو آهن های کوچک دستی که اغلب با الاغ بکار میبرند شخم سطحی نموده کنند و جو بکارند بدیهی است در مواقع خشکسالی از این نعمت نیز محروم و محصولی هم که بدست میآید قلیل بقدر کفاف اهالی میباشد .

۴ نژاد وزبان ساکنین کرانه - ساکنین دشتی - دشتستان - تنگستان و

شبانکاره از نژاد اصل آریین لیکن پس از تسلط عرب از لحاظ قرب جوار بخلیج فارس و هجوم اعراب از طریق آب مخصوصاً در سرتاسر خلیج از لحاظ آنکه به آب و هوای کرانه عربستان عادت داشته اند بالخصوص در کرانه ایران که نسبتاً خوش آب و هوا تر و از حیث محصولات نیز تفوق بکرانه عربستان داشته متمکن و متوطن گردیده و فقط در نتیجه کوچاندن قسمتی از السوار در ازمنه قدیمه بحدود لیرای - حیات داود و شبانکاره با اعراب مختلط گردیده اند در حدود کرانه تنگستان دشتی و دشتستان نیز اعراب با اهالی که از نژاد پارسی و حتی قسمتی از آنها مذاهب زرتشتی باقیمانده بودند (کما اینکه علائم و آثار آشکاره در بندر بتونه که مخفف بتخانه است در ۹ کیلومتری بندر دیر مشهود و این نقطه را مدتهای مدیدی زرتشتیان پس از ترك نقاط داخلی جنوب بواسطه استیلای قبائل مختلف مرکز قرار داده و از خرابیهای مشهوده در آن حدود کاملاً اهمیت این محل مبرهن است) لیکن بقیه سواحل شمالی خلیج فارس پس از خاتمه خاک دشتی از ابتدای بنادر ثلاث که از بنك ۱۲ کیلومتری خاور بندر دیر و شش کیلومتری کنگان است عموماً طوایف اعراب منی متوطن گردیده اند که هر طایفه و تیره بنام شیوخ مربوطه نامیده شده و بشرح پائین در طول کرانه از باختر به خاور سکونت دارند .

۱ طایفه نسوری - از بنك الی شیرینو ۱۵ کیلومتری بندر طاهری رئیس آنها بمران شیخ سیف نسوری است

۲ طایفه آل حرم - از شیرینو الی غورزه (واقع در بخش کنگان) ساکن میباشند دشت واقع بین کوه دراز و کوه نای بند بمناسبت سکونت این طایفه مشهور بدشت ال حرم است .

۳ طایفه مالکی و تمیمی - بین نای بند و بندر عسلو و گاوبندی ساکن رئیس طایفه مالکی شیخ عبدالله و رئیس طایفه تمیمی شیخ بوهندی ابن مبارک بوده است .

۴ طایفه بدو - از بندر مقام تا باغو و بندر چارک مسکن رئیس آنها شیخ علاق است در همین دشت طایفه دیگری بنام حمادی در قریه مرباق و اطراف آن ساکن میباشند .

۵ طایفه عبید علی - از بندر چیرو تا قریه گلشن واقع در دشت نامرده ساکن اند .

۶ طایفه آل علی - از قریه رستمی الا بندر چارک مسکن این طایفه است .

۷ طایفه مزروقی - از بندر حسینیه الی کافر خان ۲۱ کیلومتری باختری بندر لنکه ساکن میباشند .

از بندر لنکه تا بندر خمیر از اعراب اهل تسنن و شیعه همچنین عده از ایرانیان فارسی نژاد قدیم بطور مختلط مسکن دارند

۵ جزایر و شبه جزایر - شبه جزیره مهم در کرانه منطقه فارس عبارت از شبه جزیره بوشهر بطول ۳۶ کیلومتر است که از طرف دشتی بخشی راه دارد

در زمستان بواسطه آب دریا تولید مشیله و باطلاق مینماید که اغلب عبور و مرور اتومبیل جز از جاده که در وسط مشیله ساخته شده غیر مقدور و وضعیت فعلی چنان نشان میدهد که در ازمنه قدیمه بوشهر در زیر آب مستور و شاید قسمت كوچك انتهای آن بطور جزیره در دریا بوده که متدرجاً در نتیجه نزول آب خلیج این شبه جزیره پیدا شده است

ه جزایر - جزیره خارگ و خارگو محازی بندرریك - جزیره شیخ سعد که از مقابل بندر شیف تا محازی بوشهر واقع و قسمت جنوبی آن معروف به جریره عباسك است - مجمع الجزایر تم مبادون که مرکب از جزیره تم مبادون نخیلو حمیری - ام الکرم - ام السیحان - و کوه مطاف این جزایر غیر مسکون و اراضی آن سست و غیر قابل سکونت است در پانصد قدمی کرانه در مقابل آبادی شایبرم قادر و احمد امتداد دارند در فواصل این جزایر و کرانه کشتیهای كوچك حین مد آب خلیج میتوانند پناهنده و عبور مرور نمایند .

جزیره شیخ شعب مقابل بندر نخیلو - جزیره هند رابی مقابل سریماد - جزیره قیس مقابل بندر چارك - جزیره قرور مقابل بندر مفو - ج - جزیره سری مقابل بستانوی لنکه - جزایر ابو موسی - نامید و تنوب مقابل بندر لنکه است بین این جزایر فقط جزیره قیس دارای ۱۱۴۰ نفر جمعیت سایر جزایر بیش از ۵۰ الی ۶۰ نفر جمعیت ندارند نژاد و زبان آنها مانند اهالی کرانه مقابل و محصولاتى نداشته حرفه اهالی منحصر بدریا نوردی و صید ماهی است

۶ جاده های کرانه بقرار زیر است - از شاه عبدالشاه تا بندر بوشهر گرچه نسبتاً دارای اراضی مسطحی است لیکن جاده اساسی وجود ندارد از بندر گناوه سابقاً جاده از کرانه به بندر دیلم و شاه عبداله ساخته شده بوده که به هندیان متصل میگردد لیکن در نتیجه پیدایش نفت در گچ این راه متروك و از گناوه تا گچ جاده ساخته شده که از قریه شول راه فرعی دیگری از تپه ماهورهای دامنه کوه لیراوی عبور و به بندر دیلم و شاه عبداله متصل میگردد

ولی جاده سابق هم با مختصر هزینه ممکن است قابل عبور ماشین بشود .
از بندر گناوه نیز به احمدی و جنادك كه متصل به جاده شوسه بوشهر و
شیراز میگردد چون مسطح است با اینكه ساختمان جاده نشده ولی همان راه
کاروانرو قابل عبور مرور اتومبیل بوده نقطه در زمستان در نتیجه بارندگی
بواسطه زیادی گل ولای عبور مشکل میگردد .

در سنه ۱۳۱۳ راه قابل عبور از چنارك تا بندر لنكه ساخته شده كه از
نزدیکی ساحل عبور و نسبت بموانع طبیعی كه پیش آمد می نماید بکرانه دور
و نزدیک می شود این راه در دامنه ارتفاعات کرانه عبور پس از وصول به دلووار
از تپه مامور های كوه كار قریب شش کیلومتر از کرانه دور مجدداً در بندر
ابوالخیر به کرانه آمده تالاور و زیارت از نزدیکی كـرانه عبور در زیارت
بواسطه باطلاق حاصله از آب رودخانه مند بطرف گردوان منحرف بوسیله پل
معلق از رودمند عبور و به بردخان كه ۲۴ کیلومتر از کرانه دور واقع شده
وارد و از آنجا در دامنه كوه درنك متدرجا بکرانه نزدیک تا به بندر دیروارد
میگردد از آنجا نیز در دامنه كوه های شیب كوه از بندر كنگان و اختر و
طاهری و عسلو گذشته از بیدخان ۶ کیلومتری بندر عسلو بواسطه پیش آمد
كوه نای بند از دره شمالی این كوه كشیده شده پس از گذشتن از گاو بندی و
گردنه ایكه در كوه گاو بندی است در بندر شیو مجدداً بکرانه متصل میشود
از شیو تا بندر مقام اغلب بمناسبت آنكه دامنه كوه تا داخل آب ادامه دارد
راه از کنار کرانه گذشته از بندر تمام مجدداً از کرانه تقریباً در حدود ۲۰ کیلومتر
دور شده و در بندر چارك بکرانه متصل میشود از بندر چارك به ۴- حسینیه ۱۶
کیلومتر بوده بواسطه پستی جلگه در زمستان بواسطه بارندگی و آب دریا
عبور مشکل است از حسینیه تا بندر مغو نیز بواسطه پیش آمده كوه سیر قریب
۱۵ کیلومتر از جاده از پشت كوه عبور و در این قسمت اشجار جنگلی زیادی
در طول ۱۵ و عرض يك الی دو کیلومتر وجود دارد از بندر مغو تا بندر لنكه
راه از کرانه عبور به بندر لنكه منتهی میشود

از بندر لنکه الی خمیر راه ساخته نشده منحصر به راه کاروانرواست.
 بطور کلی در این راه ساختمان اساسی نشده فقط عبور اتومبیل های
 سواری ممکن است

۷- راههاییکه از کرانه بداخل منطقه کشیده شده - از بندر دیلم تا بندر
 بوشهر راههای مختلفی وجود دارد که کاروان رو بوده ولی بواسطه مسطح بودن
 زمین جز در مواقع بارندگی زیاد عبور و مرور اتومبیل ممکن و به جاده بوشهر
 شیراز متصل میگردد .

مهمترین راه که از کرانه به داخل منطقه کشیده شده راه شوسه بوشهر به
 شیراز است که نامرکز ادامه دارد (در فصل هفتم شرح داده خواهد شد) از
 جاده کرانه بین چارک و بندر لنکه چون قسمت شمالی کرانه باکم و بیش
 فاصله محدود به ارتفاعات است و این ارتفاعات اغلب بلکه عموماً غیر قابل
 عبور است جز از شکافهای قابل عبور راه دیگری به منطقه نیست از چارک تا
 دلوار بواسطه مسطح بودن اراضی عبور و مرور آسان لیکن از دلوار تا کنار
 رودخانه مند فقط دوسه راه پیاده و مالرو بداخل تنگستان و دشتی موجود از
 طرف رودمند راه کاروان رو بداخل دشتی وجود دارد که مخصوصاً طرف
 باختری رودخانه جز در زمستان با اتومبیل سواری تا خور موج و برازجان عبور
 نمود پس از آن بواسطه پیش آمد کوه درنگ تا بندر دیر و بردستان بداخل
 منطقه راه نبوده فقط از تنگ بردستان راه کاروانروئی بداخل وجود دارد از
 آنجا باز هم بواسطه کوههای شیب کوه بداخل راهی نبوده از بندر طاهری به
 جم و زیر راه مالروی وجود دارد بعداً تا گاو بندی راهی بداخل نیست و از گاو
 بندی اولین راه مالرو بطرف خنج و لامرد امتد میگردد .

بین بندر شیو و بندر مقام تنگ معروف بهده واقع که مهمترین راه قافله
 رو کرانه به بخشهای خنج - لارستان و جهرم است

از کفه بین کوه کرانه و شیب کوه واقعه از بندر مقام تا بندر چارک
 نیز تنگی است موسوم به تنگ خیال که راه قافله رو بخنج و لارستان دارد پس

۱ از آن تابندر لنگه دیگر راهی بداخل نیست فقط از بندر لنگه به بستک و لار جاده قابل عبور اتومبیل های سواری در سال ۱۳۱۲ و ۱۳۱۳ ساخته شده که حائز اهمیت نظامی و از لار از طریق جهرم باشیراز و از طرف دیگر به بندر عباس منتهی میشود (مشخصات این راه نیز در فصل هفتم شرح داده خواهد شد)

۸ رودخانهائیکه در طول کرانه به خلیج منتهی میشود - ۱ رودخانه حله

رودخانه حله همان رودخانه شاهپور است که پس از عبور از دهستان دالکی بنام دالکی مشهور و پس از ورود به دهستان حله نام دهستان را بخود گرفته بین بندر ریگ و بندر شیف وارد خلیج میگردد .

آب این رودخانه از دهستان دالکی بواسطه الحاق آب رودخانه دالکی که شور و بعلاوه مواد گوگردی دارد تلخ و شور لیکن اهالی قراء مجاور رود نامبرده ناچاراً از همین آب برای شرب استفاده مینمایند .

۲ رودخانه مند - سرچشمه آن رودخانه قره آقاج است که از شهرستان شیراز گذشته بخاك دشتی وارد بنام رودخانه مند به خلیج فارس میرزد

عرض رودخانه های نامبرده بالا از ۲۰ الی ۳۰ متر و عمق آن کم و بیش از پنج متر تجاوز نمیکند و در نزدیکی خلیج از طرفی بواسطه آب رودخانه و از طرف دیگر در نتیجه جزر و مد آب خلیج اراضی آن سست و باطلاق هانند شده غیر قابل عبور میگردد مخصوصاً در مواقع زمستان بواسطه کمی عمق گشتی رانی در این دو رود ممکن نیست ولی جهازات کوچک شرعی مخصوصاً قایقهای کوچک می توانند داخل آن شوند عبور پیاده و سوار مخصوصاً در نزدیکی های ساحل غیر ممکن و در محلی که راه با این رودها بر میخورد فعلاً پل متحرکی که عبارت از دو قایق وصل بیکدیگر است مورد استفاده و اتومبیل نیز بوسیله همین پلها از رودخانه عبور داده میشود و همین نقاط مستعد برای ساختمان پل دائمی است .

۹ عمق آب خلیج در کرانه های فارس - در کرانه فارس رشته کوه‌هایی است که بطور متوازی با کرانه امتد و در بعضی نقاط از کرانه فاصله گرفته که بندرت از ۶ کیلومتر تجاوز و در بعضی از نقاط فوق‌العاده نزدیک حتی داخل آب خلیج می‌گردد بطور کلی شیب کرانه ملایم در نتیجه عمق آب در کرانه خیلی کم است نزدیک شدن کشتیهای بزرگ و جنگی جز در بندر بوشهر و لنگه که ممکن است به نزدیکی کرانه بیایند در سایر نقاط برای کشتیها غیر قابل عبور و در اغلب نقاط در ۱۲ الی ۱۶ میل دریائی عبور و مرور مینمایند در بندر بوشهر کشتیهای تجارتی تا شش میلی کرانه نزدیک و ناوهای جنگی از این مسافت هم نزدیکتر می‌شوند ولی در بندر لنگه بواسطه عمق زیاد تا یک میلی کرانه ممکن است نزدیک گردند .

کشتیهای کوچک جنگی تا نزدیکی بنادر - دیلم - ریگ - گناوه - دیر خور - بردستان - خور بیدخان و عسلویه میتوانند نزدیک شوند مخصوصاً بندر گناوه و خور بیدخان بواسطه وجود خور بزرگ قابل استفاده است .

بطور کلی در سرتاسر کرانه در کلیه بنادر در موقع مد جهازات شراعی و بوم که یک نوع جهاز شراعی بزرگی است و اغلب دارای دو شراع می باشد میتوانند کم و بیش به کرانه نزدیک شوند .

۱۰ خورها - (خور عبارت از بریدگی هائی است در کرانه که جهازات

کوچک با استفاده از مد دریا وارد آنان شده بخشکی نزدیک میشوند) خورهای مهم کرانه منطقه فارس از باختر به خاور عبارتند از :

خور زنداران در سرحد بین فارس و خوزستان - خور سهیلی ۳ کیلومتری

خور اولی - خور جن و خور دره در جنوب خاوری بندر دیلم خور عبود ۳ کیلومتری قریه امام حسن - خورهای کبوتر - شیرو نک - نیک چاه سور گزکی - دزدک - چاهک - جفر - قلعه - مرده شور - بین بندر گناوه و قریه امام حسن - خور عمید و خور چاه لیهان بین بندر ریگ و بندر گناوه - خور

جزیره - جلته - خور سور - (مصب رود حله) و خور مزن بین بندر ريك و بندر رمله - خورهای - برنجی - پاتیل - دندانہ - تمیہ - بین بندر مله و بندر شیف خورهای کسا و تنگسیر - نوایی پودر بین بندر شیف و بندر بوشهر خور دمیت - حالہ - درہ - خیر بین بندر هلیہ و بندر دلوار - خورهای مختاک سنگری کور دراز - تنک دہلی - خوری بین دلوار و محمد آمری - خورهای باشی دلار آمدی - پربو بین محمد آمری و بندر رستمی - خور زیارت ۶ کیلومتری خاوری بندر کنگان - خور شیردونی در جنوب زیارت خورخان و خور تمادون بین مصب رودخانه مند و قریہ زیدون - خور کالو - خورامیکز گرنک - و خور بتونہ بین آبادی امیکز و بتونہ (بتخانہ) - خور بہمن و خور بردستان در جنوب خاوری بندر دیر - خور بیدخان ۶ کیلومتری بندر عسلو خور برکو و خور قاف در جنوب دماغہ نای بند - خور دستور ۶ کیلومتری بستانو - خور دو برکہ یک کیلومتری بندر مقام - خور گسارہ ۱۲ کیلومتری بندر مچاہیل - خور پروار شش کیلومتری بندر مہتابی و خور شیری ۱۸ کیلومتری باختری بندر خمیر

۱۱ بنادر و آبادیهای کرانه - آبادیهای واقع در کرانه منطقه فارس با

تعیین نفوس و آب مشروبی و مسافت بین آنها طبق صورت زیر است .

نام محل	تعداد نفوس	آب مشروبی	مسافت	ملاحظات
شاه عبد الشاه	—	—	—	سرحد بین فارس و خوزستان
بندر حماد	بدون سکنی	—	۹ کیلومتر	فعلا تپه است
بندر دیلم	۲۵۰۰ نفر	آب چاه در ۲ کیلومتری	۳	بندر مهمی است
بندر کهنه	بدون سکنی	—	۱۶	—
امام حسن	۴۵ نفر	آب چاه	۹	بندر کوچکی است
بندر گناوه	۱۸۰۰	د	۴۱	بندر مهمی است
بندر ریك	۲۱۵۰	د	۱۲	بندر مهمی است
رمله (حدالمه)	۱۵۰	آب رود	۲۲	در کنار رودخانه حله واقع است
شیف	—	آب انبار	۳۰	يك كاروانسرا و آب انبار
بندر بوشهر	۲۰۰۰۰	بركه و آب چاه بهمنی	۳۸	در راس شبه جزیره
ظلم آباد			۳	خاور
جفری (جبری)			۱	جنوب خاوری
شهاب			۲	جنوب
دستك			۸	شهاب
سردروازه	—	—	۸	—
هلیله			۱۱	جنوب خاوری
بندر گاه هلیله			۱	جنوب
بندر دلواری	۹۰۰	چاه	۳۰	از طریق چنارك
محمد آمری	۱۰۰	د	۹	بندر گاه كوچك
بندر باشی	۵۰	د	۲	د

نام محل	تعداد نفوس	آب مشروبى	مسافت	ملاحظات
دلار آدمى	۵۰ نفر	چاه	۲ كيلومتر	بندرگاه كوچك
رستمى	۱۵۰	،	۱۲	، ،
كهى	۶۰۰	چاه باغ جوانان	۳	، ،
بوالخير	۶۰۰	، ، ،	۳	، ،
آمرى	۴۰۰	، ، ،	۳	، ،
خور شهابى	۵۰	، ، ،	۲	، ،
جنيدو	۵۰	، ، ،	۱	، ،
سالم آباد	۱۰۰	، ، ،	۱	، ،
گرى	۵۰	، ، ،	۲	، ،
كلات	۵۰	، ، ،	۲	، ،
مداكو	۵۰	، ، ،	۳	، ،
چاه يهن	۵۰	، ، ،	۱	، ،
زير راهك	۵۰	، ، ،	۳	، ،
برىكو	۵۰۰	، ، ،	۱	، ،
لاور	۱۰۰	، ، ،	۵	بندر مهمى است
بالفستان	۱۰۰	چاه	۲	بندر كوچك
كنگان	۵۰۰	، قدرى تلخ	۱۰	مرکز بخش
خور تهمادون	۱۰۰	چاه	۲۷	انكرگاه جهازات شراعى
زيدون	۷۵	،	۱	۶ كيلومترى دريا
گزحو	۴۰	،	۱۰	۲ ، ،
تركوه	۱۴۰	،	۴	۵ ، ،
درو احمد	۷۵	،	۳	۳ ، ،
مله كره	۱۲۰	،	۳	۲ ، ،
چاه يهن	۵۰	،	۳	۲ ، ،
امبكنر	۲۰۰	،	۵	۱ ، ،

نام محل	تعداد نفوس	آب مشروبی	مسافت	ملاحظات
کمال احمدی	۶۰ نفر	چاه	۳ کیلومتر	—
کورك	۷۵	•	۳	—
گرنك	۴۰	•	۱	—
بتونه (بتخانه)	۱۰۰	•	۴	خرابه های تاریخی در اطراف آن مشاهده میشود
بی بی خاتون	۷۵	•	۲	بندر گاه كوچك
بردستان	۱۰۰۰	•	۳	—
بهمنی	۱۳۰۰	•	۶	—
بنك	—	•	۴	قدری دور از کرانه
گوده	۱۵۰۰	•	۲	۱ کیلومتری دریا
ابی	۱۰۰	چاه و ۲ رشته قنات كوچك	۳	بندر گاه كوچك
بندر کنگان	۳۰۰۰	برکه و چاه	۳	مرکز بخش و بندر مهمی است
نخل عانم	۶۰	•	۴	بندر گاه كوچك
برکه چوپان	۲۰	•	۶	•
میالو	۴۰۰	•	۳	•
سنجی	۵	•	۳	•
تمبك	۱۵۰۰	•	۲	•
اختر	۱۰۰۰	•	۶	•
طاهری (سیراف)	۸۰۰	•	۱۲	•
پرک	۸۰۰	•	۶	•
پوزه	۵۰	•	۶	•
شیرینو	۳۰	•	۳	خاك آن را برای چینی سازی به بصره حمل مینمایند
نخل تقی	۲۰۰	•	۱۸	•
بندر عسلو	۴۰۰۰	•	۱۲	بندر مهمی است
بساتین	۱۰۰	برکه	۶	•
خساله	۱۰۰	•	۴	•

نام محل	تعداد نفوس	آب مشروبی	مسافت	ملاحظات
نای بند	۳۰۰ نفر	برکه	۶ کیلومتر	بندر مهمی است
خوادن	بدون سکنی	—	۲	—
قین	نفر	—	۶	—
سرپشت	،	—	۹	—
عماریه	،	—	۶	—
بندر بستانو	۱۰۰۰	برکه	۱۲	بندر گاه کوچک مرکز ورود قاجاق است
بندر زیارتو	۳۳۰	،	۴	،
بندر کلالو	۲۰۰	،	۳	،
بندر شیو	۸۵۰	،	۵	،
بندر مغدان	۶۰	،	۳	،
بندر مقام	۱۰۲۰	،	۲۳	بندر مهمی است
بندر نخیلو	۱۶۶	،	۶	بندر گاه کوچک
خره	۱۲۴	،	۹	،
مچاهیل	۱۳۰	،	۲	،
جیرو	۶۳۰	،	۲۴	،
کلات	اهالی مهاجرت لموده	،	۹	،
کرزه	، ،	،	۹	،
طاحونه	۳۴۰ نفر	،	۲۳	،
چارك	۸۰۰	،	۸	بندر مهمی است
حسینیه	۳۲۶	،	۱۲	، کوچک
مغو	۹۰۰	،	۱۵	،
کافر خان مرب و مهم	۲۵۰	،	۱۴	،
بستانوی لنگه	۱۱۳۰ نفر	برکه	۱۰	بندر گاه کوچک
ملو	۹۰	،	۶	،
شناس	۷۱۰	،	۶	،

آب مشروبی	مسافت	ملاحظات
برکه و چاه	۳	، ،
، ،	۳	بندر فوق العاده مهمی است
برکه	۲	بندر کوچک
،	۲	نخلستان تابستانی
،	۲	بندر مهمی است دارای ۳۰۰ کشتی شراعی بزرگ و کوچک است
،	۲	بندر کوچک
،	۸	، ،
،	۳	، ،
،	۳	، ،
،	۹	، ،
،	۲۰	، ،
،	۱۲	، ،
،	۳۶	بندر مهمی است

فصل هفتم

محورهای مهم منطقه فارس

در منطقه فارس دو قسم معابر به نظر میرسد. یکی معابر نفوذی که از کرانه های خلیج بطرف داخله کشور محمّد شده و بهترین راه رسوخی برای هر متعرضی است دوم معابر ارتباطی که این منطقه را با مناطق مجاور خود مربوط میسازد .

۱ محور های رسوخی :

الف - جاده شیراز - کازرون - بوشهر

ب - جاده شیراز - لار - بند عباس و لار به بندر لنگه

۲ محورهای ارتباطی بطرف خوزستان

الف - جاده کازرون - فہلیان

ب - جاده بوشهر - ہندیان

ج - جاده شیراز - قل خسروی

۳ محور ارتباطی بطرف کرمان : جاده شیراز - سیرجان

۴ محور ارتباطی بطرف اصفہان : جاده شیراز - اصفہان

برای اینکه بہتر بہ محصنات این معابر پی برده شود بہ ترتیب یکایک

مہورهای نامبرده بالا را بررسی می نمائیم .

محور های رسوخی

الف محور شیراز کازرون :

مقدمه

قبل از داخل شدن به موضوع محور شیراز کازرون تاریخچه مختصری راجع بساختن جاده و وضعیت راه ذکر میشود . این جاده از يك طرف منتهی به شهرستان شیراز و از طرف دیگر منتهی ببخش کازرون میشود .

چنانچه بوضعیت این دو شهر توجه شود می بینیم که .

اولاً - وجود خرابه های تخت جمشید و نقش رستم وسایر شواهد تاریخی بزرگترین گواهند که از زمان قدیم شهرستان شیراز یکی از شهرهای مهم تاریخی ایران بشمار میرفته .

ثانیاً - وجود خرابه های شاهپور و نقوشیکه در ارتفاعات اطراف رودخانه شاهپور میباشد در نزدیکی کازرون وجود يك نقطه قابل اهمیتی را در این حوالی حکایت مینماید .

بدین ترتیب میتوان گفت که بین این دو نقطه مهم يك جاده ارتباطی از قدیم الایام وجود داشته مخصوصاً وجود کاروانسرای شاه عباس که در انتهای کتل پیره زن است این موضوع را تایید مینماید ولی چیزیکه اینك مسلم است و از تحقیقات ثابت شده اینستکه .

در ۱۹۱۶ مسیحی راه کازرون بشیراز بدست انگلیسها ساخته شده و در ۱۳۰۴ شمسی الی حال وزارت راه به این جاده توجه مخصوصی مبذول داشته بکسمت تعمیرات عمده در آن بعمل آورده است ولی هنوز تکمیل نگردیده و در دست تکمیل است .

وضعیت فعلی راه در مواقع بارندگی چندان رضایت بخش نیست .

طول راه از شیراز الی کازرون ۱۱۸ کیلومتر

از لحاظ ساختمان طبیعی این راه را میتوان بدو قسمت متمایز تقسیم

کرد .

یکقسمت جلگه که جاده در جلگه ها باشیب ملایمی عبور مینماید
 یکقسمت ارتفاعات شیب جاده قابل توجه و در پاره نقاط فوق العاده
 زیاد میشود .

وضعیت اراضی اطراف جاده نیز در پاره نقاط بکلی باز و بی عارضه و در
 یکقسمت عمده از طول راه پوشیده از جنگل میباشد .

عرض جاده - در تمام طول خط سیر بطور متوسط ۵ الی ۶ متر و قابل
 عبور در طرفه برای همه قسم وسائط نقلیه حتی کامیونهای سنگین میباشد .
 فقط در گردنه ها نقاط محدودی موجود است که عبور دو کامیون بزرگ
 در جهات مختلف دچار اشکال میشود ولی البته این نقاط کم و بیشتر در کتل
 دختر دیده میشود .

وضعیت جغرافیائی

جاده پس از خروج از شیراز بطول يك كيلومتر و نیم داخل باغات شیراز باستقامت
 شمال حرکت و سپس مسیر خود را تغییر داده جاده متوجه باختر میگردد پس
 از طی مسافت ۷ کیلومتر به باغ جنت و آبادی کشن میرسد در طول این
 مسافت اطراف جاده باز و هیچ گونه عوارضی در طرفین راه موجود نیست
 پس از عبور از باغ جنت تاه کیلومتر جاده مسیر خود را طی نموده و
 به آبادی چنار راهدار میرسد در طول این ۵ کیلومتر جاده از دهلیزی میگذرد
 که ابتدای دهانه دهلیز تنك و در وسط عریض شده و مجدداً که به چنار راهدار
 میرسد تنك میشود عرض این دهلیز بطور متوسط ۳ کیلومتر طرفین این دهلیز
 را از سمت شمال کوه دراك و از خاور کوه قبله احاطه نموده اند این ارتفاعات
 بجاده مسلط و حاکمیت دارند از چنار راهدار جاده در داخل تپه ماهور هائی
 سیر نموده که این تپه ها بموازات یکدیگر و همه جا بطور عمودی جاده را
 قطع و يك رودخانه در سمت راست این جاده حرکت مینماید تا در کیلومتر
 ۱۷ این تپه ماهور ها تمام میشود در طول این راه از چنار راهدار تا انتهای
 این تپه ها چهار پل وجود دارد این پلها آجری و يك چشمه میباشد از کیلومتر

۱۷ تا کیلومتر ۲۰ جاده از جلگه عبور مینماید و از کیلومتر ۲۰ جاده باشیب ملایمی متوجه گردنه مله خزنه میشود .

طرفین این گردنه شمال کوه شهری و جنوب کوه ده شیخ میباشد .
و جاده مسیر خود را طی نموده تا کیلومتر ۱۴ به گردنه توله دزد میرسد و يك جاده فرعی از جاده اصلی شیراز بکازرون در نزدیکی گردنه توله دزد متوجه جنوب شده به ده شیخ میرود .

از ابتدا گردنه توله دزد در اطراف جاده جنگلهای تنگی شروع میشود

در کیلومتر ۳۹ جاده دیگری موجود است که از جاده اصلی جدا شده و سمت به شمال متوجه چرم کوه میگردد و دو گردنه دیگر یکی به اسم شاه السلطنه و دیگری بار انداز وجود دارد در کیلومتر ۴۲ به آبادی زنیان میرسد جاده پس از عبور از آبادی زنیان در باختر این آبادی از روی پلی میگردد که رودخانه قره آقاج از زیر آن پل عبور میکند .

عرض پل ۶ متر طول پل ۶۰ متر دارای ۸ چشمه ارتفاعات طرفین سمت شمال کوه چرم کوه - و کوه تاسک که سرچشمه رودخانه قره آقاج از کوه تاسک میباشد طرف باختر کوه مسرم است و در کیلومتر ۴۴ آبادی خطیر واقع است .

جاده پس از عبور از آبادی زنیان و پل قره آقاج در کیلومتر ۲۹ به پل دیگری میرسد با اسم پل قره آقاج عرض پل ۶ متر طول ۱۰۰ متر و دارای ۱۳ چشمه است

رودخانه قره آقاج از زیر پل عبور نموده و بطرف سیاه دارانگون میرود جاده پل عبور از پل قره آقاج وارد دهلیزی میگردد ارتفاعات اطراف این دهلیز بجاده مسلط و پوشیده از جنگل و رودخانه چشمه مروارید از شمال این دهلیز همه جادر طول جاده عبور مینماید

عرض این دهلیز بطور متوسط ۷۰ متر طول این دهلیز ۳ کیلومتر و معروف

به دره چشمه مروارید است پس از عبور از دره چشمه مروارید جاده از دشت کله کی عبور نموده و در کیلومتر ۵۵ جاده با شیب قابل توجهی از تپه هائی عبور نموده و در کیلومتر ۶۱ وارد دشت ارژن میگردد .

در کیلومتر ۶۲ آبادی دشت ارژن واقع است پس از آن جاده مسیر خود را تغییر داده با انحنائی تقریباً بطول پنج کیلومتر متوجه جنوب باختری شده وارد منطقه کتلها میشود

ارتفاعات از دشت کله کی تا ابتدای کتلها به ترتیب سمت شمال باختری دشت ارژن کوه سفید پوشیده از جنگلهای انبوه و فوق العاده مشکل برای عبور و مرور دارای بریدگیهای عمودی میباشد .

این دو ارتفاع از سمت شمال و خاور و جنوب دشت ارژن در کیلومتر ۶۳ رودخانه کوچکی که از کوه سفید سرچشمه گرفته و عموداً جاده را قطع وارد دشت ارژن میگردد پس از آن در کیلومتر ۶۸ در گردنه گولو خواجه میباشد که ابتدای کتل پیرزن است میرسد

ارتفاعات اطراف کتل پیره زن شمال باختر کمور عبدی جنوب باختر کوه دیسک میباشد و رودخانه شاهپور از ارتفاعات کتل پیره زن سرچشمه میگیرد پس از عبور از کتل جاده بایبج و خمهای زیاد مسیر خود را طی نموده در کیلومتر ۸۳ به کاروانسرای میانکتل میرسد در طول این راه ارتفاعات همه جا از جنگلهای انبوه مسطور میباشد .

پس از عبور از کاروانسرای میان کتل جاده وارد دهلیزی میگردد که دهانه این دهلیز بیش از ۵۰۰ متر نیست و بتدریج از سمت شمال این دهلیز عریض شده و در کیلومتر ۸۸ مجدداً تنگ میشود عرض متوسط این دهلیز از سمت شمال تا ۵ کیلومتر میرسد طول این دهلیز ۵ کیلومتر پوشیده از جنگل است .

ارتفاعات شمال دهلیز کوه چنک و جنوب کوه چنک ارتفاع شمالی بشکل

يك نیم دایره این جاده را احاطه نموده و کوه چنگ جنوبی بموازات ج-اده میباشد .

پس از عبور از کیلومتر ۸۸ جاده باشیب قابل توجهی متوجه گردنه مهم کتل دختر میگردد راه از کتل دختر با پیچ خمهای زیاد عبور نموده و وارد درك ماشیر میگردد که انتهای کتل دختر است و در آنجا قهوه خانه به اسم درك ماشیری دیده میشود

در جنوب باختری کتل دختر دریاچه پریشان واقع کتل دختر از کتل پیره زن مرتفع تر و خطرناک تر و دارای شیب های زیاد و اغلب عبور وسائط نقلیه در این جاده در پیچها مخصوصاً برای کامیون های سفکین دچار اشکال مجبور به مانور کردن است و جاده پس از عبور از کتل دختر و درك ماشیری وارد جلگه میشود و در کیلومتر ۱۰۴ به آبادی پل آبکینه میرسد طول پل آبکینه ۱۵۰ متر دارای ۱۸ چشمه اراضی طرفین پل باطلاتی و نی زار است

از کتل دختر بعد وارد منطقه گرمسیر شده جنگلها نیز تمام میشود و پس از عبور از پل آبکینه جاده وارد جلگه کازرون میشود طول جاده از پل آبکینه تا کازرون ۱۳ کیلومتر و در کیلومتر ۱۱۸ به کازرون منتهی میشود

منابع محلی

آبادی جنت دارای ۸ خانوار چندان قابل ملاحظه نیست
آبادی کشن دارای ۲۰۰ خانوار و منابع محلی که میشود استفاده از آن نمود - گندم ۱۵۰ تن - جو ۹۰ تن
زنیان دارای ۴۰ خانوار - مواد مورد استفاده - گندم ۶ تن - جو ۲ تن
گاو ۱۰۰ راس

خطیری ۱۰ خانوار قابل ملاحظه نیست

دشت ارژن ۱۰۰ خانوار - گندم ۱۰ تن - عدس ۳ تن - گاو ۶۰۰ راس
پل آبکینه - ۶۰ خانوار - کوسفند ۵۰۰ - گاو ۱۰۰

کازرون - در قسمت سیاسی شرح آن گذشت

راه‌هایی که از کازرون جدا شده و اتومبیل رو می‌باشد به ترتیب زیر

۱ - جاده کازرون به باوگ جره ۵۰ کیلومتر

۲ - جاده کازرون به شاهپور و فملیان

۳ - جاده کازرون به شیراز ۱۱۸ کیلومتر

۴ - جاده شیراز به بوشهر

منابع محلی کازرون - گندم - ۸۰۰۰ تن - جو ۳۰۰۰ تن - پنبه ۱۳۵۰ تن

برنج ۲۷۰ تن

از لحاظ ارتباط - : در طول راه از شیراز به کازرون جهت ارتباط دورشته

سیم تلگراف موجود است که در روی پایه های آهنی نصب شده اند .

وسائط نقلیه

در هر روز حداقل ۶۰ - ۷۰ کامیون خارج و داخل میشود

قاطر ۱۶۰۰ راس - اسب مادیان ۵۰۰ راس

بررسی از لحاظ نظامی - مسیر مواضع

در طول مسیر از کازرون به شیراز میتوان چهار موضع انتخاب نمود .

موضع ۱ - کتل دختر

۲ - کتل پیرزن

۳ - دشت ارژن

۴ - گردنه مله خزنه

موضع کتل دختر دارای ۵ کیلومتر طول و سه کیلومتر عرض

غیر از جاده شوسه در هیچ جا قابل عبور و مرور نمیباشد برای عبور از

از جاده حتماً قسمتها باید ارتفاعات را در دست داشته باشند راه نفوذی فقط

شوسه میباشد

این موضع دارای میدان دیدو تیر خوب و یک قسمت این موضع جنوب

باختری دارای مانع طبیعی خیلی خوب که دریاچه پریشان است میباشد .

موضع کتل پیره زن دارای ۶ کیلومتر عرض و ۸ کیلومتر عمق

فقط راه نفوذی جاده شوسه است ارتفاع اطراف صعب العبور و دارای پرتگاههای مهم و پوشیده از جنگل دارای میدان تیر خوب .

موضع دشت ارژن

۵ کیلومتر عرض و ۴ کیلومتر عمق

دارای میدان دید و میدان تیر خوب ارتفاعات اطراف صعب العبور و دارای بریدگیهای زیاد در جنوب جلوی موضع مانع طبیعی که عبور از آن غیرممکن است دشت ارژن میباشد پوشیده از نی و باطلاق است

موضع گردنه مله خزنه

عرض ۱۲ کیلومتر - عمق ۸ کیلومتر

دارای میدان دید و تیر مناسب میباشد از لحاظ ساختمان طبیعی تپه ها طوری است که برای عملیات تاخیری مخصوصاً فوق العاده مناسب میباشد .
مقایسه مواضع فوق

کتل دختر در درجه ۱

در کتل پیره زن ممکنست عمل غافلگیری توسط عده های پیاده نظام که در شب از جنگلها استفاده نمایند صورت گیرد

نتیجه

نتیجه که از شناسی محور شیراز به کازرون میشود گرفت از لحاظ نظامی

قسمتها یکی که حرکت مینمایند باید

۱ آذوقه کامل با خود داشته باشند زیرا آبادیهای که در سر راه میباشد چندان قابل اهمیت نیست که بتوان از منابع محلی استفاده نمود .

۲ - وسائل اردوگاه لازم است

۳ - راه پیمائی باید در شب انجام گیرد

۴ - نظرباینکه در طول راه بمسافتهای نزدیک آب میباشد احتیاج به

حمل آب نیست

۵ - تخریب

تخریب در جاده ها مخصوصاً در کتل دختر در اغلب پیچها که از دو طرف منتهی به پرتگاههای عمیق میشود فوق العاده موثر است
در کتل پیره زن در هر نقطه که انجام شود باعث تاخیر انداختن حرکت مهاجم میشود چون از یکطرف پرتگاه و از طرف دیگر جاده طوری میگردد که ارتفاع بطور عمود نسبت بجاده میباشد .

۶ سد درختی

باوجود بودن جنگلها در کتل پیره زن و کتل دختر
میشود آنها را برید و درجاده سد درختی تشکیل داد که حرکت قوای
معرض را بتعویق اندازد .

مواضع کتل دختر از سمت چپ و راست غیر قابل دورزدن میباشد

پیرزن از سمت چپ غیر قابل دورزدن

دشت ارژن از سمت راست و چپ غیر قابل دورزدن میباشد

محور کازرون به بوشهر

طول این راه ۱۶۶ کیلومتر این محور سابقاً کاروان رو بوده ولی در
زمانیکه پلیس جنوب تشکیل شد این محور بوسیله انگلیسها ساخته شده و پس
از منحل شدن پلیس جنوب تاکنون مرمت و نگهداری شده است .

همانطوریکه سابقاً دارای اهمیت بوده فعلاً هم اهمیت خود را از دست
نداده و بین محورها نیکه بساحل جنوب متصل میشود این محور دارای اهمیت
است

وضعیت طبیعی

راه از کازرون بطرف شمال باختر تا آبادی رهدار امتداد داشته کیلومتر ۱۸ و در این قسمت جاده از يك دهلیز عریض میگذرد بعرض ۸ الی ۹ کیلومتر این دهلیز از طرف خاور متکی است به کوه تنك زندان و از طرف باختر بکوه ده نو این دو رشته کوه با داشتن ۸ الی ۹ کیلومتر فاصله از شمال باختر بجنوب خاور کازرون امتداد داشته و بین محور شوسه الی ارتفاعات قبه ماهور هائیمست مشجر و تا شروع تنك ترکان ادامه دارد .

از آبادی راهداری بعد جاده از طرف شمال باختر متکی به رودخانه شاهپور و از جنوب خاور بکوه کور کمین و از کیلومتر ۱۹ جاده از تنکی میگذرد باسم تنك ترکان و در کیلومتر ۲۱ تنك تمام شده و ارتفاعات از جاده دور شده و دهلیزی پیدا میشود بعرض دو کیلومتر و بطول چهار کیلومتر جاده تا کیلومتر ۲۵ امتداد داشته شمال جنوبی است و از کیلومتر ۲۵ جاده پیچ خورده بطرف شمال امتداد پیدا میکند و در کیلومتر ۲۷ امتداد جاده خاور باختری شده و از کتل کمر پیچ گذشته داخل تنك رودك میشود در کیلومتر ۲۹ از آبادی چرون گذشته در کیلومتر ۲۹ و نیم جاده داخل جلگه دهستان خشت میشود و در کیلومتر ۴۸ از آب انبار گذشته داخل کتل ملو شده و در کیلومتر ۵۵ از پل رودخانه دالکی عبور کرده بعداً جاده از گردنه عبور کرده به اسم کتل فلغلی در کیلومتر ۶۵ جاده از مغرب آبادی دالکی میگذرد .



پل رودخانه دالکی

از این ببعد جاده از طرف باختر محدود است برودخانه و کوههای دالکی که امتدادش شمال جنوبی است و از کیلومتر ۶۴ تا کیلومتر ۷۴ که آبادی راهدار واقع شده رفته رفته رودخانه دالکی و ارتفاعات از جاده دور میشود بل دالکی دارای ۷ متر عرض و ۴۰ متر طول است در آب-آبی دالکی فاصله ارتفاعات از جاده به ۱۲۰۰ متر و رودخانه به ۵ کیلومتر میرسد مسیر راه در کیلومتر ۷۹ به قصبه برازجان میرسد و از برازجان ببعد جاده از جلگه دشتستان عبور نموده و در کیلومتر ۱۶۶ به بوشهر منتهی میشود .

محورهائیکه از این شوسه مجزا میشود از کیلومتر ۱۰ آبادی در یس يك جاده بطرف شاهپور ممتد است و در کیلومتر ۱۰۶ از آبادی احمدی محوری بطرف هندیان ادامه دارد .

وضعیت منابع محلی

- ۱ - در کیلومتر ۳ آبادی بلیکتک دارای قهوه خانه مشرف جاده و يك چشمه آب که يك سنك آب دارد غلات مختصر و ۱۰ خانوار جمعیت دارد .
- ۲ - باغ سیدی کیلومتر ۶ در حدود ۷۰۰ نفر جمعیت محصول مختصر کندم جو و يك چشمه که يك سنك آب دارد .
- ۳ - آبادی دریس . در نزدیکی سه راه واقع شد دارای ۱۰۰ خانوار جمعیت محصول کندم و جو بقدر خود اهالی .
- ۴ - آبادی راهدار دارای ۷ خانوار جمعیت زراعت مختصر - دارای قهوه خانه مشرف جاده - و نهری از این آبادی میگذرد و به اسم نهر پهنك دارای يك آسیاب است که از این نهر استفاده میکند و پنج سنك آب دارد .
- ۵ - آبادی کمر پیچ که در دامنه کوه کمر پیچ قرار گرفته و يك آبادی دیگر بنام شیخ در نزدیک آبادی کمر پیچ قرار گرفته و ۱۰ خانوار جمعیت دارد محصول مختصر کندم و جو آبادی کمر پیچ ۲۰ خانوار جمعیت دارد زراعت بقدر خود اهالی و دارای آب چاه است .

۶ - رودك دارای ۲۰ خانوار جمعیت زراعت - مختصر رودخانه شاهپور از جنوب این آبادی میگذرد و اهالی آبادی رودك از این رودخانه استفاده میکنند
۷ - چورون - رودخانه شاهپور از نزدیکش میگذرد زراعت مختصر بقدر خودشان و مختصری خرما دارای ۲۰ خانوار جمعیت است .

۸ - آبادی بگر دارای ۱۹ خانوار جمعیت - زراعت مختصر دارای باغات نخل بقدر خود اهالی

۹ - جعفر جنی - ۴۰ خانوار جمعیت زراعت مختصر - از آب چاه استفاده میکنند .

۱۰ - کمانکشی - ۲۰ خانوار جمعیت . دارای آب چاه . زراعت مختصر
۱۱ - کنار تخت ۲۰۰ خانوار جمعیت . مرکز دهستان خشت است . دارای آب چاه و از رودخانه شاهپور استفاده میکنند

مرکز دسنة ژاندارمری و دارای خرما و پنبه است که مازاد آن ۵۰ خروار خرما و ۴۰ خروار پنبه است که صادر میکنند .

۱۲ - دالکی - ۲۰۰ خانوار جمعیت دارای نخلستان و در مقابل این آبادی بوته ۳۰۰ خانوار جمعیت زراعت بقدر خودشان از آب رودخانه دالکی استفاده میکنند .

۱۳ - قراولخانه - دارای نخلستان طرفین جاده - زراعت مختصر - ۱۵ خانوار جمعیت دارای آب چاه و از رودخانه دالکی استفاده میکنند .

۱۴ - راهدار - ۴۰ خانوار جمعیت . زراعت بقدر - و داز آب چاه استفاده میکنند .

۱۵ - برازجان - دارای کلیه دوائر دولتی - مهمترین نقطه ایست بین کازرون و بوشهر دارای ۸۰۰ خانوار و ۱۸ آبادی است که رویهمرفته ۳۰۰ خانوار دارد محصولش خرما و غلات و مرکز دسته ژاندارمری است .

۲۳ - بوشهر دارای کلیه دوائر دولتی - سابق بر این ۳۵/۰۰۰ نفر جمعیت داشته ولی فعلاً ۱۵۰۰۰ نفر جمعیت بندر بوشهر از سطح دریا يك متر بیشتر ارتفاع ندارد . در موقع طغیان آب قسمتی از آنرا میپوشاند .

این بندر در جلگه پستی است که آنرا مسیله مینامند و جاده کازرون به بوشهر از این جلگه عبور میکند و این بندر نسبت به بنادر دشتستان مرکزیت دارد ناوهای تجارتی نمیتوانند بساحل نزدیک شوند و دارای دولنگر گاه است که یکی از آنها در خارج از بندر و دیگری در داخل بندر قرار گرفته است لنگر گاه هائیکه در بالا گفته شد بامختصر تعمیراتی مناسب برای ورود ناوها خواهند شد .

آب و هوا - آب و هوای - این بندر گرم و تسادو کیلومتری آن آب مشروب یافت نمیشود . صادراتش پنبه تریاك - پشم دارای ۲۰ آبادی است .
زراعت بقدر اهالی

بررسی این محور از نقطه نظر نظامی

از حیث دفاع از کازرون الی آبادی راهداريك دهلیزی را ملاحظه میکنیم بعرض ۸ الی ۹ کیلومتر و از طرفین دهلیز متکی است به کوههای قنك زندان و ده نو که هر دو صعب العبور است و بین ارتفاعات و محور شوسه رشته تپه های كوچك و مشجر است لذا نمیتوانیم این دهلیز را موضع دفاعی مناسبیکه دارای کلیه شرائط باشد بنامیم چون دارای معایب چندی است بشرح زیر .

۱ نزدیک است بشهر کازرون

۲ ممکن است در آن واحد مواضع و شهر تحت آتش توپخانه واقع شود

۳ - وجود درختهای جنگلی زیاد میدان دید و تیر آن را محدود نموده

است

- ۴ - در صورتیکه این موضع از دست رفت دیگر موضعی در عقب برای مقاومت در مقابل مهاجم وجود ندارد

محسنات

- ۱ - عدم امکان دور زدن این موضع بواسطه وجود ارتفاعات صعب العبور در طرفین موضع

- ۲ - سهولت رسانیدن تدارکات و مهمات

- موضع دوم در تنگ ترکان

محسنات

- ۱ - دارای مسافت نسبتاً کافی از شهر کازرون

- ۲ - دارای عمق کافی

- ۳ - عرض موضع کم لذا برای دفاع آن واحدهای کمتری استعمال میشود

- ۴ - از طرفین محفوظ و دور زده نمیشود چون تقریباً به ارتفاعات غیر قابل عبور متکی است

- ۵ - دارای میدان دید و تیر خوبی است

- ۶ - سهولت میتوان از شهر کازرون عده هارا تدارکات و مهمات رساند

معایب

- ۱ - نسبتاً نزدیک شهر و باتوهای کالیبر بزرگ میتوان شهر را تحت

آتش قرار داد

- ۲ - اگر این موضع از دست رفت بواسطه معایبی که برای موضع اول

ذکر شد نمیتوان در آن موضع مقاومت کرد و شهر در خطر است



گردنه رودك از سمت شیراز

موضع سوم كتل رودك و كمرپیچ

الف محسنات

۱ - مسافتش از شهر كازرون كافی بنظر میرسد

۲ - دور زدن از طرفین خیلی مشکل است بلکه ممکن نیست چون ارتفاعات صعب العبوری در طرفین این موضع قرار گرفته است .

۳ - دارای میدان دید و تیر روی دهستان خشت است - ولی عمق این موضع کم است

۴ - رساندن تدارکات و مهمات در عقب موضع سهولت دارد

۵ - دارای نقاط حساس برای تخریب در موقع لازم

معایب

۱ - چون دامنه ارتفاعات در جبهه شیبش ملایم بنظر میرسد لذا نفوذ از

مقابل آنقدرها ، شکل نخواهد بود برای اینکه بریدگی زیاد ندارد .



گردنه رودك از سمت بوشهر

موضع چهارم - کتل ملو و کتل فلفلی که هردو بهم متصل هستند

محسنات ۱ کوهستان صعب العبور نفوذ مشکل به استثنای محور معمولی راه دیگری برای نفوذ ندارد و بطوریکه مشاهده شد از اول کتل الی پل رودخانه دالکی دارای پیچهای بی اندازه زیاد و هر پیچی نسبت به پائین خود دیدو تیر بسیار خوبی دارد در صورتیکه بخواهیم در داخل ارتفاعات دفاع کم خیلی مشکل است چون دیدو تیر خوبی نسبت به جلوی خود ندارد .

۲ - این موضع بهتر از مواضع دیگر بنظر میرسد چون اولاً این دو کتل که رودخانه دالکی از وسط آنها رد میشود يك موضع بنظر میرسد و -ی در حقیقت دو موضع است و موضع کتل فلفلی که دارای دیدو تیر بسیار خوب و از طرفین هم متسکمی است به کوههای صعب العبور و چون بریدگی زیاد دارد لذا نفوذ در آن خیلی مشکل بنظر میرسد در صورتیکه محور شوسه تخریب بکلی عبور قطع و با تسوam کردن تخریب خیلی بتاخیر میافتد .

۳ - کتل ملو که قسمت دوم این موضع را تشکیل میدهد میتوان گفت

بواسطه مانع رودخانه دالکی اولاً از کتل ملو جدا ثانیاً يك موضعی است که در جلوی خود مانع مهمی دارد که با در دست داشتن سرپل دالکی عبور خیلی مشکل است تنها عیب این موضع این است که دید وسیع ندارد .

۴ - بطور کلی کتل ملو و کتل فلفلی يك موضع کامل ایست که بسایر مواضع ترجیح داشته و میتوان با عده کمتری و با شناسی نقاط حساس از این موضع دفاع نمود



گمرده ملو

موضع پنجم - تپه ماهور هائیکه در جنوب راهدار واقع موضعی است که از باختر برو دخاله دالکی و از خاور به کوههای قراولخانه محدود میشود. دید این موضع کم و زوایای بیروح زیاد است و از طرف باختر میتوان این موضع را دور زد .

نتیجه

از نقطه نظر راه پیمائی در قسمتهای اول این محور که ۴ جاده از کوهستان و تپه های جنگلزار میگذرد بنظر میرسد که راه پیمائی هم در روز و هم در شب ممکن است ولی بعات سختی کوهستان واحد بطور اجبار

بایستی از جاده استفاده کنند و قهراً طول ستون طویل خواهد شد و دید آن از طرف هواپیمائی خیلی آسان است .

بنابر این در مقابل مهاجمی که دارای نیروی هوائی قوی باشد حرکات در این محور در همه جا بهتر است شبانه انجام گیرد به علاوه ستونیکه روی این محور راه پیمائی میکند بایستی تدارکات و وسائل لازم را با خود همراه ببرد چون باستانهای سه نقطه که نسبتاً قابل استفاده است بقیه نقاط از هیچ حیث قابل استفاده نبوده و فقط از حیث آب در قسمت اولیه یعنی تنگ ترکان و کوههای رودك و کور کمین بواسطه نزدیکی رودخانه شاهپور در زحمت نخواهیم بود و همچنین در قسمت دوم کتل ملو و کتل فلفلی در این قسمت هم از رودخانه دالکی میتوان استفاده کرد ولی از برازجان الی بوشهر وضعیت آب خیلی مشکل میشود چون علاوه بر این که آب جاری خیلی کم یافت میشود چاههای آب هم که یافت میشود شور است .

موضوع دیگر این است که چون در قسمت کوهستانی جاده دارای پیچ و خم های زیاد است لذا سرعت خود روها خیلی کم میشود ولی در صورتیکه پیچهارا عریضتر کنند سرعت تا اندازه مناسب تر و هم خطر کمتر میشود .

ج - راه شیراز لار از طریق جهرم :

وضعیت جغرافیائی - طور راه ۳۷۳ کیلومتر مسیر راه از شیراز به - طرف خاور ممتد در کیلومتر ۱۸ به پل فسا میرسد در این نقطه راه فسا جدا شده راه جهرم از دامنه جنوبی کوه گشناسب ابتدا در جهت اولیه بعداً بجنوب منحرف در کیلومتر ۳۲ به قریه بابا حاجی میرسد راه فرعی فیروز آباد در این نقطه جدا شده مسیر راه از گردنه كوچك بابا حاجی در کیلومتر ۳۵ گذشته بجنوب خاوری منحرف همجا در دامنه جنوب باختری کوه گشتاست ادامه داشته در کیلومتر ۵۵ از اکبر آباد در کیلومتر ۷۰ از نزدیک آب گرم میگذرد در این نقاط با فاصله تقریباً ۳ الی ۵ کیلومتر موازی با رودخانه قره آقاج بوده در حدود محرم آباد در

کنار رودخانه واقع در کیلومتر ۹۱ به قصبه خفر میرسد بعداً نیز در ۳ کیلومتری موازی رودخانه خط سیر خرد را ادامه از بلوك خفر خارج داخل تپه ماهور های حدود چشمه منك شده در کیلومتر ۱۷۳ به قطب آباد میرسد از این نقطه خط سیر راه به جنوب منحرف پس از گذشتن از حسین آباد و حیدر آباد در کیلومتر ۱۹۲ به جهرم منتهی میشود

مسیر راه از جهرم در جهت خاوری خارج در کیلومتر ۵ وارد دهلیزیکه از دورشته ارتفاعات خاکی محدود شده گردید در کیلومتر ۱۸ به قریه محمد آباد میرسد از این نقطه به بعد وسعت دره زیاد تر شده در کیلومتر ۲۳ آبادی كوچك سبلو در خاور راه واقع و در کیلومتر ۵۶ به آبادی زرك میرسد از این نقطه راه بطرف جنوب باختری منحرف در کیلومتر ۶۰ گردنه بدرام واقع پس از عبور از گردنه وارد تنك گساوان میشود طول این تنك در حدود ۸ کیلومتر بوده در کیلومتر ۶۸ از تنك خارج و در کیلومتر ۷۲ به قصبه جویم مرکز بخش جویم میرسد از جویم خط سیر راه بطرف جنوب بود در کیلومتر ۹۰ به قریه بنارویه وارد پس از گذشتن از جلگه این دهستان که چندین آبادی در اطراف آن مشاهده میشود پس از طی مسافتی بین تپه ماهور در کیلومتر ۱۲۷ گردنه بریز واقع پس از آن وارد جلگه بریز میشود در کیلومتر ۱۴۵ جلگه دهكو واقع از این نقطه مسیر راه بطرف جنوب منحرف از جلگه کورده گذشته در کیلومتر ۱۶۰ بکورد میرسد در این نقطه جهت راه بطرف باختر ممتد از ارتفاعات نارنجی گذشته در کیلومتر ۱۶۸ برکه نارنجی و در کیلومتری ۱۷۳ گردنه پشت سنگر میرسد از این جا بعد راه بطرف جنوب منحرف پس از گذشتن از تپه ماهور های خلعت پوشان در کیلومتر ۱۸۱ به لار منتهی میشود ارتفاعات قسمت اخیر حدود برکه نارنجی و پشت سنگر بسیار پریچ خم و چون ساختمان اساسی نشده ماشین های سواری بازحمت زیادی عبور مینماید شیب راه بسیار زیاد و اغلب خطرناك است .

شهر لار مرکز شهرستان لار محسوب مشخصات آن در قسمت سیاسی شهرستان نامبرده ذکر شده از این شهر سه راه نیمه شوسه خارج میگردد ۱ راه لار بشیراز (مذکوره بالا) ۲ لار به بندر عباس ۳ راه به بندر لنگه ذیلا بترتیب دور از اخیر را بررسی مینمائیم .

جاده نیمه شوسه لار به بندر عباس از شهر لار از جهت خاور از لار خارج هر دامنه جنوبی کوهستان موسوم به تنك قول کشیده شده ارتفاعات جنوب راه موسوم بکوه براق بوده در کیلومتر ۲۰ از آبادی بست فاریاب گذشته جلگه از این نقطه باز تر شده در کیلومتر ۳۴ از پاسگاه زاندارمری چهار بر که گذشته ارتفاعات شمال خاوری خیلی دور شده در کیلومتر ۴۹ به پاسگاه بهالدینی رسیده و از این محل جلگه تنك تر شده در این جلگه بته های زیاده و درختان کهور بطور پراکنده مشاهده میشود در کیلومتر ۶۱ جاده وارد تنك بزن شده از وسط دورشته ارتفاعات سنگی عبور نموده در کیلومتر ۶۶ پس از عبور از یگرشته ارتفاعات در هم وارد جلگه هرمز می شود این جلگه نیز از اطراف به وسیله کوهستانهای مرتفع احاطه شده در کیلومتر ۷۲ به آبادی هرمز میرسد از این جا باز از ارتفاعات واسطه در وسط دهلیز به نظر میرسد در کیلومتر ۷۸ به برکه آقا جمالی خواهیم رسید در کیلومتر ۹۵ جاده از کاروانسرای آقاجان عبور کرده وارد تنك دالان میشود کوهستان این حدود قسمتی سنگی و قسمتی کچی است شعبه رودخانه شور که از نزدیکی لار سرچشمه گرفته از این تنك عبور می نماید .

در کیلومتر ۱۰۰ از تنك دالان خارج از کنار کاروانسرای تنك دالان که دارای آب شیرینی است عبور و وارد جلگه بازی میشود که آبادی دالان با ۴۰ خانوار در عقب ارتفاعات قرار گرفته و فقط در کیلومتر ۱۰۴ در موقع عبور از ارتفاعات این آبادی دیده میشود در این جا دهلیزی به نظر میرسد که در اول دارای بته و اشجار کوتاه بوده تدریجاً کهور و کنار دیده شده و تعداد

آنها زیاد میشود بطوریکه تشکیل جنگل تنگی را میدهد در کیلومتر ۱۱۵ از کنار برکه پس کومکون که دارای ساختمان خرابه هم میباشد عبور مینماید از این محل دهلیز قدری فشرده شده اشجار کمتر میگردد سپس وارد يك دره باریك پریچ و خمی شده بالاخره در کیلومتر ۱۲۸ به کنار پاسگاه ژاندار مری برکه لوخواهیم رسید پس از طی يك منطقه در هم پراز بته پر پیچ خم از کنار برکه تقی خانی کیلومتر ۱۳۳ عبور وارد دره کیشی شده در کیلومتر ۱۴۰ از کنار برکه های گیش دره عبور و وارد دهلیزی میشویم که عرض آن در حدود ۱۰ کیلومتر و از سمت خاور دهلیز ارتفاعات کوردر که مرتفع و سنگی است محدود شده و غیر قابل عبور میباشد میگذریم خود دهلیز از بته های خار و اشجار پوشیده شده در کیلومتر ۱۵۱ از کنار برکه سلطانی عبور و جلگه قدری صافتر می شود در کیلومتر ۱۵۷ از برکه و پاسگاه کورستان گذشته آبادی کورستان در ۳ کیلومتری پاسگاه در پای کوه خمیر واقع شده از اینجا دهلیز بواسطه ارتفاعات طرفین کاملاً محدود و سطح آن پوشیده از اشجار و خیلی سختتر از جلگه حدود برکه سلطان بنظر میرسد از این محل بعد نخلستان زیادی که بعضی هم نسبتاً بزرگ میباشد به نظر میرسد که عموماً بدران سنگی بوده و فقط مالکین آن نخلستانها در تابستان برای جمع آوری محصول آمده بعداً میروند آب این نخلستانها عموماً تلخ و خرمای آن نیز از نوع بسیار پست میباشد در کیلومتر ۱۷۲ از کنار برکه جنگویی عبور خواهد شد .

ارتفاعات جنوبی تدریجاً کوتاه میشود در مورنیگه ارتفاعات شمالی دهلیز با عظمت خود باقی است در کیلومتر ۱۷۷ از کنار برکه نیمه کاره گذشته .

در کیلومتر ۱۸۲ با ارتفاعات شمالی خیلی نزدیک میشویم نخلستانها تدریجاً زیاد شده بگی بعد از دیگری مشاهده میشود .

در کیلومتر ۱۸۳ از وسط نخلستان انکورد گذشته در کیلومتر ۱۹۳ به کشار پائین که دارای ۲۰ خانوار جمعیت است رسیده در کیلومتر ۱۹۵ به کشار وسطی و در کیلومتر ۱۹۷ به کشار بالا خواهیم رسید.

در کیلومتر ۲۰۹ از رودخانه کر (کل) که از ارتفاعات محال سبعه و داراب سرچشمه گرفته عبور (عبور از این رودخانه در فصول بارانی بسیار مشکل است حتی برای ماشین های باری) از این نقطه به بعد آبادیهای متعدد حومه بندر عباس واقع در دامنه کوه گینو از قبیل کلات - ده نو - ایسین در طرفین راه واقع و در کیلومتر ۲۴۱ به راه شوسه بندر عباس کرمان متصل میشود.

نظریات کلی - با آنکه کشور ایران شامل صحرا ها و بیابانهای زیاد است ولسی بایستی قبول کرد که منطقه واقع بین لار تا کشار ۱۹۳ کیلومتر يك منطقه بیابان و صحرای بسیار مرحشی است که فاقد آب بوده و جز چند آبادی کوچک کوچکترین آثار و علائمی از زندگی - انی در آن وجود ندارد در این منطقه جز چند رشته جویبار های آب شور جویبار دیبگری وجود ندارد!

باران در این مناطق گاهی سه سال یکمرتبه نباریده بالاخره منطقه خشک است که زیست و زندگی در آن دشوار میباشد.

در مسیر این راه تعداد برکه در طول ایام ساخته شده که در مواقع بارانی از آب باران پر شده در تمام مدت سال یگانه منبع جهت عابرین خواهد بود.

آب این برکه خود بزرگترین مولد مرض معروف بپوك میباشد در بین اهالی و سکنه این حدود اشخاصی دیده میشود که شاید ۳۰ مرتبه به اینمرض مبتلا شده.

گرچه این مرض مهلك و خطرناك نیست ولی مرض بسیار مطول و پرمزحمت و معالجه آنهم مستلزم بردباری و تحمل و پیروی از اصول خاص میباشد.

از لحاظ نظامی - بایستی در نظر داشت که اهمیت این محور فقط از لحاظ ارتباط با بندر عباس بوده و از این لحاظ حائز اهمیت است و میتوان این راه را يك محور وصولی بطرف شیراز محسوب داشت زیرا ۳۶۰ کیلومتر تا شیراز بیش نیست.

گرچه این محور تالار فاقد کوچکترین امکان زندگانی میباشد ولی از لار بطرف شیراز نسبتاً وضعیت آبادی و قراء بهتر شده خاصه از لحاظ آب و مشروب که تا لار نایاب است چشمه های آب شیرین دیده میشود.

بایستی در نظر داشت که در تمام طول این راه از دهلیزهایی عبور مینماید که عرض آنها اکثراً از بیست کیلومتر تجاوز ننموده و ارتفاعات طرفین غیر قابل عبور است.

از لحاظ وجود دهلیزها میتوان تمام مسیر جاده را یکسان دانسته تقریباً در خاتمه هر دهلیز موضع مشخصی بنظر میرسد که شاید در تمام طول این محور از ده موضع تجاوز ننماید تمام این مواضع دارای دید و عمق کافی بود ولی عموماً قابل دور زدن میباشد.

وضعیت جغرافیائی راه لار به بندر لنگه - مسیر راه از لار بطرف جنوب

ممند در کیلومتر ۴ به خور رسیده و با شیب ملایمی بطرف گردنه خور میرود گردنه در ارتفاع ۱۰۶۷ متر واقع پس از عبور از گردنه بسمت خاور منحرف در کیلومتر ۱۷ به سه نخود میرسد از سه نخود تا نیمه کیلومتر ۲۴ راه در جلگه واقع از نیمه جهت آن بطرف خاور بوده در کیلومتر ۴۴ بقریه هرمود میرسد پس از آن مسیر رودخانه سروسنت عبور بدامنه کوه گچ رسیده از آردنه پاسخت گذشته در کیلومتر ۷۰ به رنوه میرسد از این ببعد جهت آن

بطرف خاور بوده در کیلومتر ۸۵ از پتون و در کیلومتر ۸۸ از شیخ حنصور گذشته پس از گذشتن از گردنه بستك در کیلومتر ۱۱۴ بقصبه بستك مركز بخش میرسد پس از آن از ارتفاعات جنوبی بستك و گردنه هرنك گذشته وارد جلگه هرنك شده در کیلومتر ۱۴۴ بقریه هرنك میرسد از هرنك الی مهران در دهلیز بین کوه خرد و کوه آسود عبور از مهران در جهت جنوب ممتد داخل ارتفاعات چهار برگه شده از دهلیز های پر پیچ و خم عبور در کیلومتر ۲۰۲ بچاه مسلم و در کیلومتر ۲۱۰ از ارتفاعات خارج در کیلومتر ۲۱۴ بچاه چپه میرسد از این نقطه در جهت خاور ممتد در کیلومتر ۲۴۴ بقریه مهرگان میرسد پس از آن جهت آن بطرف جنوب بوده پس از عبور از جلگه خاوری شوزار مهرگان در کیلومتر ۲۳۰ از نمازی گذشته در کیلومتر ۲۳۶ وارد تپه ماهور های شمالی بندر لنگه شده در کیلومتر ۲۴۲ به كنك و در کیلومتر ۲۴۸ ببندر لنگه منتهی میشود .

از لحاظ نظامی و آب مشروب مشخصات آن نظیر راه لار به بندر عباس میباشد .

۲ - محورهای ارتباطی بطرف خوزستان

الف - جاده کازرون به فهایان :

مقدمه

راه کازرون فهایان در سنوات مختلفه اهمیت مخصوصی را در برداشته گاهی برای مهاجمین عرب و یادست اندازی رومیان دهلیز مناسبی بوده . این راه از نقطه نظر ارتباط شیراز و اهواز اهمیت خاصی را حائز میباشد در زمان ساسانیان تنها راهی که اردشیر را بمراد خردمیرساند راه کازرون به فهایان بود چه بعد از آنکه اردشیر در شیراز بمقام سلطنت رسید ابتدا کرمان را گرفت بعد از آن توجه خود را بسوی خوزستان و پس از تصرف آن بسمت

سواحل دجله تاخت با این ترتیب دیده میشود از زمان اردشیر در ۲۲۸ قبل از میلاد و همین طور قبل از او این راه اهمیت بسزائی را داشته و ملل مقتدر هر کدام برای بسط اقتدار خود از این طریق عملیاتی در نظر گرفته یا حملات نموده یا استفاوه اردو کشی نموده است .

در تاریخ ۲۴۸ قبل از میلاد در زمان سلطنت شاپور ساختمانهای -ی در جنوب رود شاپور ساخته شده که آثار آن هنوز باقی است شاپور بقصد تعقیب نقشه پدر از این راه اروو کشی های فراوانی نموده و بجنگ باروم پرداخته بنابر این ملاحظه میشود که راه کازرون به فہلیان علاوه بر اهمیت فعلی اهمیت تاریخی دارد .

وضعیت جغرافیائی .

راه کازرون بفہلیان در دهلیزی واقع شده که طول آن ۷۴ کیلومتر و عرض آن از یک الی هشت کیلومتر است حتی در تنگه ها به ۴۰۰ الی ۳۰۰ متر میرسد این دهلیز شمال و جنوبی است

این دهلیز به ۵ محوطه مشخص قسمت شده که توسط تنگه هایی که مثل درب ورودی است از هم جدا میشود و به ترتیب از کازرون بفہلیان این درها در کیلومتر ۱۸ - ۲۴ - ۶۸ و شمال فہلیان واقع است

راه کازرون به فہلیان در کیلومتر ۱۱ از راه تجارتی کازرون بوشهر جدا میشود

محوطه ۱ - عرض دمانه یا درب محوطه اول که در کیلومتر ۱۸ است در حدود ۲ کیلومتر است

از کیلومتر ۱۱ جاده فہلیان از جاده بوشهر جدا میشود عرض جلگه در اینجا در حدود ۸ کیلومتر است و آبادی در یس در تپه و ماهور های غربی جاده واقع در کیلومتر ۱۴ راه از تپه منفردی میگردد که شیب قابل ملاحظه

برای جاده ایجاب نه مینماید و در انتهای این تپه در کیلومتر ۱۶ در غرب جاده ساختمان بزرگی واقع است در شمال غربی ده خرابه ساختمانهای شاهپور واقع است در کیلومتر ۱۹ پست ژاندارمری در باختر جاده در روی تپه بار تفاع ۳۰ متر واقع گردید، و در خاور جاده ساختمانهای باسم تل کورک خانی واقع است و راه پیاده روئی بطرف بنده دیلم از اینجا جدا میشود .

محوطه ۲ - عرض درب ورودی محوطه در ۲ کیلومتر ۳۴ تقریباً ۴۰۰ متر است و این نقطه باسم مله نعل (گردنه نعل شکن) معروف است این محوطه خیلی بر آب و دارای رودخانه باسم شاهپور است که در شمال درب محوطه يك در کیلومتر ۲۰ واقع است .

رودخانه شاهپور از ارتفاعات کتل های پیره زن و دختر سرچشمه گرفته و تقریباً بموازات جاده بطرف شمال غربی جریان داشته و در تنگ شاهپور خط سیر خود را خاوری باختری نموده در کیلومتر ۲۰ جناده کازرون فہلیان را قطع نموده و بعد از آنکه بارودخانه دالکی یکی شد تشکیل رودخانه حله را داده و این رودخانه در شمال غربی بوشهر بدریا میریزد .

رودخانه شاهپور دارای عرض ۳۰ الی ۶۰ متر و دارای عمقی متفاوت از ۳۰ الی ۶۰ متر است دارای هیچ گونه پلی نیست و چون کف آن سنگی و شنی است در مواقعی که عمق آب مانع نشود اتومبیل میتواند از گذاران عبور نماید عرض محوطه ۲ در تمام طول ۴ الی ۵ کیلومتر و بعلا و جرد یکسر شده ارتفاع که خاوری باختری واقع شده دهانه او را تنگ نموده در کیلومتر ۲۶ باختر جاده امام زاده سید حسین واقع و در کیلومتر ۲۸ نهر آبی که در حدود ده سنک آب دارد و جاده را خاوری باختری قطع نموده جاری است در باختر جاده و شمال این نهرخانه خراب واقع است در کیلومتر ۳۰ خاور جاده پست ژاندارمری و در باختر جاده چنار شاهی جان واقع است .

محوطه ۳ - عرض درب محوطه ۴ در حدود ۳۰۰ متر است در کیلومتر ۴۶ واقع است و عرض این محوطه را تشکیل میدهد راه پیاده رو شیراز از کیلومتر ۳۷ از این جاده جدا میشود و در این محوطه جاده از جنگل تنگی عبور میکند از این محوطه نهر مهمی عبور مینمایند و دارای چشمه‌هایی میباشد

محوطه ۴ - طول این محوطه از تمام قسمتهای دیگر بیشتر از کیلومتر ۴۶ الی کیلومتر ۶۸ یعنی ۲۲ کیلومتر است عرض این درب در کیلومتر ۴۸ تقریباً ۱/۵ کیلومتر است .

عرض این محوطه از کیلومتر ۴۶ بعرض ۳۰۰ متر شروع شده رفته رفته این عرض زیاد شده و در نور آباد در کیلومتر ۶۰ عرض آن به ۶ الی ۷ کیلومتر میرسد و از اینجا مجدداً عرض کم شده تا به کیلومتر ۶۸ عرض به ۱/۵ کیلومتر میرسد از کیلومتر ۴۶ شروع این دهلیز ساختمان یا نهر مهمی وجود ندارد در کیلومتر ۵۲ مسیلی عریضی عمود بجاده بعرض ۶۰ متر میگردد فقط در مواقع بارندگی سیلابی و دارای آب است

در کیلومتر ۵۴ نهر مهمی واقع گردیده که بموازات مسیل فوق‌الذکر جاری است .

در کیلومتر ۵۵ باختر جاده خرابه باسم سراب بهرام واقع است جلگه نوریان از این ببعد شروع و بکیلومتر ۶۸ ختم میشود در جلگه نوریان در حدود ۱۲ قریه كوچك واقع است كه هیچكدام در سر راه نمیباشند فقط یکی از آنها نزدیک امام زاده درب آهنی در کیلومتر ۶۲ نزدیک جاده است .

محوطه ۵ - از کیلومتر ۶۸ عرض دهلیز زیادتر شده و تا کیلومتر ۷۳ ارتفاع منفردی واقع شده که راه از پوزه باختری آن گذشته و داخل جلگه فملیان میشود .

این جلگه در حدود ۷ الی ۸ کیلومتر عرض و دارای ۱۰ الی ۱۲ کیلومتر طول است آبادی فملیان در کیلومتر ۷۴ واقع است راه انومیل روئی که دارد

فقط راه بهبهان اهواز است .

راههائیکه بطرف اردکان از جنوب خاوری و بندر دیلم از جنوب باختری و به تل خسروی از شمال خاوری فهلیان میروند مال رو هستند .

رودخانه فهلیان در ۶ کیلومتری شمال فهلیان جاری است این رودخانه از رودخانه های خاص و شامبه تشکیل و باسم فهلیان رود ده کیلومتر راه طی نموده تا در کیلومتر ۸۲ جاده را قطع مینماید پس از اینکه این رودخانه فرسنگها راه طی نمود و رودخانه های متعدد بان وارد گردید از هندیان گذشته بدریا میریزد تنها مانعی که جلوگیری از حرکت از کازرون فهلیان اهواز میشود همین رودخانه است در صورتیکه پل این رودخانه ساخته شود راه تا اهواز شوسه و هیچ نوع مانعی باقی نماند .

پل خرابه سابق این رودخانه دیگر قابل استفاده نمیباشد

آب و هوا - دهلیز کازرون فهلیان قسمتی جنگل زار و قسمتی دره های باز میباشد بعلت وجود آب فراوان همه گونه زراعت در آن ممکن و اغلب مردابهایی که توسط زمینهای برنج کاری ایجاد میشود پشه مالاریا در این نقطه خوب نشو و نما مینماید

در سال دو الی ۴۰ مرتبه برف میآید درجه حرارت در این منطقه زمستان ۳ تا ۴ درجه زیر صفر میرسد در تابستان بعکس خیلی گرم است

در اطراف این دهلیز ارتفاعات به ۱۲۰۰ الی ۱۳۰۰ متر میرسند وجود همین ارتفاعات باعث جریانات هوا شده و باران این منطقه نیز بحد کافی است منابع محلی . در دهلیز کازرون فهلیان تا کیلومتر ۵۰ هیچنوع دهستانی وجود نداشته و آبادی دیده نشده و ساختمانهایی که در کیلومترهای مختلفه اسم برده شده بدون جمعیت و منحصر بفرد است و اغلب از آنها به علت عدم سکونت خراب گردیده اند از کیلومتر ۵۰ به بعد دو دهلیز یا محوطه حاصلخیز دیده میشود که یکی بنام نورآباد و دیگری بنام جلگه فهلیان موسوم میباشد

نور آباد - نور آباد جلگه ایست حاصلخیز و دارای ۱۲ قریه کوچک است که هر کدام بیش از ۷۰ الی ۸۰ نفر جمعیت ندارند و بیم مرگه تمام جمعیت جلگه نور آباد به ۶۰۰ نفر بالغ میگردد بعلمت وجود آب فراوان محصولش خیلی خوب اما نداشتن آدم از طرفی و نداشتن زمین زیاد مقدار محصول آن محدود میشود سالیانه ۵۵ خروار گندم و ۱۵ خروار برنج و ۸ خروار جو و ۳۷۰ خروار پنبه بشرکت داده میشود

در جلگه فہلیان کارخانه پنبه تهیه شده که کلیه پنبه فہلیان و نور و آبادی های اطراف آن بدانجا حمل میشود با آنکه استعداد تهیه حشم در این محل زیاد معذالك در حدود ۶۰۰ گوسفند و ۱۶ گاو و ۹۰ اسب و ۲۸ الاغ بیشتر موجود نیست .

فہلیان - آبادی فہلیان دارای ۵۵۰ نفر جمعیت ولی از فہلیان باتوابعش سالیانه ۲۰۰ مرباز گرفته میشود فہلیان مثل نور آباد حاصلخیز قسمتهای اضافی برخوردار افراد که سالیانه تحویل شرکت میشود عبارت است از ۱۲ خروار برنج ۴۵ خروار گندم ۱۰ خروار جو ۳۵۰ خروار پنبه میباشد .

تعداد حشم این منطقه در حدود ۵۰۰ گوسفند ۱۰۰ اسب ۳۵ الاغ میباشد

از نقطه نظر نظامی

راه کازرون فہلیان دارای ۴ الی ۶ متر عرض شیب آن ملایم پیچهای مهمی در آن وجود ندارد و با اینکه در اطراف این راه سنگهای بزرگ زیاد است معذالك با فعالیت کمی عرض جاده را بسمولت میتوان زیاد نمود تسطیح آنقدرها زحمت ندارد اغلب کافی است سنگهای آن برداشته یا درختهای آن بریده شود برای عبور از رودخانه های فہلیان رود شاپور باید وسائل پل سازی همراه ستونها باشد ویرا پل ندارند از جنگلهای نزدیک رودخانه همه نوع استفاده میتوان نمود راه کازرون فہلیان راه ارتباطی مهم بین منطقه شیراز و خوزستان میباشد و علاوه میتواند مورد عمایات مهم واقع شود چنانچه در زمان

اعراب رومی ها حمله بداخله ایران از این را نمود و در زمان اردشیر ساسانی در ۲۲۸ قبل از میلاد حمله بخوزستان و سپس بساحل دجله از این طریق بوده است .

بعلت وجود ه محوطه که سابقاً تعیین شده درب ورود از فہلیان میتوان برای کازرون قائل شد که هر کدام دارای اهمیت مخصوصی میباشند بخصوص دو موضع مهم یکی درب ورودی فہلیان و دیگری درب محوطه ، که علاوه بر تنگ بودن و گوهستانی بودن درب ورود مانع مهمی نیز مثل فہلیان رود و رود شاپور وجود دارد چه این رودخانه ها مانع جدی را تشکیل میدهند لذا دفاع این راه قدم بقدم باید انجام شود از طرفی مهاجمی که از بندر بوشهر بخواهد بداخل حمله نماید نباید گذاشت باسانی باین محور ارتباطی برسد زیرا در صورت تصرف این راه ارتباط شیراز اهواز قطع میشود .

نتیجه

- ۱ - جنگ در این منطقه جنگ دوهستانی بوده و کمتر از قوای مکانیزه میتوان استفاده نمود
- ۲ - حرکت ستونها در روز با فعالیت هوائی مهاجم آسان است زیرا جنگل وجود دارد
- ۳ - ستونها باید احتیاجات لازم از قبیل ارزان و سایر لوازم با خود ببرند
- ۴ - منزلگاه در این راه میسر نیست مگر در فہلیان و نور آباد که آنهم خیلی مختصر
- ۵ - تخریبات مهمی در این راه نمیتوان نمود مگر روی پلها (اگر ساخته شود)

ب - محور ساحلی بوشهر به هندیان

مقدمه

پیدایش این راه در سال ۱۳۰۲ توسط شرکت نفت ایران و انگلیس بعمل آمد ولی جاده که بتوان بسهولت عبور نمود نیست بلکه پیاده روثی است که بواسطه مسطح بودن زمین اتومبیل ها از آن عبور مینماید.

شوسه اصلی از کناوه تا ۸ کیلومتری بوده که تهیه و مرمت آن بمعهد شرکت میباشد و علت ایجاد این شوسه برای حمل نفت از آبادان به بهبهان و بندر گناوه میباشد.

جغرافیای طبیعی - ارتفاعات بکلی از ساحل دور شده و تشکیل جلگه ساحلی و سعی را میدهد. این ارتفاعات موازی با ساحل بوده و در عقب تشکیل توده عظیمی را میدهد که میتوان سدی بطرف داخل کشور تشکیل داد ناحیه ایست صحرائی و مسطح و این جلگه در اول حله خیلی عربض و هرچه بجلو میرود تنگ تر میشود.

مسیر جاده که از جلگه عبور نموده تا کناوه نزدیک بدریا بوده و ارتفاعات خیلی دور میافتد از کناوه به بعد مسیر جاده بالعکس خواهد بود.

طول آن ۲۸۷ کیلومتر

عرض شوسه گناوه به کچساران ۷ الی ۸ متر در این جلگه بریدگیهای وجود دارد که بعضی با آب و برخی بدون آب میباشد اما عموماً در مواقع بارندگی پر آب میشوند از همه مهمتر دو رودخانه میباشد.

۱- رود شاهپور

۲- رود هندیان

رود شاهپور عرض آن در حدود ۳۰ الی ۵۰ متر عمق آب آن ۱/۵ متر در مواقع بارندگی ۴ متر بستر آن از خاک نرم و ماسه - آب شیرین پل در روی آن نیست و سائط نقلیه توسط قایقهای محلی عبور داده میشود

رود هندیان - عرض آن در حدود ۴۰ الی ۵۰ متر عمق آب دو متر در فصل بارندگی ۳/۵ میشود

پل در روی آن نیست و سائط نقلیه توسط قایقهای محلی عبور داده میشود
جغرافیای سیاسی و اقتصادی - این جلگه دارای ۳ دهستان و يك بخش میباشد .

۱ - دهستان انکالی - حد خاوری آن عبارت است از احمدی و حد باختری رود شاهپور

۲ - دهستان شبانکاره - حد خاوری رود شاهپور و حد باختری رودخانه شور

۳ - بخش حیات دارد حد خاوری رودخانه شور و حد باختری آبادی کره

• در مسافت ۳۶ کیلومتر بوشهر آبادی احمدی است که جاده هندیان از جاده اصلی بوشهر بشیراز جدا شده و مسیر جاده از جلگه دشتستان بطرف شمال باختری می‌رود .

جمعیت آن در حدود ۲۵۰ آب مشروبی ندارد .

زراعت در صورت بودن بارندگی بمقدار احتیاج اهالی خواهد بود

و ضمناً دارای ۴۰۰ نخل میباشد

مسیر جاده بطرف مغرب رفته تا در مسافت ۳۹ کیلومتری آبادی بنام

حسینکی جمعیت ۱۷۰ آب مشروبی از چاه زراعت بستگی به بارندگی دارد

در مسافت ۴۸ کیلومتری آبادی نوکار

جمعیت ۱۵۰ نفر

شغل اهالی زراعت و چار پاداری - زراعت دیمی و بستگی به باران دارد

آب مشروب از چاه

مسیر جاده بطرف شمال باختری رفته تا بآبادی هفت جوش در کیلومتر

هفت جوش جزو دهستان انگالی میباشد
این دهستان مرکب از ده آبادی بوده که بتدریج در کنار رودخانه
شاهپور میباشد

جمعیت در حدود ۲۲۰۰ نفر گاو ۷۰۰ گوسفند ۳۰۰۰ الاغ ۳۰۰
قاطر و اسب ۲۰۰ راس
زراعت بستیگی به بارندگی دارد شغل اهالی کسب زراعت - چهارپاداری
استفاده آب مشروب از رودخانه شاهپور میباشد
صادرات این ناحیه در صورت بارندگی بعد اكمل میشود
۲۰۰ تن کندم - ۲۵۰ تن جو ۵۰۰ گوسفند صادر نماید
بعداً مسیر جاده از کنار رودخانه عبور نموده و بطرف جنوب میروند تا
۷۰۰ کیلومتری آبادی دشتی که جزو دهستان شبانکاره میباشد .

جمعیت ۲۵۰ نفر
زراعت و آبسته باران بود - آب مشروب از چاه است
مسیر جاده بطرف مغرب رفته تا کیلومتر ۷۹ آبادی چم تنک واقع است
جمعیت ۱۲۵ نفر
شغل اهالی - زراعت - کله داری - آب مشروب از چاه - زراعت بستیگی
به بارندگی دارد

در مسافت ۸۲ کیلومتری آبادی مکابری - جمعیت ۹۰ نفر گوسفند ۳۰
الاغ ۶۱

در مسافت ۸۷ کیلومتری آبادی میفون - جمعیت ۳۷۰ نفر
شغل اهالی زراعت - آب مشروب از چاه است
مسیر جاده از کنار رودخانه شور میگذرد
رودخانه شور یاسور عرض آن ۱۵ متر عمق آب آن ۵۰ سانتیمتر ولی
در موقع بارندگی به ۲ متر میرسد آب آن شور هیچگونه استفاده نمیشود

در مواقع غیر بارندگی بعلت کمی آب وسائل نقلیه بخوبی میتوانند از آن عبور نمایند .

مسیر جاده از کنار رودخانه بطرف جنوب غربی رفته در کیلومتر ۹۹ به آبادی بیدو دارای ۲۳۰ نفر جمعیت میرسد
آب مشروب از چاه استفاده می نمایند

بعداً در مسافت ۱۰۴ کیلومتری آبادی سمندگی که جاده از جلوی آن عبور مینماید . جمعیت ۳۰ نفر

در مسافت ۱۱۰ کیلومتری آبادی کوهک که مسیر جاده از داخل آن میگردد .

جمعیت ۱۴۰ نفر

استفاده آب مشروب از چاه - شغل اهالی زراعت - کله داری - زراعت بستگی بهاران دارد

آبهای این ناحیه عموماً مزه شوری دارد

مسیر جاده از کنار تل های متصل کوچکی گذشته تا کیلومتر ۱۱۴ که جاده بندرریک از اینجا منشعب میشود بعداً مسیر جاده از کنار میدان فرودگاه هواپیمائی کناوه که در مسافت ۱۲۰ کیلومتری واقع شده گذشته در مسافت ۱۲۴ کیلومتری جاده منشعب شده یکی بطرف بندر کناوه و دیگر بطرف هندیان

مسیر جاده بطرف شمال غربی میرود و از این جا جاده شوسه دو طرفه است

در مسافت ۱۳۰ کیلومتر در یک کیلومتری شمال جاده آبادی محمد صالح واقع مسیر جاده از تپه ها گذشته تا کیلومتر ۱۳۸ آبادی فهر آوری دارای ۲۵۰ نفر جمعیت است میرسد

زراعت گندم بمقدار احتیاج در صورت عدم بارندگی محتاج بخیریداری خواهد بود .

در مسافت ۱۵۴ کیلومتری آبادی تاج ملکی جمعیت ۱۰۰ نفر شغل اهالی
زراعت - کله داری .

زراعت بستگی به باران دارد - استعاده آب مشروب از چاه
مسیر جاده بکلی از تپه های مرتفعی عبور نموده تا مسافت ۱۶۴ کیلومتری
جاده شوسه کج ساران بهمین جا جدا میشود . از این جا دیگر جاده شوسه نبوده
مسیر جاده از تپه های لعل و از رودخانه میگذرد که این رودخانه در
زمستان پر آب بوده و آبش شور میباشد

در مسافت ۱۶۶ بدره رزدون و در کیلومتر ۱۶۷ به دره کک یا کپی میرسد
عرض این رودها ۱۵ الی ۲۰ متر عمق این ها ۷ الی ۱۰ متر دارای دیوار
های قائل . عمق آب در مواقع بارندگی به ۲ متر میرسد بعداً در مسافت ۱۷۲
کیلومتری آبادی شور
جمعیت ۱۸۰۰ نفر

زراعت باندازه احتیاج اهالی بوده و آب مشروب از چاه میباشد .
شغل اهالی - زراعت - کله داری

مسیر جاده بطرف جنوب غربی رفته در کیلومتر ۱۸۰ از رودخانه سوگر
عبور مینماید این رود در همه مواقع آب دارد ولی آب شور در زمستان عبور و
مرور مشکل و ارتفاع آب به ۲ متر میرسد .

عرض آن ۷ الی ۸ متر عمق دیوارهای آن عمودی میباشد بعداً در کیلومتر
۱۸۴ آبادی گرمه واقع است

جمعیت ۳۰ نفر زراعت گندم و جو از آب باران ر باندازه احتیاج اهالی
میباشد

مسیر جاده از جلگه عبور مینماید در کیلومتر ۱۹۰ به آبادی گرته میرسد
جمعیت ۱۰۰ نفر زراعت گندم و جو باندازه احتیاج اهالی بوده و وابسته

به باران میباشد استفاده آب مشروب از چاه است

بعداً در کیلومتر ۱۰۴ دره دیگری است که مسیر جاده از آن عبور مینماید
بنام دره دلوار

عرض آن ۸ متر عمق ۴ الی ۵ متر در موقع بارندگی آب آن زیاد
میشود در غیر این موقع خشك میباشد .

در کیلومتر ۱۹۷ آبادی کهزر واقع است - جمعیت آن ۲۵۰ نفر
مسیر جاده بطرف مغرب رفته در مسافت ۲۱۵ کیلومتری به آبادی بنه
اسمعیل میرسد جمعیت آن ۲۰۰ نفر

مسیر جاده بطرف جنوب منحرف تا کیلومتر ۲۱۹ که جاده بندر دیلم از آن
منشعب میشود بندر دیلم در مسافت ۲۳۷ کیلومتری واقع شده
بعداً مسیر جاده بطرف مغرب منحرف در کیلومتر ۲۲۳ به آبادی کنار کوه که
دارای ۱۵۰ نفر جمعیت است میرسد

استفاده آب مشروب از چاه - زراعت بستگی بوفور بارندگی دارد . در
مسافت ۲۴۵ آبادی ريك سفید که جمعیت و دواب او مثل کنار کوه میباشد .
بعداً در کیلومتر ۲۵۷ آبادی بوتاری که جاده از داخل آن میگذرد
واقع جمعیت آن ۱۵۰ نفر میباشد

در کیلومتر ۲۸۷ آبادی هندیان یا هنديجان میباشد - این آبادی در
اطراف رود هندیان واقع شده که یکی هندیان کوچک دیگری هندیان بزرگ است .

جمعیت ۳۰۰۰ نفر گوسفند ۶۰۰۰ گاو ۳۰۰ اسب ۱۵۰ الاغ ۵۰۰

صادرات گندم - ۱۰۰۰ تن

صادرات جو - ۱۰۰۰ تن

۵۰۰ طاقه عبا برای کوبت

مسافت رودخانه تا دریا ۲۸ کیلومتر

وسائل ارتباطی آنها با قایق های کوچک میباشد .

دارای نماینده تمام دوائر کشوری بوده و همچنین دارای دو دبستان
باستثناء اداره راه است دارای ۲۲ قایق بادی که دو تای آن ۱۳ تنی چهار تنی ۴

تنی بقیه يك تن ونیم

بنادر

بندر ريك - جمعيت ۲۲۰۴ نفر

دارای اداره دارائی - شهر بانی - پست و تلگراف - يك دبستان پسرانه
ويك دبستان دوشیزگان میباشد صادرات بخش حیات داود از این بندر میباشد
در سال ۴۰۰ تن گندم - ۵۰۰ تن جو - ۱۰۰۰ گوسفند

عرض خور در موقع آب پائین ۲۰۰ متر عمق آن ۲ متر در موقع آب بالا
۴ متر است

در تمام نقاط سواحل ناوهای بزرگ نمیتوانند نزدیک شوند
طول خور تا دهنه دریا ۵ کیلومتر که ناوهای میتوانند در همانجا بایستند
جهازات موجوده از ۱۰ الی ۴۰ تن میباشد

۳۰ عدد جهاز دارد . چهار آن ۴۰ تن بقیه ۱۰ تن و ۲۰ تن
در ۳ کیلومتری بندر جزیره میباشد که بسواحل آن ناوها نمیتوانند
نزدیک شوند

وسائل ارتباطی - تلگراف - تلفون - پست میباشد

بندر کماوه - جمعيت ۳۰۰ نفر

دارای نماینده تمام دوائر میباشد باستثنای اداره راه و پست و تلگراف
صادرات در مال - جو ۱۰۰ تن - پوست بلوط ۳ تن - بادام کوهی ۲ تن
وسائل ارتباطی ندارد . ارتباط آنها با بندر ريك با الاغهای بندری
میباشد عرض خور ۶۰ متر در موقع مد ۱۵۰ متر

عمق آب آن ۱/۵ متر در موقع آب بالا ۴ متر ونیم میشود
جهازات ۱۸ عدد - ۷ عدد ۴۵ تنی - ۸ عدد ۲۵ تنی - ۳ عدد ۳ تنی
مسافت خور تا دریا يك کیلومتر و نیم ناوهای بزرگ تا دهنه خور میتوانند

بیایند .

بندر دیام - جمعيت ۲۰۰۰ نفر

دارای نماینده تمام اداره ها میباشد باستثناء اداره راه
وضعیت سواحل آن طوری است که ناوها نمیتوانند داخل خور شوند .
طول خور تا دریا يك كيلو و مقرر نیم فقط جهازهای ۴۰ تنی در مدخل آن
قرار میگیرد

تعداد جهازات ۴۰ عدد ۵۰ تنی - ۴ عدد ۲۶ تنی - ۳ عدد ۳۵ تنی
- ۸ عدد ۲۰ تنی ۱۵ عدد ۲۰ تنی

قایمهای ماهیگیری تعداد ۴ عدد ظرفیت ۳ تنی

صادرات . جوو هیزم در سال ۵۰۰ تن - گندم ۲۰۰ تن

دارای دو خور میباشد یکی خورجن و دیگری خور دیلم که از دو طرف
بندر دیلم را احاطه کرده اند و بعلت کمی همق آب در خورجن نمیتوانند جهازات
کوچك نزدیک شوند .

از نقطه نظر نظامی - وضعیت سواحل کلیه شنزار و حتی بعضی نقاط

لجن زار بطوریکه ناوها بزرگ نمیتوانند نزدیک شوند .

دارای سه بندر است که تا اندازه میتوان برای آنها اهمیت قائل شد
از همه مهم تر بندر کنار میباشد زیرا که جاده شوسه نفوذی گج ساران به
بهبهان و اهواز عقب آن میباشد

بندر يك برای تسهیل عملیات در بوشهر اهمیت خاصی دارد

نتیجه

۱ - عملیات مشکل و کلیه وسائل قبلا بایستی تهیه نمود

۲ - دهات كوچك و از حیث منابع محلی فقیر هستند

۳ - فاقد آب مشروب جاری میباشد

۴ - برای حرکت ستونها بلد مورد احتیاج است

۵ - هدایت عده در شب فوق العاده مشکل بلکه غیر ممکن

- ۶ - جاده را بایستی علامت گذاری نمود
- ۷ - گذارها بایستی از دو طرف مشخص و علامت گذاری شود
- ۸ - در مواقع بارندگی عبور و مرور ممکن نیست .
- ۹ - در موقع حرکت ستون باید وسائل اردوئی همراه داشته باشند زیرا در توقف گاهها نمیتوان از منزل استفاده نموده .
- ۱۰ - برای ایجاد شوسه در این ناحیه سنگ نیست و بایستی از محل دیگر حمل شود .

۳ - محور ارتباطی بطرف کرمان

محور سیرجان شیراز .

۱ - تاریخچه محور .

بطور کلی میتوان راه های عرضی جنوب کشور را به سه قسمت متمایز تقسیم نمود .

۱ - راهی که از اهواز به بهبهان و اصفهان (غیر شوسه) یزد - کویر لوت - زاهدان یا بیرجند امتداد دارد .

۲ - راهی که از اهواز به بهبهان و شیراز - نیریز - سیرجان - کرمان بم - زاهدان امتداد دارد شوسه ناقص است .

۲ - راهی که در امتداد سواحل از بندر شاهپور الی چاه بهار امتداد دارد (غیر شوسه)

ارتش کشی هائیکه در طول تاریخ قدیم ایران الی حال در جنوب ایران شده همیشه در طول لاقط یکی از محور ها و یا يك قسمت از یکی از این محور ها بوده است .

منظور اصلی این ارتش کشی بخصوص از باختر بنخاور کشور در جنوب ایران دست یافتن بنقاط مهم حیاتی و کره موصلاتی جنوب کشور از قبیل اهواز

شوش - شیراز - اصفهان - کرمان بوده و این عملیات را تاریخ مخصوصاً در دوره رومیها و اشکانیان و ساسانیان و در دوره اعراب و بعد از اعراب الی جنك بین المللی نشان میدهد راهی که مورد بررسی ما است محور سیرجان - شیراز است . اگرچه تاریخ با اسم این محور ذکر نمیگردد و فقط ارتش گشی انگلیسی ها در جنك بین المللی از ابتدای محور سیرجان الی انتهای آن (بین شهر شیراز) بعمل آمده لکن نمیتوان قانع شد که این سکوت تاریخ دلیل بر عدم اهمیت و بکار بردن این محور بوده است .

بدون شك در تمام ازمنه تاریخی این محور باشكل مختلفه نظر به اهمیت که در رشته مواصلات عرضی جنوب کشور دارد مورد استفاده بوده است مثلاً موقعی که اسکندر از هند مراجعت مینمود ارتش خود را به در ستون تقسیم نمود .

ستون يك بفرماندهی کراتروس سردار اسکندر از جلگه شمالی واقع در ۱۵۰ میلی شمال فهرج -

بمپور - رودبار - و بعد بین فرماشیر و سیستان از وسط بیابان ۱۸۰ میلی به کرمان و بعداً بطرف یزد و اصفهان و اهواز رفته است . ستون مرکزی به فرماندهی خود اسکندر که از کوادر به فهرج و بمپور ورود بار بار جیرفت و بعداً از راه تنگ موردان و پس از عبور از کویر به بوانات در وسط راه بین شیراز و آباده و بعداً به بازار گاد و پرسبلیس و بعداً به اهواز در اهواز هر دو ستون بهم ملحق شده اند .

این خط السیر اسکندر بطور تقریب تعیین شده است - شاید اسکندر از کرمان از همین محور سیرجان - شیراز عبور کرده است و لا اقل از يك قسمت آن عبور کرده باشد - زیرا این محور به بیابان های بی آب و علف مانند محوری که گفته شده است احتمالاً اسکندر از آنجا عبور نموده ندارد .

قدر مسلم اینکه این محور مورد استفاده ارتش های بزرگ خاوری باختری قدیم در جنوب ایران بوده و حتی در قرون اخیر نیز مورد استفاده سلاطین در زمان ملوک الطوائفی کشور در قرون اخیر شده و تاریخ شواهد تحقیقی قسمت

اخیر را ضبط نموده است .

با وضعیت کنونی این محور نزدیک ترین و کوتاه ترین محوری است که دو نقطه مهم جنوبی کشور را (یعنی شیراز و کرمان) بیکدیگر متصل میسازد .

وضعیت طبیعی - در صورت بررسی به عوارض طبیعی که در روی و یادر اطراف این محور قرار گرفته میتوانیم از سه نقطه نظر این محور را تقسیم نمائیم
۱ - از نظر ارتفاعات

بسه طبقه متمایز تقسیم میشود .

الف - از سیرجان تا خیر آباد یعنی باخترا شور زار سیرجان
اراضی مسطح

ب - از خیر آباد تا نیریز ارتفاعات رشته برشته یکی پس از دیگری
عمود به محور

د - از نیریز الی حوالی شیراز ارتفاعات موازی محور

۲ - از نقطه نظر دریاچه ها و شوره زارها

الف - منطقه شور زار باختری سیرجان

ب - منطقه دریاچه بختگان یا نیریز

ج - منطقه دریاچه بهار لو (جنوب خاوری شیراز)

۳ - از نقطه نظر آب و عمران آبادی

الف - منطقه سیرجان ناشوره زار باختری سیرجان (آباد)

ب - از شوره زار باختری سیرجان الی حوالی نیریز خشک و تقریباً

لم یزرع

ج - از حوالی خاوری نیریز الی انتهای میان جنگل آب و آبادی نسبتاً

زیاد

د - منطقه از انتهای میان جنگل الی حوالی جنوبی شیراز آب و آبادی

محدود

۵- حوالی شیراز آب و آبادی فراوان آب و هوا بطور متوسط معتدل
طول از شیراز به سیرجان از راه سروستان ۴۵۹ کیلومتر
از سیرجان به نیریز ۲۰۷ ك
از نیریز الی شیراز ۱۵۲ ك
از شیراز تا سروستان ۱۱۵ کیلومتر
از سروستان تا نیریز ۱۳۷ کیلومتر
راه دیگری نیز از نیریز به شیراز امتداد دارد که از خرمة میگذرد و طول
آن ۲۲۷ کیلومتر است
راه مورد بررسی ما راه سیرجان نیریز و شیراز از طریق سروستان
است .

مسیر - این راه از حاشیه خاوری سیرجان شروع و در يك زمینی باز
بی عارضه امتداد و پس از عبور از منطقه که در اطراف آن آبادیهای زیادی قرار
گرفته و زمین اطراف راه تاحد دید مزروع و بسوسيله قنوات مشروب شده در
کیلومتری ۲۳ به شوره زار غربی سیرجان داخل و پس از ۲۲ کیلو متر دیگر
از آن خارج میگردد
بلافاصله بقریه كوچك خیر آباد که دارای پاسگاه ژاندارمری است میرسد
در باختر خیر آباد يك رشته جبالی عموداً به محور در کنار غربی شوره
زار امتداد دارد .

این رشته جبال دارای دره های نفوذی به سمت باختر میباشد که مهم ترین
آنها يك مال روئی است که از خیر آباد بسمت شمال و بعداً به سمت باختر
امتداد یافته و بخط مال رو شمال جنوبی با باغستان شهر بابك متصل میگردد
دیگری راه ارا به روئیست که در چهار کیلومتری باختری سیرجان از محور
مورد بحث ما خارج شده و سمت جنوبی غربی امتداد و پس از دور زدن شور
زار باختری سیرجان متوازیاً با محور ما امتداد و پس از عبور از آبادی
قطرو به نهریز متصل میگردد - راه مال رو دیگری نیز از خیر آباد در

امتداد باختری شوره زار سیرجان بسمت جنوب باین راه ملحق میگردد راه سیرجان نیریز - شیراز پس از عبور از خیرآباد و بفاصله ۲۲ کیلومتر داخل رشته جبال مذکور و (سیاه کوه) گردیده و از دره جنگلزار باشیب سعودی به طول ۲۶ کیلومتری در امتداد این دهلیز عبور مینماید از خیرآباد الی راس دهلیز مذکور آب هیچ نیست .

شیب سعودی تنك مذکور ۵ - ۴ در صد

کم کم منطقه جنگلزار خاتمه یافته و بازهم جاده در امتداد آن دره بطرف بالا امتداد دارد و پس از پیمایش ۴/۷ کیلومتر طول دیگر راه داخل يك جلگه که از مسیرها و تپه های متوسط گوناگون تشکیل شده باشیب نزولی ۵ در صد امتداد دارد .

ارتفاعات قبلی که در دو طرف دره قبل امتداد داشته در این جلگه کم کم پست شده و تبدیل به تپه های میگردند در این حدود آب نیست .
راه پس از طی ۶٫۵ کیلومتر و نیم بيك پاسگاه ژاندارمری غیر مسکون میرسد

از اینجا دره ها عمیق تر شده و جاده سمت به شمال غربی از يك مسیر میگردد .

در ۹ کیلومتر تپه های اطراف راه در حدود ۸۰ متر ارتفاع دارند و راه داخل تنكه میشود بنام تنكه زیر آب عرض این تنك ۵۰ متر است .

در ۳٫۵ کیلومتر بعد عرض تنك به ۲۰۰ متر میرسد - تپه های اطراف در اینجا سنگی و خاکی توام اند در ۲ کیلومتر مجدداً راه از تپه هائی میگردد در ۲ کیلومتری به آبادی بشنه میرسیم این آبادی خیلی محقر و دارای مختصر آبی است .

در يك کیلومتر راه از گردنه کم ارتفاع بشنه میگردد و بعداً داخل يك جلگه شده پس از عبور از يك دره کوتاه بعرض ۱۰۰ متر شده راه از کنار آبادی محقر ده ریز میگردد .

این جلگه بعرض ۷ الی ۸ کیلومتر که تا ۳ کیلومتر آن در حوالی راه اشجار کمور دیده میشود و مسیر غیر مهمی از شمال بجنوب در این جلگه امتداد دارد که راه را عموداً قطع می نماید .

در انتهای جلگه مجدداً یک رشته ارتفاعاتی عموداً به محور راه کشیده شده است که راه از ده ریز پس از طی ۱۶ کیلومتر به آن رشته ارتفاع خواهد رسید تمام این مسافت در جلگه مسطحی که در مواقع بارندگی با طلاقی است و زمین حوالی آن نیز پوشیده از علف است امتداد دارد .

پس از طی مسافت فوق راه در دامنه ارتفاعات مذکور دو کیلومتر از پل کمر (پل يك چشمه بامصالح ساختمانی) عبور (يك پست ژاندارمری در نزدیکی پل است) و پس از طی ۱۱ کیلومتر دیگر در امتداد دامنه کوه های فوق (کوه سرخ) از چند تپه گذشته و بجلگه دیگری داخل میگردد (تمام این رشته تپه های خاکی است) .

راه پس از طی ۵۱ کیلومتر در جلگه مزبور مجدداً داخل يك تنگی دريك رشته ارتفاع دیگر که موازی بارشته کوه سرخ و عمود به راه (یعنی شمل و جنوبی) امتداد دارد میگردد .

این رشته موسوم به رشته کوه های سبز و در جنوب به کوه های قطرو متصل میگردد .

عرض این تنگ بین ۱۰۰ الی ۱۵۰ متر است و ارتفاعات اطراف تنگ ۲۰۰ تا ۵۰۰ متر است .

سمت تنگ رو بشمال با شیب صعودی و بعضی اشجار جنگلی و سنگلاخ بدون آب .

در ۴ کیلومتر داخل تنگ يك بنای ژاندارمری غیر مسکون وجود دارد .

هر چه در امتداد دره جلوتر میرویم ارتفاعات دره پست تر و خاکی تر اند بطوری که در راس گردنه یکی دوقه خاکی فقط مشاهده میشود .

پس از بنای ژاندارمری غیر مسکون ۷ کیلومتر دیگر باید طی شود تا به راس گردنه فوق الذکر برسیم در دره مذکور هیچ آب وجود ندارد
مجدداً پس از عبور از گردنه راه بیک جلگه دیگری داخل و پس از طی ۴
کیلومتر به آبادی حسن آباد میرسد (۵۰ خانوار و نیم سنگ آب - بیشتر به
چوپانی مشغول اند)

پس از رسیدن بگردنه فوق الذکر باز هم یک رشنه ارتفاعات عمود به محور
جاده (ارتفاعات نیریز که گردنه نیریز در آن است) دیده میشود .
از آبادی حسن آباد الی گردنه نیریز ۵ کیلومتر است
این گردنه نیریز غیر از گردنه ایست که بین قطرو و نیریز واقع است
گردنه نیریز از سمت خاور سهل الوصول ولی از سمت باختر صعب الوصول
و در حدود ۸۰۰ تا ۱۰۰۰ متر عمق و بریدگی تندی را دارا است .
از گردنه نیریز جلگه نیریز که ارتفاعات خاوری و جنوبی و باختری آنرا
مانند يك نیم دایره احاطه نموده و دریاچه نیرنز یا بختکان در شمال آن گسترده
شده مشاهده میشود .

از گردنه نیریز تا نیریز ۱۴ کیلومتر است

شهر نیریز و قراء اطرافش بواسطه کوهستان های سه طرفه خود وجود
دریاچه بختکان دارای هوای مرطوب و مقدار آب کافی است ولی رود خانه مهمی
ندارد ،

راه از حاشیه غربی شهر نیریز بطرف مغرب امتداد یافته و پس از طی ۲۲
کیلومتر در دامنه ارتفاعات جنوبی دریاچه بختکان از بین يك تنگه که از يك
طرف (جنوب) رشنه ارتفاعات جنوبی دریاچه بختکان و از طرف شمال دریاچه
بختکان آنرا محدود نموده عبور مینماید .

طول این تنگه در حدود ۲۴ کیلومتر و عرض متوسط آن بین ۵۰۰ متر الی
۲ کیلومتر است

راه در طول این تنگه از آبادی حاجی آباد که آبادی نسبتاً غنی و آبادی قلعه قرمز که اهمیت آن از حاجی آباد کمتر است میگذرد .

در انتهای این تنگه فاصله بین دریاچه بختکان و ارتفاعات جنوبی آن یعنی عرض تنگه زیاد شده و اراضی زراعتی نسبتاً مهمی از قلعه قرمز شروع میشود و عرض آن تا ۳ کیلومتر میرسد .

از انتهای تنگه جاده مسیر باختری خود را تغییر داده و بسمت جنوب باختری بین دورشته ارتفاعات امتداد و از تنگی موسوم به تنگه رونیز میگذرد - باید دانست که از قلعه قرمز از راه مورد بحث يك شعبه (غیر شوشه) مجزا شده و بطرف خرمة و شیراز امتداد دارد تنگه رونیز تا قلعه قرمز ۱۳ کیلومتر است در تنگه رونیز راه به سه شعبه تقسیم میگردد .

۱ - شعبه که بمیان جنگل امتداد دارد (راه مورد بحث ما)

۲ - شعبه که بسمت جنوب خاوری به فسا میرود (ارا به رواست)

۳ - شعبه که به راه نیریز - قلعه قرمز - خرمة - شیراز ملحق میگردد (ارا به رواست) راه پس از طی ۵ کیلومتر و عبور از يك گردنه نسبتاً مهمی داخل يك جلگه بعرض ۵ کیلومتر و طول ۱۴ کیلومتر که از طرف شمال دارای يك راه مال رو بسمت محور نیریز - خرمة شیراز است میگردد .

در این جلگه زراعت بقدر کفاف اهالی میشود و چشم‌زیادی در آنجا دیده شده .

يك قسمت قبایل اعراب که از خوزستان کوچ داده شده‌اند در این منطقه و مناطق شمالی این جلگه سکونت داده شده اند و در مورد بحث ما در این جلگه در امتداد مسیری بسمت باختر کشیده شده است .

در انتهای این جلگه كوچك كه خود نیز مانند يك تنگی است مج - دأ ارتفاعات طرفین نزدیک شده بعدی که تنگی بعرض ۱۰۰ تا ۲۰۰ متر و طول يك کیلومتر تشکیل میدهد .

پس از خروج از این تنگ راه از نزدیکی آبادی های متوسط کجویه و تنگ کرم عبور از دهلیز سنگلاخی - ۴ کیلومتری دیگر وارد جلگه میگردد که طرفین آن دورشته ارتفاعات تقریباً غیرقابل عبور قرار گرفته .

عرض این دهلیز در حدود ۶ کیلومتر و طول آن نا اول منطقه جنگلزار (میان جنگل) ۲۲ کیلومتر است در این - منطقه ارتفاعات طرفین راه و اراضی بین ارتفاعات مستور از جنگلهای نسبتاً انبوه میباشد .

راه پس از ۵ کیلومتر در زمین مسطح جنگلزار بیکرشته ارتفاعات پست مستور از جنگل بر خورده و پس از طی ۱۱ کیلومتر به واس گردنه میان جنگل میرسد و ۲ کیلومتر بعد از این نقطه یک پاسگاه ژاندارمری وجود دارد در منطقه فوق الذکر آب کم است (باستثنای آبادیهای کجویه و تنگ کرم که دارای چشمه های بزرگ است)

پس از پست ژاندارمری راه در تپه هایی با شیب نزولی امتداد یافته و پس از طی دو کیلومتر داخل جلگه مسطحی شده و پس از طی ۱۲ کیلومتر در زمین باز بدون عارضه و عبور از یک رودخانه کوچکی به آبادی بزرگ سروستان میرسد .

آبادی سروستان دارای اهمیت نیریز از حیث جمعیت و ادارات کشوری و عمران و آبادی نیست لکن پس از نیریز دومین آبادی مهمی است که در طول محور شیرجان ، شیراز وجود دارد .

از سروستان تا شیراز ۱۱۵ کیلومتر است

در اینجا جلگه بین دو رشته ارتفاعات که بامتداد شمال باختری و جنوب خاوری کشیده شده اند قرار گرفته رشته که در طرف راست راه (سمت بشیراز) امتداد میابد میتوان همان امتداد کوه های میان جنگل فرض نمود که در شمال شرقی دریاچه بهارلو بلافاصله در کنار دریاچه بشمال باختری امتداد میابد.

رشته که از طرف چپ راه (سمت بشیراز) کشیده شده رشته کوه های

گشتاسب است که جاده پس از عبور از سروستان و طی عرض جلگه بدامنه آن نزدیک میشود و بعداً دامنه شمال خاوری آن رشته را مانند وضعیت سابق خود در کنار دریاچه بختکان تقریباً متصل به کوه تا نزدیکی پل فساتعقیب مینماید - ثانیاً راه مهم شوسه شیراز به فسا نیز از دامنه جنوب غربی این رشته میگذرد در پل فسا باراه فسا متصل شده و تا شیراز امتداد دارد .

از سروستان الی دامنه کوه گشتاسب هیچ آبادی را قطع نه نموده در این جلگه آبادی مهم و آب وجود ندارد .

در طول مسافتیکه راه مذکور بین دریاچه بهار لو و رشته ارتفاعات گشتاسب کشیده شده است آبادی متوسط بهار لو قرار گرفته که دارای چندین سنگ آب و بعضی باغستانهای مختصر است .

در این قسمت از راه کله های زیاد کوسفند از علفزارهای این منطقه استفاده مینمایند .

کوه گشتاسب در تمام طول خود در این منطقه جز برای نفرات زبده پیاده غیر قابل عبور است .

قبل از رسیدن به پل فسا راه از چند تپه نیکه امتداد نهائی کوه گشتاسب هستند و دارای اهمیت بسزائی در این محورند عبور و پس از عبور از گردنه گل چهره و پل فسا داخل جلگه جنوبی شهر شیراز میگردد .

عرض تنگه که بین کوه گشتاسب و دریاچه بهار لو امتداد و راه از آن میگذرد حداکثر دو کیلومتر و در قسمت نهائی خود یعنی در نزدیکی گردنه گل چهره به ۵۰ متر میرسد و در این منطقه جز در داخل جاده عبور و مرور از جای دیگر ممکن نیست زیرا ارتفاعات صعب العبور در سمت چپ و در سمت راست دریاچه بهار لو گسترده شده است .

از پل فسا الی شیراز مسطح و چمنزار و هیچ عارضه وجود ندارد

شهر شیراز شهر یستکه بجز طرف جنوب از هر طرف محصور برشته ارتفاعات مهمی است که قابل دفاع در دور و یا نزدیک اند و میتوان سه محور فسا - شیراز و نیریز - سروستان - شیراز و نیریز - خرمة شیراز را مانند سه راه دخولی مهم به شیراز در نظر گرفت .

راه دوم راهی است که فوقاً مطالعه شده و راه سوم از نیریز تا قلعه قرمز (قلعه سرخ) باراه دوم یکی است و از قلعه قرمز تا شیراز طبق اطلاعات محلی چندان سهل العبور نیست

موقعیت نظامی : این جاده چنانچه در مقدمه شرح داده شده دو گره مواصلاتی جنوب را بهم متصل میسازد و بدین لحاظ دارای اهمیت بسزائی است میتوان گفت باستثنای قسمتی که از شوره زار میگذرد و بهمان حال باقی است مناطق دیگر ابداً اقداماتی برای جاده سازی نشده و این محور بهمان حال طبیعی است فقط کرده نیریز منحصراً راه سازی شده

عرض این محور ۵ الی ۶ متر و قابل عبور و مرور دو طرفه خیلی باشکال مخصوصاً در نقاط باتلاقی و پیچها که شعاع آن از ۲۵ - ۳۰ متر تجاوز نمیکند .

این محور جز در پاره نقاط استثنائی سنگریزی نشده و در مواقع بارندگی علاوه بر شوره زار هائیکه از آن میگذرد غیر قابل عبور میگردد سایر نقاط مسیر نیز بزرگمت قابل عبور و مرور با خودرو است جنس خاک اغلب خاک رست و در پاره نقاط مخصوصاً از نیریز بطرف شیراز سنگلاخی است و کوهها نیز خاکی و از نیریز بشیراز مناطق سنگی کم و زیاد دارد

دست رسی بارتفاعات تانیریز (از سیرجان) سهل ولی از نیریز الی شیراز مشکل میگردد و گاهی هم غیر قابل عبور است .

ارابه های جنگی خارج از جاده نیز تابع شرایط فوق است

از حیث آبادی برای استقرار واحدها باستثنای شهر نیریز که در حدود يك قیپ باقدری بیشتر میتوان در آن استقرار داد دیگر از سیرجان الی شیراز آبادی دیگری که برای منزلگاه واحدهای از هنگ به بالا قابل باشد نیست از سیرجان الی نیریز خشکی اراضی خوابیدن نفرات را روی زمین میسر میسازد لیکن از نیریز الی شیراز بواسطه وجود دو دریاچه بختگان و بهارلو و رطوبت هوا بطور عموم خالی از اشکال نیست .

واحد هائیکه دارای دو آب اند در تمام طول راه منابعیکه از حیث عملیق آنها را تامین نماید باستثنای نیریز که تا حد متوسطی این موضوع را تامین میکند نمی یابند .

با استفاده از مسیرها و جنگلها استتار واحدهائیکه در این محور حرکت میکنند مخصوصاً از نیریز به شیراز تا اندازه فراهم است .

مواضع

الف موضع غربی شوره زار باختر سیرجان .

۱ - دید خوب فقط در خط اول موضع

۲ - میدان تیر خوب فقط در خط اول موضع

۳ - مواصلات عرضی ندارد و عمقاً محدود به محور سیرجان شیراز است

۵ - گسترش توپخانه محدود و دسترس به مناطق گسترش برای واحدهای

از ۷۵ به بالا مشکل

۶ - عرصه عملیات در عرض خوب ولی در عمق منحصراً بطول يك دره که

بعرض ۵ الی ۶ و طول ۲۶ کیلومتر میباشد در انتهای این دره در عقب نیز بواسطه تپه های کم ارتفاع قابل دور زدن است .

۷ - حرکات در داخل موضع و عقب آن بواسطه وجود بعضی جنگل ها تا

اندازه مستور است .

۸ - حرکت ادوات شنی دار در داخل دره آسان ولی خارج از دره مزبور

مشکل

مزایای این موضع در جلوى خود شوره زار بزرگ سیرجان را دارد و به دولت میتواند در خیر آباد جلوى خود را مسدود سازد باضافه در سمت ۵ - ۶ ماه شور زار مزبور غیر قابل عبور است

معایب ۱ - از جنوب شورزار از راه شاه راه نفوذ در عقب موضع با واحد های غیر موتوری امکان دارد

۲ - منابع محلی در نزدیکی نیست و باید با اندازه کمی از فیریز و بقیه از ناحیه شیراز تامین گردد آب نیز ابدأ وجود ندارد و منزلگاه هم نیست .
ب - موضع کوه سرخ ۱ - دید خوب مخصوصاً از يك رشته تپه های کم عرض موازی با جبهه موضع در جلو در روی جلگه باغ و بستان .

۲ - میدان تیر در جلوى موضع خوب ولی در داخل موضع محدود و منحصرأ يك دره به عرض ۱۰۰ - ۱۵۰ متر در داخل موضع کشیده شده که راه از آن عبور میکند .

۳ - مواصلات عرضی ندارد - و مواصلات عمق منحصر به محور سیرجان - فیریز است است .

۴ - استتار از دید زمینی خوب و از دید هوائی متوسط

۵ - گسترش توپخانه بزرگتر از کالیبر ۷۵ مشکل

۶ - عملیات در عرض خوب ولی در عمق محدود و باید از خطالراس استفاده نمود و این خطالراسها بواسطه عدم وجود راه های عرضی تقریباً غیر ممکن است .

۷ - حرکات ادوات شنی دار غیر از محور جاده غیر ممکن

مزایا : بواسطه موازی بودن خطالراسها با جبهه عملیات و بودن يك جلگه باز در جلوى آن تا اندازه عملیات را آسان میسازد دور مهاجم را از مسافت خیلی دور مخصوصاً از ارتفاعات پست که جداگانه در جلو موازی با جبهه قرار گرفته آشکار میسازد در جلوى موضع اراضی باطلاتی در موقع باوندگی میباشد .

معایب :

نداشتن عمق - سهولت دور زدن از خط قطروئیه - نبودن آب و آبادی - دوری مرکز تدارکات بین نیریز بین موضع دوم و موضع سوم يك رشته هائی از تپه های پست عمود به محور جاده قرار دارد که فقط برای عملیات تاخیری مختصر مفید است و ما با سم موضع واسطه آنرا ناامیده ایم .

ب - موضع گردنه نیریز

۱ - میدان تیر و دید خوب

۲ - مواصلات عرضی بهتر از مواضع قبل - مواصلات در عقب موضع یعنی در جلگه نیریز را ممکن است سهولت تهیه نمود .

۳ - استتار از دید زمینی خوب - از دید هوائی در جلوی موضع محدود وای در عقب موضع آسان تر است .

۴ - منطقه گسترش توپخانه در عرض بواسطه نبودن مواصلات عرض و در عمق بواسطه نداشتن عمق موضع مشکل فقط با واحدهای توپخانه که دارای برد زیاد و خط سیر عمودی میباشند میتوان از عقب موضع یعنی از مواضعی که در جلگه نیریز اختیار نموده اند در جلوی موضع آتش هائی داشت .

۵ - عرصه عملیات در عرض خوب ولی در عمق خیلی محدود .

۶ - حرکات ادوات شنی دار خارج از محور جاده سیرجان نیریز جز در تپه های جلو موضع غیر ممکن .

۷ - آب در خود موضع ویا در فاصله بلافاصل نیست و منزلگاه هم نایاب است .

مزایا : حرکات در عقب جبهه مستور و آسان منبع تدارکاتی نسبتاً مهم

یعنی نیریز نزدیک .

معایب . سهولت میتوان آنرا از راه قطر و نیریز در نزد کمی عمق موضع اجازه عملیات زیاد را در خطوط متوالی نمی دهد .

(دفاع نیریز که محدود است از سه طرف به ارتفاعات و از شمال نیز به دریاچه بختگان تا اندازه وضعیت مخصوصی را دارد که مسازیلایا جدا گانه آنرا بررسی میکنیم) نیریز به منزله يك گره مواصلاتی مهمی بین شیراز و سیرجان است و کلیه خطوط جنوبی و خاوری و باختری شیراز خواه بوسیله خطوط اتوموبیل یا ارابه رو و یا مالرو پیاده رو باین نقطه متصل میگرددند متأسفانه خود نیریز دارای هیچگونه مزایای دفاعی نیست لکن حلقه ارتفاعی که آنرا از سه طرف دورزده و دریاچه بختگان این شهر را مانند حصاری محافظت مینماید چنانچه خطرانی که برای این شهر از چهار جهت متوجه میشود باهم بسنجیم میبینیم که از طرف شمال یعنی از طرف دریاچه بختگان و از طرف خاور یعنی محوری که ما تاکنون بررسی کرده ایم و از طرف مغرب یعنی محدودی که ما بررسی خواهیم کرد دفاع شهر نیریز خیلی سهل و آسان است لکن این موضوع تا اینجا خاتمه پیدا ننموده و سمت جنوبی نیریز را که مهم تر است دقیقاً بررسی نمائیم .

بطوریکه تاریخ نشان داده همیشه شهر نیریز از طرف جنوب مورد تاخت و تاز طوایف کوهستان جنوبی بوده است حتی ارتش انگلیس که در جنگ بین الملل از محور سیرجان شیراز اردو کشی نموده است دائماً دچار زحمات این طوایف کوهستانی بوده .

در نتیجه با مراجعه به شواهد قبلی تاریخی و اطلاع از تجربیات محلی و مطالعه زمین چنین نتیجه بدست می آوریم که برای دفاع نیریز از طرف جنوب باید حتماً از هر چه دورتر ارتفاعات مزبور را در دست داشت و مخصوصاً نقاطی که مانند گره مواصلاتی جنوب نیریز محسوب میگردند (مثل داراب - گردنه لار - شهر فسا - آبادی قطرو - و نظایر آنرا - حفظ نمود .

ج - موضع حاجی آباد

۱ - دید خیلی خوب

- ۲ - میدان تیر در عمق خیلی خوب ولی در عرض بعلت کمی عرض موضع محدود و از حیث تراشندگی تیر عالی است .
- ۳ - مواصلات عرضی بعلت تنگی جبهه مورد لزوم نیست و مواصلات عمقی منحصر به محور سیرجان شیراز بوده و کافی است .
- ۴ - منطقه کسترش توپخانه در عرض محدود و در عمق غیر مستور اسکن توپخانه دور زن و اسلحه باتیر کشیده پیاده جانشین نواقص فوق شده میتوان حداکثر استفاده از آنها را برد .
- ۵ - عرصه عملیات در عرض بعلت کم - و هستان غیر قابل عبور در راسته و دریاچه بختگان در چپ محدود ولی در عمق خیلی امتداد دارد
- ۶ - ادوات شنی دار بین رشته ارتفاعات و کوه در همه جا قابل عبورند فقط در نزدیکی چند متری دریایچه بختگان عبور آنها بعلت فرورفتن در باطلاق خطرناک است .
- ۷ - آب مشروب بحد و فور نیست و منزلگاه خیلی کم است .
- مزایا : از ابتدای این دهلیز الی انتهای آن دشمن مجبور آبایستی بین رشته ارتفاعات غیر قابل عبور و دریاچه بختگان در یک عرض بین ۱ کیلومتر و ۲۰۰ متر به تفاوت عبور نماید و در همه جا مورد دقیق ترین و کشیده ترین تیرهای اسلحه های خود کار مدافع خواهد بود و میتوان ادعا کرد که در این موضوع با عده قلیلی میتوان عده هائی از مهاجم را - که چندین برابر زیادتر باشند متوقف ساخت و برای سد دره بهترین وضعیت را فراهم میسازد .
- معایب : امکان قطع خط رجعت و مواصلت عقب از محور بواسطه تنگ رو نیز - کلات سرخ - وعدم عارضه حتی جزئی - در سطح زمین موضع و در نتیجه اشکال استتار عملیات .

۵ - موضع غربی سهل آباد .

۱ - میدان تیر و دید محدود .

۲ - میدان عملیات در عرض بعثت ارتفاعات غیر قابل عبور مشکل
(مخصوصاً از طرف راست ارتفاعات نودج) ولی در عمق بعثت ارتفاعات پی در پی
خوب .

۳ - مواصلات عرضی وجود ندارد ولی تهیه آن آسان است .

۴ - منطقه گسترش توپخانه محدود ۷۵ کیلومتر استانی مورد استفاده زیاد
است .

۵ - حرکات ادوات شنی در جز در پرتگاه ها قدری آسان است .

۶ - آب بحد کافی وجود دارد .

۷ - در این تنگ دو محور نیز و بوانات را میتوان مسدود نمود .

۸ - منزلگاه کم است ولی برای واحد های کوچک محدود در عقب جبهه
یافت نمود .

مزایا : با عده محدود میتوان دو محور فوق را مسدود نمود و عملیات عده

ها چهار دید هوایی و چهار دید زمینی مستور است - سد دره در این موضوع
آسان است .

معایب : محور چهارم - فسا - میان جنگل عقب این موضوع را تهدید مینماید

و دست رسی به منابع محلی مهم خیلی دور است (شیراز) .

و - موضع تنگ رونیز

۱ - میدان تیر و دید خیلی خوب .

۲ - عرصه عملیات و عمق خیلی محدود (ارتفاعات غیر قابل عبور طرفین

و عمق کم یک کیلومتر) .

۳ - مواصلات عرضی مشکل و در عمق منحصر به محور جاده است .

۴ - منطقه دسترس توپخانه در عقب برای شرکت در سد دره خوب .

۵ - حرکات ادوات شنی در مشکل .

- ۶ - آب بحد و فور وجود دارد .
- ۷ - منزلگاه برای واحد های كوچك محدود یافت میشود .
- مزایا . برای يك عمل سد دره خیلی مناسب و در عمل تاخیری خیلی
مورر استفاده واقع میگردد .
- معایب . عمق ندارد در این منطقه باید دو محور را باید دفاع نماید یکی
محور مذکور و دیگر محور شوسه فسا - میان جنگل است و چون فاصله دو
محور زیاد است لذا باید دفاع محور فسا - میان جنگل را بواحد دیگری واگذار
نمود .

ز - موضع میان جنگل .

- ۱ - میدان دید بواسطه وجود جنگل محدود .
- ۲ - میدان تیر بواسطه وجود جنگل محدود (ولی تیر توپخانه دور زن
بادید گاه در ارتفاعات سیاه کوه نسبتاً خوب است .)
- ۳ - منطقه گسترش توپخانه در عرض و در عمق خوب .
- ۴ - ادوات شنی دار به واسطه وجود جنگل مستور ولی در حرکت دچار
اشکال زیاد میگرددند .

- ۵ - استتار از دید زمینی و هوایی خیلی خوب
- ۶ - نفوذ دشمن از مسیرهایی که عمود بر جبهه اند و بودن جنگل
خیلی سهل
- ۷ - آب خیلی کم ولی بفاصله چند کیلومتری عقب موضع يك رودخانه
کوچکی است

۸ - منزلگاه هیچ نیست .

- ۹ - مواصلات عرض و عمق منحصر به محور جاده سیرجان شیراز است
مزایا - بواسطه وجود جنگل و بریدگی های زیاد میتوان عمل تاخیری
خوبی را در اطراف این موضع بعهده گرفت معایب قابلیت نفوذ مهاجم از مسیر
های عمود بر جبهه در جلوی موضع و مسیرهای مستور زیاد موازی با جبهه در

دست چپ موضع بریده شدن خط رجعت قوای مدافع را آسان و مخصوصاً بعداً دست یابی بآبادی نسبتاً مهم سروستان را بینهایت سهل مینماید زیرا از راه نیریز خرّمه - شیراز يك راه مالرو جدا شده و تا سروستان امتداد دارد و نیز خط - دیگری از طریق نظرآباد و جهرم از همین جلگه بسروستان امتداد دارد .

ح - موضع بهارلو .

عیناً مانند موضع حاجی آباد است با این اختلاف که در موضع حاجی آباد يك راه ارايه روی جنوبی از نقاط دور دست عقب آن موضع را تهدید مینمود در موضع بهارلو خط شوسه جهرم - شیراز - بموازاات محور سیرجان شیراز امتداد دارد و در صورت بودن مهاجم در جهرم بمراتب سهل تراز موضع حاجی آباد عقب موضع بهارلو را در پل فسا و گردنه کل چهره تهدید مینماید اختلاف دیگری که این موضع با موضع حاجی آباد دارد این است که در عقب موضع حاجی آباد چندین مواضع متوالی خوبی وجود داشت لکن در عقب موضع بهارلو و گردنه گلچهره دیگر تا شیراز زمین باز و هیچ مانعی وجود ندارد .

نتیجه

- ۱ - محور سیرجان شیراز کوتاه ترین راه ارتباطی بین کرمان و شیراز است
- ۲ - دفاع این محور از نقطه نظر استفاده از موانع طبیعی بحداً امکان دارد .
- ۳ - دفاع این محور از سمت سیرجان بشیراز کاملاً مربوط باین نکته است که راه هائیکه (شوسه یا غیر شوسه) موازی با این خط در شمال یا جنوب امتداد دارند محدود گردند مخصوصاً محور فسا و جهرم بشیراز و محور سیرجان قطرو به نیریز .

- ۴ - منابع محلی باستانی گوشت که در مواقع رفتن حشم‌ها از گرمسیر به سردسیر و یا مراجعت از گرمسیر به سردسیر بحد و فور وجود دارد منابع جلی دیگری که مهم باشد یافت نمیشود و در نتیجه هر قسمت بایستی احتیاجات خود را از دو نقطه انتهای این مسیر فراهم سازد.
- ۵ - قسمتها باید در طول این مسیر وسایل اردوگاه و وسایل موتوری زیاد برای حمل بنه همراه داشته باشند.
- ۶ - آب بمقداری کافی در فواصل معین این راه نیست حتی در بعضی نقاط تقریباً بیابان خشک لم یزرع محض است لذا فرمانده باید در نقل انتقالات واحدها این موضع را در نظر بگیرد.
- ۷ - بطور کلی واحدهای پیاده از نقطه نظر استفاده از مواضع بخصوص واحدهای پیاده محمول در این محور خیلی مورد استفاده واقع میشوند بطوریکه دیدیم حتی در چند موضع بخصوص تنها صنفی که میتواند بحد اکثر مورد استفاده واقع شود صنف پیاده بود (مثلاً موضع حاجی آباد - موضع تنک رو نیز - موضع بهارلو).
- ۸ - اراکه‌های جنگی و زره پوش در غالب مواضع مورد استفاده حتمی ندارند.
- ۹ - سوار نظام بعلت کمی علیق و محدود بودن مواضع در عرض و عدم امکان عملیات جناحی در غالب مواضع مورد استفاده زیادی ندارد فقط در صورت امکان تهیه علیق از منابع انتهائی محور ممکن است سوار را برای حفظ محورهای موازی با این محور با شمع عمل دور بکار برد.
- ۱۰ - زمین برای فرودگاه هوائی از سیرجان الی نیریز متعدد ولی از نیریز الی شیراز فقط در منطقه نیریز سرستان و جنوب شیراز میتوان آنرا تهیه نمود در باقی نقاط زمین ذو عارضه و یا جنگل زار است.
- ۱۱ - برای راه پیمائی و یا عمل واحدهای بزرگ در این محور باید حتماً این راه از نو ساخت

۱۲ - راه نیریز به قطروئیه و سیرجان مناسب تر از راه نیریز خیرآباد -
سیرجان است زیرا غالب اوقات سال بعثت شوره زار غربی سیرجان این مسیر
مسدود میشود - ممکن است لااقل راه را از خیرآبادالی شاه راه و یا قطروئیه
الی سیرجان را شوسه نموده و از قطرو به محور نیریز - خیرآباد متصل سازند
۱۳ - دفاع با در دست داشتن - لار - فسا - جهرم برای عملیات در
محور سیرجان - شیراز از حتمیات است

۱۴ - بواسطه باطلاقها و دریاچه ها مرض مالاریا فراوان است و باید
سربازان کنیزاسیون قبلی شوند

۱۵ - بطور کلی ۱ حرکت از شیراز به سیرجان از نقطه نظر بپای کار
آوردن وسایل و تهیه تدارکات بمراتب آسان تر از حرکت سیرجان بشیراز
است ۲ - دفاع خیلی آسان تر از تعرض در این محور امکان دارد .

محور ارتباطی شیراز - اصفهان

وضعیت راه - راه اصفهان از شمال شهر شیراز خارج پس از گذشتن از
حافظیه داخل تنگ اله اکبر شده باشیب ملایمی از خاور باغ تخت چاه مرتضی
گذشته در کیلومتر ۶ به اکبرآباد میرسد از اکبرآباد باشیب بیشتری متوجه
گردنه شده در کیلومتر ۱۱ به گردنه سبز میرسد کوه بمو در جناح راست واقع
پس از عبور از گردنه در دو کیلومتری مسیر خشک رودی راقط - ع مجدداً باشیب
سعودی بطرف گردنه زرقان ممتد در کیلومتر ۱۵ از گردنه سرازیر به پاسگاه
ژاندارمری آب بساریک رسیده باشیب ملایمی در کیلومتر ۳۰ به قصبه زرقان
میرسد .

در کیلومتر ۳۸ از پل خان که روی رودخانه کمر بسته شده گذشته وارد
جلگه مرو دشت میشود و در این جلگه آبادیهای متعددی در طرفین راه مشاهده
میشود که نزدیکتر از همه کارخانه قند مرو دشت در کیلومتر ۴۱ میباشد .
در کیلومتر ۶۰ به تخت جمشید رسیده پس از آن دماغه کوه رحمت را دور
زده در موازات رودخانه پلوار در جهت شمال خاوری ممتد در کیلومتر ۷۲ به

تقدیر

فارس یعنی ایران حقیقی . فارسی یعنی ایرانی باخون پاك و با احساسات بی آلاش .

هر ایرانی واقعی بایستی بوجود این سرزمین افتخار کرده از دارا بودن چنین هم میهنان باعلاقه و احساساتی مباهات نماید این سرزمین نه فقط از نظر بالا برای ما قابل تقدیس است بلکه چون یادگار نیاکان ما در آن مدفون و در زیر توده های خاك آن پنهان است بایستی ما را بان علاقمند نماید . سلاطین و سردارانی که تمام فخر و مباهات ما بانها است دوران مجد و عظمت کشور ما را در این سرزمین شروع و تاریخ پرافتخار خود را در این صحنه بوجود آورده اند زیرا ایرانی به سروس و داریوش فخر نموده به عملیات و اقدامات آنها مباهات مینماید و محل زندگانی و مدفن آنها در این سرزمین است

بر ماست که برای همیشه با چشم تعظیم و تکریم به این سرزمین تاریخی نگاه کرده آثار آنرا حفظ و اسرار آنرا بحاطر بسپاریم چه ایرانی تا وقتی احساسات پاك خون بی آلاش و سابق درخشان خود را حفظ ننماید نمیتواند به آتیه امیدوار بوده و برای اولادان آتیه خود روش و مشی حقیقی ارائه دهد .